

ČÁST 1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

Zhotovitel části: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: -
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: -	Vypracoval:  ING. MARTIN VLASÁK	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209 Projektový stupeň: DSP (DUSP)+PDPS
Část: DOKLADOVÁ ČÁST DOKLADY Z PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY	Datum: 12/2019 Číslo části: 1

Doklady o projednání s orgány státní správy, samosprávy a organizacemi

P.č.	Doklad Adresa	Vyjádření			Platnost vyjádření do	Poznámka	Přílohy počet	Doložka počet
		ze dne	č.j.	postoj				
1	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad - územní rozhodnutí Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	01.02.2018 08.02.2018	MDC/12603/2018 Sp.zn. MDC/98554/2017 oprava zřejmých nesprávností č.j.: MDC/1556/2018		08.02.2023	Územní rozhodnutí vydané dne 1.2.2018 s nabytím právní moci dne 10.3.2018 s opravou zřejmých nesprávností ze dne 8.2.2018 s nabytím právní moci 13.3.2018	15 + 3	1+1
2	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	09.01.2017	32/ZPZ/2017 JID: 1891/2017/KUUK	stavba nepodléhá posouzení EIA	-	vyjádření dle z 100/2001 Sb. stavba nepodléhá posouzení vlivu na ŽP	2	1
3	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	12.03.2018	1232/ZPZ/2018 JID: 46217/2018/KUUK	stavba nepodléhá posouzení EIA	-	vyjádření dle novely 2017 z. 100/2001 Sb. stavba nepodléhá posouzení vlivu na ŽP	2	1
4	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství (EIA) Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	18.06.2020	Č.j.: KUUK/100239/2020 Sp. zn.: KUUK/096998/2020/2	stavba nepodléhá posouzení EIA	-	vyjádření dle z 100/2001 Sb. rozšíření stavby nepodléhá posouzení vlivu na ŽP	3	1
5	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Regionální pracoviště Ústecko (§45i) Teplická 424/69 405 02 Děčín	15.12.2016	SR/1463/UL/2016-5	vyloučení vlivu	-	stanovisko k §45i podmínka - dodržení předloženého projektu	2	1
6	Správa Národního parku České Švýcarsko žádost NATURA 2000 §45i - rozšíření nad tunelem Pražská 457/52 407 46 Krásná Lípá	08.06.2020	č. j.: SNPCS 03495/2020 Sp. zn.: SNPCS 03138/2017/12	vyloučení vlivu	-	stanovisko k §45i stavba leží v intravilánu města	2	1
7	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří Teplická 424/69 405 02 Děčín	23.07.2020	SR/1708/UL/2020-2	ochraně ZCHD nepodléhá	-	sdělení k ZCHD tis červený - nepodléhá ochraně	1	1
8	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky RP Správa CHKO České středohoří - výjimka ZCHD §56 Teplická 424/69 405 02 Děčín	25.09.2020	SR/1760/UL/2020-7	Výjimka povolena s udělením podmínek	31.12.2025	Rozhodnutí - výjimka se povoluje s udělením podmínek po přípravu a realizaci stavby. Nabytí právní moci Rozhodnutí dne: 16.10.2020	10	1
9	Správa Národního parku České Švýcarsko výjimka ZCHD - §56 Pražská 457/52 407 46 Krásná Lípá	05.10.2020	SNPCS 06377/2020 / SZ SNPCS 03055/2020	Výjimka povolena s udělením podmínek	31.12.2025	Rozhodnutí - výjimka se povoluje s udělením podmínek po přípravu a realizaci stavby. Nabytí právní moci Rozhodnutí dne: 23.10.2020	8	1
10	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky RP Správa CHKO České středohoří - žádost ke stavbě Teplická 424/69 405 02 Děčín	19.10.2020	SR/1463/UL/2020-17	souhlasí	-	závazné stanovisko s uvedením podmínek a charakteristik stavby	6+5+3	1

Doklady o projednání s orgány státní správy, samosprávy a organizacemi

P.č.	Doklad	Vyjádření			Platnost vyjádření do	Poznámka	Přílohy	Doložka
	Adresa	ze dne	č.j.	postoj			počet	
11	Správa Národního parku České Švýcarsko žádost ke stavbě Pražská 457/52 407 46 Krásná Lípa	09.07.2020	č.j.: SNPCS 04235/2020 Sp. Zn: SNPCS 03138/2017/13	souhlasí	-	závažné stanovisko s uvedením podmínek a charakteristik stavby	5+14	1
12	Drážní úřad sekce stavební oblast Praha Wilsonova 300/8 121 06 Praha 2	09.07.2020	MP-SOP1424/20-2/Ce DUCR-38963/20/Ce	souhlasné stanovisko s podmínkami	-	stanovisko ke stavbě - rozšíření stavby nad Děčínským tunelem	2	1
13	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče §96b ul. 28. října 1155/2 405 01 Děčín	27.07.2020	Číslo jednací: MDC/80327/2020 Spisová zn.: MDC/71167/2020 Číslo jednací: MDC/103592/2020 Spisová zn.: MDC/88172/2020	záměr je přípustný	-	Závažné stanovisko - §96b - na rozšíření nad tunelem Závažné stanovisko - §96b - k doplnění u SO 91-54-03	3+1 2+1	1 2
14	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče §15 ul. 28. října 1155/2 405 01 Děčín	13.10.2020	Č.j.: MDC/112145/2020 Sp.zn.: MDC/106205/2020		-	§15 pro stavbu v rozsahu UR	1	1
		21.09.2020	č.j.: MDC/104693/2020 sp. zn:MDC/87013/2020			Sdělení - příslušný je Stavební úřad	1	
15	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí (§17) Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	20.11.2017	č.j. MDC/109537/2017 s.zn. MDC/108273/2017	Závažné stanovisko souhlas s podmínkami	-	závažné stanovisko dle §17 Vodního zákona, podmínky uvedeny ve stanovisku (platné z UR)	2+4	-
16	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí (vodní hospodářství §17) Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	22.10.2020	č.j. MDC/116307/2020 s.zn. MDC/106763/2020	Závažné stanovisko souhlas s podmínkami	-	závažné stanovisko dle §17 Vodního zákona, podmínky uvedeny ve stanovisku (vydané pro SP dle požadavku koordinovaného stanoviska OŽP viz doklad č. 19)	3	-
17	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství (recyklační základna) Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	07.07.2020	č.j.: KUUK/108991/2020 sp.zn.:KUUK/102607/2020/ZPJ-Zaj-29	souhlas s podmínkami	-	závažné stanovisko k umístění recyklační základny: Umístění zdroje: p.p.č. 3056/2, k.ú. Děčín	4	1
18	Krajská hygienická stanice územní pracoviště Děčín Březinova 444/3 406 83 Děčín	08.07.2020	č.j.: KHSUL 38522/2020 sp. zn. : S-KHSUL 22576/2017	souhlas a uložení splnění podmínek	-	závažné stanovisko podmínky uvedeny v textu	3	1
19	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí (souhrnné) Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	18.06.2020	č.j. MDC/53240/2020 s.zn. MDC/53240/2020	souhlas se stanovením podmínek a požadavek na doplnění	-	pro vyjádření Vodního hospodářství nutno doložit stanoviska správců toků lesy, Ohře a Labe, ostatní odbory souhlas s podmínkami Vodní hospodářství řešeno závazným stanoviskem	6	-
20	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí - ochrana ovzduší Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	13.07.2020	Č.j.,: MDC/74331/2020 sp. zn.:MDC/70874/2020	souhlas se stavbou s uvedením podmínek realizace	-	závažné stanovisko podmínky uvedeny v textu	4	1

Doklady o projednání s orgány státní správy, samosprávy a organizacemi

P.č.	Doklad	Vyjádření			Platnost vyjádření do	Poznámka	Přílohy	Doložka
	Adresa	ze dne	č.j.	postoj			počet	počet
21	Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	09.09.2020	Č. j.: ŘVC/192/2016/OPR-18 JID: RVCCR-eO-04157/20	souhlas s podmínkami	-	stanovisko ke stavbě	1	1
22	Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	27.07.2020	Naše zn.: ŘVC/424/2020/OSE-2 JID: RVCCR-eO-03468/20	souhlas s podmínkami	-	stanovisko k možnosti využití dalbových stání pro umístění dočasných plavebních znaků	1	1
23	Státní plavební správa pobočka Děčín Husitská 1403/8 405 02 Děčín VI	19.02.2020	364/DC/20	informace k plavbě	-	informace o stavu plavby na Labi a potřebám úprav levého břehu k obnově v levém mostním otvoru	1	-
24	Státní plavební správa pobočka Děčín Husitská 1403/8 405 02 Děčín VI	03.07.2020	1840/DC/20	souhlasné závazné stanovisko	-	souhlasné závazné stanovisko za uvedených podmínek, pozn: souhlas ŘVC ČR z dalbovým stáním byl zajištěn	5	1
25	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové	25.09.2020	Pla/2020/025268	souhlas s podmínkami	25.09.2022	stanovení podmínek pro provádění stavby, požadavek na majetkoprávní vypořádání,	3	1
26	Povodí Labe, s.p. Povodňový plán Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové	01.04.2020	PLa/2020/012252/1	souhlas s PP	01.04.2022	zahájení a ukončení prací oznámit správci toku. Uvedena doporučení ke sledování toku v průběhu stavby.	1	-
27	Povodí Labe, s.p. Havarijní plán Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové	25.04.2020	Pla/Kc/2020/012252/2	souhlas s HP	25.04.2022	v rámci realizace nutno zaslat schválený HP na závod PLa Roudnice n. Labem	1	-
28	Povodí Ohře a.s. Bezručova 4219 430 03 Chomutov	09.06.2020	POH/25801/2020-2/032100	bez přípomínek	09.06.2022	stanovisko a vyjádření správce toku	2	-
29	Lesy ČR Správa toků - oblast povodí Ohře Dr. Vrbenského 2874/1 Teplice 415 01	06.08.2020	č.j. : LCR956/004722/2020 Sp. Zn. : LCR0031530/2020	souhlas	-	stavba není v ochranném pásmu toků ve pravé Lesů ČR	1	-
30	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí - les do 50 m Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	08.07.2020	Č.j.,: MDC/70872/2020 sp. zn.:MDC/70872/2020	souhlas se stavbou s uvedením podmínek realizace	-	Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu lesa, další podmínky v textu stanoviska	3	1

Doklady o projednání s orgány státní správy, samosprávy a organizacemi

P.č.	Doklad Adresa	Vyjádření			Platnost vyjádření do	Poznámka	Přílohy počet	Doložka počet
		ze dne	č.j.	postoj				
31	Lesy ČR Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IDDS: e8jcfsn	23.07.2020	č.j. LCR240/0015057/2020(90)	souhlas	-	souhlas se stavbou. Pozn: stavba je v ochranném pásmu lesa do 50 m	1	-
32	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor dopravy Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	25.06.2020	Č.j.: KUUK / 103476 / 2020 / DS / Skal Sp. Zn.: KUUK / 093961 / 2020	nemá námítky ke stavbě	-	požadavek na potřebu stanovení DIO KU ÚK s tím, že realizace je možná až po nabytí účinnosti tohoto stanovení	1	1
33	Magistrát města Děčín odd. silničního správního a dopravního úřadu ul. 28. října 1155/2 405 01 Děčín	22.07.2020	Č.j.: MDC/78513/2020 Sp.zn.: MDC/72231/2020	bez připomínek	-	předložení DIO min. 30 dní před stavbou, Speciálním stavebním úřadem je Stavbní úřad	1	1
34	Policie ČR Dopravní inspektorát Děčín Kaštanova 2 405 58 Děčín 1	30.06.2020	Č. j. KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206	souhlas	není	Policie ČR DI-Děčín bude vydávat závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace až před zahájením prací.	5	1
35	Statutární město Děčín Magistrát města Děčín - Odbor místního hospodářství Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	15.09.2020	č.j.: MDC/72228/2020 sp. Zn.: MDC/1767/2020	technické podmínky (souhlas s podmínkou)	není	souhrnné stanovisko dotčených odborů MM Děčína formou technických podmínek. Podmínky k realizaci stavby.	3	1
36	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Chomutov Kochova 3975 430 01 Chomutov	22.06.2020	5229/35210/2020/Mai	souhlas s podmínkami	22.06.2021	souhlas se stavbou s udělením podmínek. Majetkopoprání část je řešena samostatně	2	-
37	Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje územní odbor Děčín Provaznická 1394/10 405 01 Děčín	19.03.2020	č.j.: HSUL-5061-7/DC-2017 HSUL-J1544/DC-PREV-SP-Zd-2020	souhlas	-	souhlasné závazné stanovisko	2	-
38	Státní fond dopravní infrastruktury Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9, IDDS: e5qaihb	30.07.2020	č.j.: 6660/SFDI/112123/11508/2020	souhlas v rámci koordinace staveb	-	souhlas s dotčením navazující stavby v rámci koordinace staveb budovaných postupně v jiném čase	1	1
39	Ministerstvo kultury ČR Maltézské náměstí 471/1 118 11 Praha 1	22.03.2019	č. j. MK 23736/2019 OPP Sp. zn. MK-S 11727/2016 OPP	most se neprohlašuje památkou	-	památkové ochraně most nepodléhá	17	-
40	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče ul. 28. října 1155/2 405 01 Děčín	03.07.2020	Číslo jednací: MDC/71723/2020 Spisová zn.: MDC/71162/2020	bez připomínek	-	vyjádření s uvedením podmínek (oznámení stavby)	2	1

Doklady o projednání s orgány státní správy, samosprávy a organizacemi

P.č.	Doklad	Vyjádření			Platnost vyjádření do	Poznámka	Přílohy	Doložka
	Adresa	ze dne	č.j.	postoj			počet	
41	Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech archeologické oddělení Žižkova 835 434 01 Most	03.07.2020	č.j. 906/2020	souhlas za podmínek	-	podmínka oznámení zahájení stavby	1	-
42	Drážní úřad sekce stavební oblast Praha Wilsonova 300/8 121 06 Praha 2	23.07.2020	Sp. zn.: MP-SDP0423/20-4/Ce Č. j.: DUCR-42220/20/Ce	souhlasné rozhodnutí	-	rozhodnutí DÚ ke změně přejezdu	3	1
43	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí - kácení Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín	25.09.2020	Číslo jednací: MDC/93620/2020 Spisová zn.: MDC/60601/2020	povolení kácení s požadavkem náhradní výstavby	-	Rozhodnutí o kácení s uložením náhradní výsadby, nabytí právní moci 24.10.2020	7 1	2 1
44	Ministerstvo obrany ČR Sekce majetková a ekonomická Hradební 772/12 111 21 Praha 1	02.10.2019	sp.z. 110668/2019-1150-OÚZ-LIT	souhlas s realizací stavby	02.10.2021	stanovisko v rámci průzkumu existence IS	2+3	-
45	Ministerstvo vnitra ČR odbor správy majetku P.O.BOX 155/OSM 140 21 Praha 4	30.08.2019	Č. j. MV-116943-4/OSM-2019	souhlasné stanovisko	30.08.2021	stanovisko v rámci průzkumu existence IS	1	-
46	Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, U Města Chersonu 1429 434 01 Most IDDS: rn6aas6	07.12.2020	č.j. SBS 40755/2020/OBÚ-04/1	souhlasné stanovisko	-	stavba podléhá ohlášení OBÚ a zhotovitel musí mít oprávnění k provádění prací	1	1

LEGENDA:

 - Kladné stanovisko k stavebnímu řízení

 - Negativní stanovisko k stavebnímu řízení

 - Kladné stanovisko k územnímu řízení, které je platné pro stavební řízení

POZNÁMKA:

- 1) Originály vyjádření uloženy u projektanta SUDOP PRAHA a.s.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

odbor stavební úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Číslo jednací: MDC/12603/2018
Spisová zn.: MDC/98554/2017
Vyřizuje: Jan Fichtner
Telefon: 412 591 141
e-mail: stavebni@mmdecin.cz
Fax: 412 591 317
Děčín 01.02.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná č.p. 1003/7

110 00 Praha 1-Nové Město

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dnem:

10.3.2018

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 4687/2018

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU 21.3.2018

Vyznačil:

7



Výroková část:

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 19.10.2017 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 451 - ostatní plocha, 507/1 - zastavěná plocha a nádvoří, 508/1 - ostatní plocha, 508/2 - zastavěná plocha a nádvoří, 655 - ostatní plocha, 656 - ostatní plocha, 668 - ostatní plocha, 673/1 - ostatní plocha, 673/4 - ostatní plocha, 737/5 - ostatní plocha, 2834/2 - lesní pozemek, 2834/5 - lesní pozemek, 2847/1 - lesní pozemek, 2853/1 - ostatní plocha, 2863/1 - ostatní plocha, 2865/1, 2865/3 - ostatní plocha, 2891/1 - ostatní plocha, 2891/3 - ostatní plocha, 2895 - ostatní plocha, 2991 - ostatní plocha, 3000 - ostatní plocha, 3009 - vodní plocha, 3022/1 - ostatní plocha, 3022/53 - zastavěná plocha a nádvoří, 3045 - zastavěná plocha a nádvoří, 3049/1 - ostatní plocha, 3049/2 - ostatní plocha, 3053 - zastavěná plocha a nádvoří, 3054 - ostatní plocha, 3055 - zastavěná plocha a nádvoří v katastrálním území Děčín, st.p.č. 670 - zastavěná plocha a nádvoří, 671 - zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 531/1 - ostatní plocha, 531/2 - ostatní plocha, 531/3 - ostatní plocha, 539 - zahrada, 540/1 - ostatní plocha, 543 - ostatní plocha, 549/1 - trvalý travní porost, 554/3 - trvalý travní porost, 1158/3 - ostatní plocha, 1282/11 - vodní plocha, 1296 - ostatní plocha, 1298 - ostatní plocha, 1309/6 - ostatní plocha, 1310 - ostatní plocha, 1323 - ostatní plocha, 1345 - ostatní plocha v katastrálním území Prostřední Žleb, jak je zakresleno na snímcích katastrální mapy v měřítku 1:500 a v situacích v měřítku 1:500.

Druh a účel umísťované stavby:

- Stavba dopravní infrastruktury.

Popis stavby:**SO 91-10-01 Železniční svršek**

Obsahem SO 91-10-01 je rekonstrukce železničního svršku v úseku km 457,723 500 (ZV č. 79) – km 459,003 157, která bude provedena včetně kolejového lože v délce 1 280 m. V celé délce výše uvedeného staničení bude provedeno kompletní snesení kolejového roštu a odtěžení stěrku až na úroveň zemní pláně. V úseku mimo přímé úseky km 457,723 – 457,830 a na mostě v km 458,622 – 458,835 bude zřízen nový železniční svršek UIC 60 s kolejnicemi z oceli třídy R350 HT na betonových pražcích se šroubovým bezpodkladnicovým upevněním (svěrkami) se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání kolejového roštu a rozdělením „u“. Stávající výhybka č. 3 bude kompletně snesena a nahrazena novou výhybkou tvaru J60 – 1:9-300, zl,L,p,b. V oblasti přejezdu P2998 ev.km 457,841 budou osazeny svěrky s dvojitou antikorozií úpravou, v tunelu budou osazeny svěrky s antikorozií úpravou a to v příportálové oblasti a předzářezy, tj. km 458,150 – km 458,580. Z důvodu malých poloměrů oblouků budou všechny oblouky osazeny pražcovými kotvami na každém 3. pražci. V oblouku R5=258 m dojde k rozšíření rozchodu koleje o 2,5mm a pro zajištění dostatečné příčné tuhosti v okolí hlav pražců, na vnější straně tohoto oblouku, ke stmelení štěrkového lože pryskyřicí.

SO 91-11-01 Železniční spodek

V rámci této stavby dojde k rekonstrukci železničního spodku v rozsahu rekonstrukce železničního svršku a drážních stezek v km 457,723 500 až km 459,003 157, mimo tunel a železniční most. Sanace spodní stavby tunelu je součástí SO 91-25-01- Železniční tunel km 458,363 (č.59) – Děčínský a odvodnění na nové mostní konstrukci je řešeno v SO 91-20-01 - Železniční most přes Labe v ev. km 458,756. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedeno rozšíření tělesa železničního spodku, rozšíření železniční koruny v zářezech a násypech, zřízení nového odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku. Zároveň bude provedena sanace železničního spodku. Odvodnění tohoto úseku trati mimo tunel a železniční most, bude provedeno zejména podélnými trativody. V oblasti km 458,045 805 a km 458,167 332, mezi Loubským a tunelem a portálem Děčínského tunelu, bude odvodnění přilehlého svahu po levé straně koleje zajištěno trativodem vedoucím z šachty Š23 do Š20. Železniční svršek bude odvodněn pomocí pravostranného trativodu, vedoucího od šachty Š16 do Š19, ve které dojde ke svedení vody z levostranného i pravostranného trativodu do hlavního sběrače, vedoucího pod pravostranným trativodem z šachty Š19 do šachty Š14. Podélný pravostranný trativod vedoucí od začátku úseku až po Loubský tunel, bude sveden do betonové šachty Š13, ze které bude zřízeno vyústění do stávajícího odvodňovacího zařízení. Totéž vyústění bude provedeno i z betonové šachty Š14. Železniční svršek bude v oblasti mezi koncem Děčínského tunelu a začátkem nosné konstrukce mostu přes Labe odvodněn z části levostranně skloněnou zemní plání s vyústěním na stávající terén a částečně trativodem vedoucím z šachty Š25 do Š24, ze které bude trativod taktéž vyústěn na stávající terén. Oblast od konce mostní konstrukce po konec úseku od km 458,883 026 do km 459,003 157 bude odvodněna pravostranným trativodem s jeho vyústěním na stávající terén.

SO 91-11-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel

Nové potrubí bude realizováno technologií vrtaného protlaku. U úpatí železničního náspu se zřídí startovací jáma (světlych rozměrů min 2,5x2,0 m) a následně bude protlačena ocelová flexibilní chránička DN 500 tl. Min. 2 mm ve spádu 0,5% směrem k řece. Startovací jáma bude pažena pomocí ocelového záporového pažení, osa protlaku bude totožná s osou stávajícího propustku (propustek bude protlakem zrušen a zbytky propustku budou zainjektovány cementovou směsí). Do ocelové chráničky se vloží plastové svodné potrubí DN 400 (světlost otvoru 400 mm) a prostor mezi chráničkou a potrubím bude zainjektován cementovou směsí. Na vtoku se zřídí, po demontáži vrtné soupravy, prefabrikovaná jímka DN 1000. Do jímky bude zaústěno svodné potrubí z Děčínského tunelu (SO 91-25-01). Prostor okolo jímky bude odlážděn (napojení skluzu a stávajících příkopů). Protlak bude vyústěn mezi opěrnou zdí a nábrežní zdí. Dojde k minimálním stavebním úpravám zdí a prostor výtoku bude odlážděn.

SO 91-11-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel

Zbytky stávajícího odvodnění tunelu budou odstraněny a nahrazeny plastovým drenážním potrubím DN 300 (světlost otvoru 300 mm, perforace 120°) po obou stranách tunelu. Potrubí

bude obaleno geotextilií a celý prostor zasypán šterkodrtí. V místě napojení na stávající odvodnění koleje budou zřízeny železobetonové monolitické šachty světlých rozměrů 1,1x0,8 m a hloubky 0,65 m. Na výtoky budou zřízeny dvě železobetonové monolitické šachty 1,1x0,8 m a hloubky 0,65 m. Dojde k propojení šachet pomocí podkopání koleje a uložením svodného potrubí DN 300 z plastu o min. SN 16 (světlost otvoru 300 mm) pod kolej. Potrubí bude obetonováno a směřováno zprava doleva s klesáním 1%. Všechny zmíněné šachty budou zakryty pochozím kompozitním roštem. Svodné potrubí DN 400 (světlost otvoru 400 mm) bude vedeno vlevo podél koleje směrem do přístaviště až k místu ukončení plotu na levé straně. V několika místech je potrubí u paty stávajícího drátěného plotu v kolizi, plot bude v nezbytné míře upraven. Zde bude vybudována PVC šachta DN 400, která převede trativod na pravou stranu koleje k zárubní zdi. Svodného potrubí pod kolejí bude DN 400 z plastu o min. SN 16 (světlost otvoru 400 mm) pod kolej. Potrubí bude obetonováno a směřováno zleva doprava s klesáním 1%. Protože nebyl proveden stavebně technický průzkum zárubní zdi na pravé straně a není známá hloubka jejího založení, trativod není veden u paty této zdi, aby nedošlo k narušení stability zdi. Od ukončení zárubní zdi bude trativod veden v železobetonových příkopových žlabech až k místu protlaku. Startovací jáma (světlých rozměrů min 2,5x2,0 m) bude pažena pomocí ocelového pažení, následně bude protlačena ocelová flexibilní chránička DN 500 tl. min. 2 mm ve spádu 0,5% směrem k řece. Hloubka startovací jámy bude min. 1,5 m pod TK stávajících kolejí vlečky. Ocelová chránička bude ukončena u nábrežní zdi. Zeď je tvořena pomocí „štětovnic“, směr protlaku bude veden tak, aby se potrubí dostalo do vnitřní vlny „štětovnice“. Do ocelové chráničky se vloží plastové svodné potrubí DN 400 (světlost otvoru 400) min. SN 16 a prostor mezi chráničkou a potrubím bude zainjektován cementovou směsí. Po demontáži vrtné soupravy vybuduje monolitická železobetonová jímka, kde se bude napojovat ŽB žlab do propustku pod kolejemi.

SO 91-13-01 Železniční přejezd v km 457,841

V rámci této stavby dojde k úpravě železničního přejezdu v km 457,841 včetně přilehlých pozemních komunikací vč. chodníků. Přejezd je navržen s rozebíratelnou přejezdovou konstrukcí.

SO 91-14-01 Výstroj trati

Při zahájení rekonstrukce se provede demontáž a svoz stávající výstroje a uložení na místo určené ST Ústí nad Labem. Na závěr prací na železničním spodku a svršku bude osazena nová výstroj trati, vč. osazení tabulkových staničníků (hektometrovníků).

SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756

Předmětem tohoto objektu přestavba železničního mostu v ev. km 458,756 (nový km 458,752 829 - osa pilíře P2). Bude provedena komplexní rekonstrukce mostního objektu zahrnující výměnu nosné konstrukce a sanaci spodní stavby. Spodní stavba bude zachována původní. Nově budou provedeny ŽB úložné prahy pro uložení nosné konstrukce. Vlastní dříky pilířů a opěr budou zesíleny pomocí tyčových mikropilot a injektáže. Pro zajištění symetrického zatížení stávajících podpěr je nutno směrově posunout osu mostního objektu o cca 4,5 m vlevo (původní dvoukolejná spodní stavba je v současné době zatížena v ose výhledové koleje č.2). Dispozice mostních otvorů zůstane zachována. Most je navržen v prostorovém uspořádání VMP 3,0 v oblouku pro rychlost do 50 km.h⁻¹. Důvodem VMP 3,0 v oblouku je situování mostu ve staničním obvodu, kde je vykonáván pravidelný posun. V rámci konstrukčního řešení byla zmenšena šikmost mostu na 65° resp. na 59,3° u krajního pole 4. Nová jednokolejná nosná konstrukce bude podélně členěna na prostý nosník o rozpětí 26,0 m, spojitý nosník o dvou polích přes řeku Labe o rozpětí 2 x 101,2 m a prostý nosník o rozpětí 27,3 m. Pevné ložisko je situováno na pilíř P2 a dilatace je orientována směrem k opěrám. Krajní pole mají pevná ložiska na krajních pilířích. Pro toto uspořádání bylo provedeno posouzení BK dle zásad ČSN EN 1991-2 se závěrem, že lze převést bezстыkovou kolej v průběžném kolejovém loži bez nutnosti vládní dilatačních zařízení v koleji. Nosná konstrukce v mostních otvorech č. 1 a 4 je navržena jako ocelobetonová spřažená s plnostěnnými hlavními nosníky a horní železobetonovou deskou mostovky. Nosná konstrukce v mostních otvorech č. 2 a č. 3 je navržena jako ocelová svařovaná s příhradovými hlavními nosníky a dolní ortotropní mostovkou. Příhradová konstrukce je přímopásová rombické (kosočtvercové) soustavy se svislými portály. Konstrukce je uzavřená s horním diagonálním ztužením. Stavba bude probíhat při úplné výluce. Pro převedení vodovodu a kabelových vedení bude využita stávající mostní konstrukce v odsunutě

poloze jako provizorní přemostění. Rovněž toto provizorní přemostění bude sloužit pro zásobování stavby. Montáž nosných konstrukcí je předpokládána podélným výsunem z pravého břehu Labe z prostoru Česko-saských přístavů. Pro výsun a vlastní předmontáž budou do toku Labe situovány montážní bárky z inventárního materiálu. Pro založení těchto barek budou zřízeny obvodové štetovnicové jímky.

SO 91-20-01.1 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky

Dokumentace řeší úpravu trvale umístěných plavebních znaků na mostní konstrukci železničního mostu přes řeku Labe v km 458,756. Všechny znaky jsou dotčeny rekonstrukcí mostu. V souladu s požadavky správce (Povodí Labe, s.p.) a v souladu se stavebními postupy rekonstrukce mostu bude provedena demontáž stávajících zařízení a následně montáž nových tabulí a radarových odražečů na novou mostní konstrukci. Význam nových znaků bude odpovídající stávajícímu stavu. Všechny nové tabule budou vybaveny osvětlením (osvětlení řeší SO 92-74-03). Nové nosiče radarových odražečů jsou navrženy neskládací s montáží v celku. Součástí řešení SO je také přemístění plavebních znaků z demontované mostní konstrukce na konstrukci v odsunuté poloze a dále provizorní plavební značení nutné k vyznačení plavební cesty v průběhu výstavby dle požadavků na zajištění bezpečné plavební cesty. V rámci stavebních stavů budou přesunuty radarové odražeče z pilíře mostu na montážní bárky.

SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

Pro převedení kabelových silových vedení je v místě stávajících mostních objektů v km 3,363 a km 3,523 v ŽST Děčín Prostřední Žleb (TUDU 0802) navržen přechod pomocí kabelových lávek. Lávky jsou navrženy jako samostatné ocelové svařované konstrukce v úrovni římsy stávajícího mostního objektu. Přechody do terénu jsou řešeny pomocí železobetonových bloků situovaných za kolmými křídly mostů. V rámci těchto bloků je zajištěn i přechod kabelových vedení z terénu na lávku a zpět. Důvodem návrhu kabelových lávek je zajištění normových odstupových vzdáleností v souběhu silových VN kabelových vedení a sdělovacích a zabezpečovacích vedení, protože v místě stávajících mostních objektů nejsou potřebné prostorové možnosti.

SO 91-54-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841

Z důvodu úprav kolejíště je navržena přeložka stávajícího kabelů NN (2x) AYKY 3x185+95 a kabelu VN 22kV (1x) AXEKCY 3x240 pod evidenčním číslem VN105241, v majetku ČEZ Distribuce, křižující kolej v traťovém úseku Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, v ev.km 457,841 železničního staničení. Trasa je navržena protlakem v chráničkách, krytí chráničky bude cca 2m pod úrovní zemní pláně tělesa železničního spodku dle ČSN 37 5711 ed.2. Křížení kabelu je na parcele č. 3049/2 v k.ú. Děčín.

SO 91-54-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050

Z důvodu úprav kolejíště je navržena přeložka stávajícího kabelu NN (1x) AYKY 3x150+70 a kabelů VN 22kV (2x) ANKOPV 3x150, pod evidenčními čísly VN108912 a VN107779, v majetku ČEZ Distribuce, křižující kolej v traťovém úseku Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb v ev.km 458,050 železničního staničení. Trasa je navržena protlakem v chráničkách, krytí chráničky bude cca 2 m pod úrovní zemní pláně tělesa železničního spodku dle ČSN 37 5711 ed.2. Křížení kabelu je na parcele č. 3049/2 v k.ú. Děčín.

SO 91-55-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841

V tomto prostoru kříží traťový úsek stávající metalický kabel, zajišťující hlasové a telemetrické spojení trafostanice na parcele 508/2 na ostatní objekty ČEZ ICTS v Děčíně. Není zřejmé, jestli jeho hloubka uložení odpovídá předpisům. Předpokládáme proto, že kabel bude po vytýčení opatrně odkopán v dostatečné délce (od trafostanice, na druhé straně přejezdu až cca 15 m v chodníku směrem k Wolkerově ulici). Bude provedena jeho ochrana uložáním do dělených chrániček tak, aby krytí odpovídalo ČSN.

SO 91-55-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841

V prostoru přejezdu se nachází dvojice tras kabelů CETIN (stará a nová kabelizace), která se před sousedním mostem sbíhá. Dá se předpokládat, že pod tratí jsou obě vedení uložena v chráničkách, bez sondáže ale nelze zjistit jak hluboko. Předpokládané řešení spočívá opět ve

vytýčení tras, jejich opatrném odkrytí a vyhotovení dodatečné ochrany v předepsané hloubce uložení.

SO 91-55-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021

Tento SO řeší úpravu trasy stávajících rozvodů kabelové televize UPC. Trasu tvoří dvojice trubek HPDE, s optickým kabelem a distribuční koaxiální kabel. Trasa je pod tělesem kolejí je uložena v chrániče PVC 110 mm. Vzhledem k tomu, že se jedná o vedení poměrně nové, lze předpokládat pouze nutnost opatrného odkopání trasy od trati 13-15 metrů, prohloubit výkop a uložit do předepsané hloubky bez nutnosti zřizování dalších ochrany.

SO 91-55-04 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021

Jedná se o křížení s nezaměřenou trasou metalického kabelu 25XN. Vzhledem k nepřesné dokumentaci provozovatele (a uložení vedení UPC – viz výše) počítáme s nutností přeložky kabelu v délce cca 35 m. Trasa vedení bude upravena tak, aby byla dána do souběhu s vedením UPC. Kabel bude přerušen a naspojován novým dílem stejného profilu i dimenze.

SO 91-55-05 Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630

Jedná se o úpravu trasy stávajícího nadzemního kabelu, sloužícího k vnitropodnikové komunikaci společnosti Česko-saské přístavy, který musí zůstat funkční i po dobu stavby. Trasa je vedena po sloupech a přichycena k mostu, který se bude opravovat, čímž by došlo k jeho narušení. Navrhujeme proto úpravu ve dvou krocích. Provizorně bude kabel snesen a přeložen do žlabové trasy na zemi podél kolejí. Po dokončení rekonstrukce mostu bude navrácen do původní polohy.

SO 91-50-01 Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,040

Stavební objekt SO 91-50-01 řeší přeložku stávající kanalizace DN 600. Stávající kanalizace kříží v daném místě modernizovanou trať. Křížení kanalizace s tratí je dle normy pod nevhodným úhlem a současně hrozí během rekonstrukce trati kolize právě mezi touto kanalizací a nově vybudovanými trativody. V neposlední řadě lze předpokládat, že současné potrubí pod tratí není v ideálním stavu a náhrada za nové bude v tomto případě vhodná forma ochrany. Stávající šachta před tratí bude zrušena a nahrazena novou šachtou. Z této šachty pak bude přeložka kolmo křížit trať jak je patrné ze situace stavby. Za kolejištěm bude vybudována další nová šachta, z níž bude přeložka dále pokračovat podél trati do třetí nové šachty usazené tentokrát již na stávající kanalizaci. Potrubí kanalizace je vzhledem ke zvýšené zátěži uvažováno z železobetonových trub DN 600. Potrubí bude uloženo do lože ze zavlhlé betonové směsi – C 25/30.

SO 91-51-01 Přeložka vodovodu DN 200 - SVS a.s.

Stavební objekt SO 91-51-01 řeší přeložku stávajícího litinového vodovodu DN 200. Stávající vodovod je tepelně izolován a je veden po železničním mostě přes Labe (po jeho povodní straně). Most bude rekonstruován – stávající pilíře budou sanovány a ocelová konstrukce mostu bude nahrazena novou. Přeložka vodovodu je řešena ve dvou etapách. 1 etapa bude dočasná - Na stávající litinový vodovod (pozemní část) bude napojeno provizorní polyetylenové potrubí, jež poslouží jako propojení s litinovým potrubím na ocelové konstrukci mostu. Stávající ocelová konstrukce mostu i s vodovodem, bude totiž z důvodu sanace mostních pilířů příčně odsunuta cca 12 m po proudu na montážní bárky. Stávající litinové potrubí na konstrukci mostu, tak bude sloužit v kombinaci s polyetylenovým potrubím jako dočasná přeložka. 2. etapa je konečná a bude provedena po dokončení nové mostní konstrukce. Litinový vodovod DN 200 umístěný na novou ocelovou konstrukci bude tepelně izolován a oplechován a z důvodu dilatace bude uložen na konzolách s kluznými stoličkami. Oproti stávajícímu uložení na povodní straně mostu bude vodovod umístěn na návodní stranu ocelové konstrukce a to z důvodu lepších provozních podmínek (lepší přístup k potrubí, zrušení několika lomů na potrubí).

SO 91-52-01 Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626

Připravovanou stavbou „Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ bude dotčen i stávající průmyslový STL plynovod pro Termo Děčín a.s., který v místě křížení železniční tratě je umístěn na mostní opěře. Z důvodu prací na tomto mostě bude nutné plynovod přeložit. Jeho přeložka bude provedena ve dvou fázích a to jednak jako přeložka provizorní do země na dobu výstavby mostu a jednak jako přeložka definitivní zpět na mostní opěru po ukončení stavebních prací na mostě. Provizorní přeložka bude uložena do země do prostoru mezi mostní opěrou a kolejí vlečky. Potrubí plynovodu bude ocelové DN 80 a v úseku

průchodu pod železničním mostem bude uloženo do ocelové chráničky DN 150 s jejím krytím cca 0,4 m. Toto nižší krytí je navrženo vzhledem k husté síti podzemních zařízení ve stísněném prostoru mezi mostní opěrou a železniční vlečkou. Délka provizorní přeložky bude 18,0 m, délka chráničky bude 14,0 m. Pro zabezpečení plynovodu bude tento prostor v délce 15,0 m kryt betonovými silničními panely. Napojení provizorní přeložky vzhledem k uvažovanému časovému postupu celé stavby se předpokládá v 1.Q.2020 a bude tedy provedeno bezodstávkovou technologií za použití by-pasu PE \varnothing 63 mm. Délka by-pasu bude 22,0 m. Potrubí stávajícího plynovodu bude v celé délce nahrazovaného úseku po odplynění odstraněno. Definitivní přeložka bude vrácena na mostní opěru a vzhledem k jeho ochraně proti mechanickému poškození je navržena v chráničce DN 150 uložené do rýhy vyhotovené v novém betonovém prvku pod mostní konstrukcí. Potrubí plynovodní přeložky bude ocelové DN 80. Přechod po mostní opěře bude proveden ve výšce cca 5,6 m nad terénem. Délka definitivní přeložky vč. překonání výškových rozdílů bude 29,0 m, délka chráničky DN 150 bude 14,3 m. Napojení definitivní přeložky vzhledem k uvažovanému časovému postupu celé stavby se předpokládá na přelomu 3. a 4.Q.2020 a bude provedeno bezodstávkovou technologií za použití by-pasu PE \varnothing 63 mm. Délka by-pasu bude 22,0 m. Stávající odstavené potrubí provizorní přeložky bude po odplynění v celé délce vyjmuto ze země.

SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský

Rekonstrukce Děčínského tunelu spočívá v odstranění příčin prosakující podzemní vody skrz pískovcové ostění. Z pasportizace Děčínského tunelu vyplývá rozsah postižených míst, ve kterých buď docházelo či stále dochází k transportu podzemní vody, převážně se jedná o pracovní spáry mezi jednotlivými pasy. Předmětem přípravné dokumentace je návrh sanace stávajícího ostění tunelu hloubkovým spárováním porušené malty v ostění, výměna zvětralých či jinak degradovaných pískovcových kvádrů a celková rekonstrukce odvodňovacího systému, spočívající v odvádění hromadící se podzemní vody za rubem tunelového ostění. Z hlediska rozsahu stávajícího torkretu cca 80 % plochy (sanační omítka na tunelovém ostění) bylo přistoupeno k jeho využití při rekonstrukci Děčínského tunelu. V dalším stupni projektové dokumentace nebo při realizaci dopravní stavby, je nezbytné provedení odtrhových zkoušek na stávajícím torkretu. Plochy podkladní vrstvy (torkretu), které neprokážou dostatečné mechanické vlastnosti, bude nutné sanovat nebo nahradit. Využití stávajícího torkretu přispěje ke snížení degradace pískovcových kvádrů, které by mohlo nastat přímou aplikací stříkané hydroizolace na líc zdiva. Stříkaná hydroizolace vytvoří nepropustnou vrstvu, která zamezí transport prosakující vody, čímž se zvyšuje vlhkost zdiva a postupně dochází k jeho zvětrávání.

SO 91-25-02 Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský

Pro Loubský tunel je navržena obnova izolačního systému klenby a odvodnění rubu klenby. Na rubu kamenné segmentové klenby bude zřízena podkladná ŽB deska pro izolační systém na bázi modifikovaných asfaltových pásů. Na izolaci bude zřízena ochrana betonovou vrstvou s výztuží KARI sítí v souladu s TNŽ. Izolace bude zatažena do podélných drenáží, které budou následně napojeny na svodné potrubí železničního spodku. Důvodem sanace izolačního systému Loubského tunelu je zejména zajištění spolehlivého systému odvodnění železničního spodku a zajištění trvanlivosti vlastní konstrukce klenbového zdiva omezením degradačních vlivů povrchových vod.

SO 91-27-01 Protihluková stěna vlevo km 457,724 - 458,058

Navržena je požadovaná výška protihlukové stěny dle Akustické studie 3,5 m nad TK. Protihluková stěna je rozdělena do dvou částí oddělených přerušením v místě železničního přejezdu, kde konce protihlukové stěny respektují požadované rozhledové poměry na železničním přejezdu. První část protihlukové stěny délky 114 m (počítáno v ose PHS) začíná v km 457,724 u poslední výhybky ŽST Děčín východ a končí před železničním přejezdem v ulici Čsl. armády. V této části PHS jsou zřízeny tři výklenky. Druhá část protihlukové stěny délky 212 m (počítáno v ose PHS) začíná za železničním přejezdem v ulici Čsl. armády a končí v km 458,058 v místě určeném Akustickou studií. V této části PHS je zřízeno sedm výklenků a jedno prostupné pole pro zásah HZS. Vzhledem k tvaru terénu objekt nepředstavuje bariéru pro odtok srážkových vod. Bezprostřední okolí objektu je odvodněno vsakem do zatravněného terénu (na straně od koleje), drenážními vrstvami a prostupy soklovým panelem. Pod soklovými panely bude zřízena vrstva štěrkodrti o tl. min. 200 mm.

SO 91-27-02 Protihluková stěna vpravo km 457,724 - 458,097

Navržena je požadovaná výška protihlukové stěny dle Akustické studie 2,0 m nad TK, v úseku tvořeném betonovými svodidly jen 1,2 m nad TK. Protihluková stěna je rozdělena do dvou částí oddělených přerušením v místě železničního přejezdu, kde konce protihlukové stěny respektují požadované rozhledové poměry na železničním přejezdu. První část protihlukové stěny délky 112 m (počítáno v ose PHS) začíná v km 457,724 u poslední výhybky ŽST Děčín východ a končí před železničním přejezdem v ulici Čsl. armády. V této části PHS jsou zřízeny dva výklenky a jedno prostupné pole pro zásah HZS. Druhá část protihlukové stěny délky 182 m (počítáno v ose PHS) začíná za železničním přejezdem v ulici Čsl. armády a končí v km 458,041, kde plynule navazuje 56 m (64 m vč. překrytí svodidel) dlouhá část tvořená betonovými svodidly, ukončená v km 458,097 v místě určeném Akustickou studií. V této části PHS je zřízen jeden výklenek, dvě prostupné pole pro zásah HZS a jeden vstup pro zásah HZS zřízený průchodem světlé šířky min. 1,2 m s překrytím svodidel. Vzhledem k tvaru terénu objekt nepředstavuje bariéru pro odtok srážkových vod. Bezprostřední okolí objektu je odvodněno vsakem do zatravněného terénu (na straně od koleje), drenážními vrstvami a prostupy soklovým panelem. Pod soklovými panely bude zřízena vrstva štěrkodrti o tl. min. 200 mm.

SO 91-71-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení

Navržená trasa vedená od km 457,830 - km 459,145 (SpS) je zřejmá z koordinační situace. S ohledem na návrh kolejových úprav rekonstrukcí tunelu a mostu přes Labe je nutné řešit provizorní úpravy a nové kabelové vedení dvou napáječů SpS Prostřední Žleb vedené do žst. Děčín východ. Napájecí vedení je stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV. Návrh počítá s novým vedením řešený na izolační stav 25kV s ohledem na budoucí změnu napájecí soustavy z DC3kV na AC25kV 50Hz. Pro návrh budou použity 8x jednožilové kabely 28/50kV -240-300mm² umístěné ve dvou žlabech.

SO 91-76-01 Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení

Po celé délce tunelu bude instalováno nové provozní osvětlení dle ČSN 73 7508, kap. 6.3.9.2.1. Intenzita osvětlení je navržena na $E_m=10lx$ dle čl. 5.12.5 a 5.12.7 ČSN EN 12464-2 (kolejiště pro nákladní dopravu a chodníky v prostoru železnice). Přívod elektrické energie je z nově vybudovaného rozvodu 6/0,4kV, 50Hz, z nové TTS u tunelu. Osvětlení bude provedeno zářivkovými svítidly ve II.třídě izolace, v roztečích po 9 m, umístěných na obou stranách tunelu. Rozložení svítidel bude střídavě proti sobě, aby se zamezilo nerovnoměrnosti osvětlení.

SO 91-76-02 Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků

Nově vybudovaný most přes řeku Labe bude vybaven rozvodem elektroinstalace pro osvětlení plavebních znaků mostu. Svítidla budou typu LED s každodenním nočním použitím. Svítidla musí být v provedení pro otřesy, které nastanou na mostě při průjezdu vlaku. Zdrojem napájení bude rozvaděč osvětlovací věže ROV1 na děčínském zhlaví, který bude přes oddělovací transformátor napájet svítidla v počtu 8 ks pro plavební správu. Rozvaděč bude v automatickém režimu, se soumrakovým čidlem nebo astronomickými hodinami. Měření bude v samostatném elektroměrovém pilíři SŽE HK.

SO 91-76-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz

Z nového rozvaděče R22kV v rozvodně STS 6kV bude vyveden nový kabelový rozvod vn 22kV, který bude smyčkován do nové TTS 22kV v žkm 458,590 (mezi tunelem a mostem přes Labe) a zakončen v nové TTS 22kV žkm 457,800 u přejezdu P2998 na zhlaví stanice Děčín východ. Kabelový rozvod bude tvořen kabelem vn 22kV. Nově vybudovaná TTS v žkm 458,590 bude osazena transformátorem 6/0,4kV pro napájení osvětlení tunelu. Nově vybudovaný rozvod bude provozován na napěťové hladině 6kV, 50Hz. Položený kabel pro budoucí rozvod 22kV bude napájet výzbroj typové konfigurace STS a TTS 6kV/50Hz, v rámci připravované studie „Metodika zásad projektování a provozu lokální distribuční sítě SŽDC 22 kV“. Vedení kabelů trakce, silnoproudé a slaboproudé technologie je řešeno mimo tunel též v betonových žlabech TK1 a TK2. Kabelovod mimo tunel bude tvořit samostatný požární úsek, s nutností požárně oddělit (ucpávkami) přístup z kabelovodu do šachet, ve kterých je zaústěn i kabelovod z jiného směru a dále je nutné požárně oddělit kabelovod od PÚ tunelu (N 1.01).

SO 91-76-04 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO

Děčín východ (mimo) - na základě úprav trakčního vedení budou na žlebském zhlaví stanice, v blízkosti přejezdu P2998 v km 457,841 přeloženy 3ks úsekových odpojovačů č. 421, 431 a

S213. Všechny tři budou naspojovány na stávající kabely původních odpojovačů stejných čísel a zůstane zachováno jejich dálkové ovládání z pultu DOÚO ve stanici Děčín východ. Stávající odpojovače budou demontovány. Děčín Prostřední Žleb (mimo) - na základě úprav trakčního vedení budou na děčínském zhlaví stanice, v blízkosti mostu přes řeku Labe v km 458,884 přeloženy 2ks úsekových odpojovačů č. S203 a 404. Oba dva budou naspojovány na stávající kabely původních odpojovačů stejných čísel a zůstane zachováno jejich dálkové ovládání z pultu DOÚO ve stanici Děčín Prostřední Žleb, ve Spínací stanici. Stávající odpojovače budou demontovány. Děčín Prostřední Žleb - Spínací stanice - Na základě úprav trakčního vedení v obvodu SpS 3kV DC budou přepojeny tři stávající odpojovače do nových pozic trakčních stožárů. Přepojení se týká stávajících odpojovačů č. S103, S113 a S114. Všechny tři budou napojeny na nové ovládací kabely, vedené přímo ze svorkové skříně pod odpojovačem pultu DOÚO, kde budou zakončeny na stávajících svorkách původních kabelů a zůstane zachováno jejich dálkové ovládání z pultu DOÚO ve stanici Děčín Prostřední Žleb, ve Spínací stanici.

II. Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1) Stavba "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" bude umístěna na pozemcích parc. č. 451, 507/1, 508/1, 508/2, 655, 656, 668, 673/1, 673/4, 737/5, 2834/2, 2834/5, 2847/1, 2853/1, 2863/1, 2865/1, 2865/3, 2891/1, 2891/3, 2895, 2991, 3000, 3009, 3022/1, 3022/53, 3045, 3049/1, 3049/2, 3053, 3054, 3055 v katastrálním území Děčín, st. p. 670, 671, parc. č. 531/1, 531/2, 531/3, 539, 540/1, 543, 549/1, 554/3, 1158/3, 1282/11, 1296, 1298, 1309/6, 1310, 1323, 1345 v katastrálním území Prostřední Žleb, jak je zakresleno na snímcích katastrální mapy v měřítku 1:500 a v situacích v měřítku 1:500.

2) Ochrana stávajících inženýrských sítí - projektovou dokumentací budou respektována veškerá stávající nadzemní i podzemní zařízení jiných správců (vlastníků) sítí včetně jejich ochranných pásem.

3) Pokud dojde při realizaci k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

4) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích po dohodě s vlastníky dotčených pozemků.

5) V období od 1.5. do 16.7. a od 15.10. do 1.3. bude dodržen zákaz provádění hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štetovnic apod.), a to s ohledem na ochranu bobra evropského.

6) V období od 1.10. do 31.12. bude dodržen zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by mohly uvolňováním znečištění či zvržením sedimentů dna negativně ovlivnit losa obecného.

7) Stavbou nesmí dojít ke snížení spodní nivelety mostu v plavební dráze, která by vedla ke zmenšení podjezdné výšky oproti současnému stavu.

8) Pro další stupeň projektové dokumentace bude Ředitelství vodních cest ČR doložen výpočet změny rychlostního pole v Labi v průběhu realizace stavby mostu s vyhodnocením na bezpečnost a ekonomický provoz plavby.

9) Ředitelství vodních cest ČR bude předložen k vyjádření další stupeň projektové dokumentace - dokumentace pro stavební povolení.

10) Z důvodu umístění bárek na březích a v korytě Labe bude pro úsek vodní cesty 100 m nad a pod profilem mostu provedeno hydrotechnické posouzení směrových a rychlostních změn proudění a vlivu změněného proudění na plavidla při proplouvání tímto stavbou dotčeným úsekem labské vodní cesty.

11) Po dobu stavby bude pro plavidla proplouvající stavbou dotčeným úsekem vodní cesty zajištěna lodní příprěž dostatečně výkonným plavidlem, neboť v profilu stavby dojde vlivem výstavby bárek k zúžení plavebního profilu a tím pravděpodobně k vyšší rychlosti proudění.

12) Projektová dokumentace pro stavební a vodoprávní řízení musí dále obsahovat zejména následující:

a) Termín zahájení rekonstrukce a prací v plavebním profilu mostu musí být vzhledem k omezení plavebního provozu oznámen Státní plavební správě s předstihem minimálně 15 pracovních dní. (Státní plavební správa na základě tohoto oznámení opatřením obecné povahy upraví plavební provoz profilem mostu po dobu stavby).

b) Realizaci stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.

c) Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.

d) V případě nutnosti krátkodobého (v řádu hodin) přerušení plavebního provozu, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.

e) Případný požadavek na delší než v předchozím bodě uvedené přerušení plavebního provozu (maximálně v řádu dnů) musí být projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 30 dnů.

f) Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být žádné plavební značení na mostní konstrukci, na březích či na vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto. Případné potřebné změny plavebního značení musejí být v předstihu projednány též se správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.

g) Vyznačení okrajů průběžné plavební dráhy v příslušném plavebním profilu mostu bude vždy provedeno pro oba směry plavby plavebními signálními znaky pro řízení plavby na vodní cestě dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (dále jen znaky) A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli) a mezi těmito znaky bude umístěn znak D.1a) Doporučené proplouvání v obou směrech. Zároveň bude ve druhém mostním poli vyznačen zákaz plavby pro oba směry plavby pomocí znaků A.1a Zákaz proplutí.

h) V takto vyznačeném plavebním profilu mostu musí vždy zůstat zachována současná podjezdová výška a vyznačená šířka plavební dráhy a do tohoto profilu nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení.

i) V ř. km 739,30 na pravém břehu budou s viditelností pro poproudň plavbu umístěny na společném sloupku znaky:

A.4 Zákaz potkávání a předjíždění

B.7 Příkaz dát zvukový signál

B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost.

Hrana spodního znaku bude min. 2,10 m nad okolním terénem. Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro protiproudň plavbu umístěn znak E. 11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

j) V ř. km 738,15 na levobřežních dalbách budou s viditelností pro protiproudň plavidla umístěny znaky:

A.4 Zákaz potkávání a předjíždění

B.7 Příkaz dát zvukový signál a znak

B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost.

Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro poproudň plavbu umístěn znak E. 11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

k) Pokud na mostě či na bádce u středového mostního pilíře nebudou osazeny radarové odražeče, musejí být na vodní hladině před i za mostem osazeny plovoucí signální znaky označující okraje plavební dráhy (tj., 2 bóje zelené barvy a 2 bóje červené barvy). Přesné umístění této plavební signalizace musí dodavatel projednat v předstihu minimálně 10 pracovních dnů před demontáží radarových odražečů se Státní plavební správou a správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.

l) Při pracích nad plavebním mostním polem a v plavebním profilu musí být na mostě hlídka, která bude zajišťovat, že práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit plavidla, jejich posádky či cestující na proplouvajících plavidlech, budou po dobu proplouvání plavidla profilem mostu přerušeny.

m) Pracovní osvětlení mostu musí být řešeno tak, aby jím nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplovajících plavidel.

n) Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě při nahlášení termínu realizace stavby dle bodu 3. a) předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež bude při realizaci používat.

o) Plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení používaná při výstavbě, musejí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

p) Plavidla používaná při stavbě musejí být vybavena lodní radiostanicí a v době pohybu ve vyznačené plavební dráze v profilu mostu musejí posádky těchto plavidel být na příjmu na kanále č. 10.

q) V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu, musejí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.

r) Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), Tel.: 840 111 254, Fax: 412 557 430, E-mail: RIS@lavdis.cz) a Povodí Labe, státní podnik.

s) Další stupeň projektové dokumentace musí obsahovat opatření, která budou přijata při výskytu povodně (zákaz plavby) či při zámraze.

t) Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.

u) Po ukončení prací a před předáním hotového díla musí být ve vzdálenosti 50 m nad a pod osou mostu zajištěna kontrolní prohlídka dna v plavební dráze provedená potápěči.

13) V další fázi projektové přípravy bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink k vyjádření.

14) V další fázi projektové dokumentace bude rozpracováno řešení kabelového vedení, osvětlení a připevnění znaků, které jsou na mostě umístěny.

15) Dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat podrobné posouzení hluku ze stavební činnosti, které bude dokladovat dodržení současně platných hygienických limitů, stanovených pro hluk ze stavební činnosti NV 272/011 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, ve vztahu k chráněným venkovním prostorům okolní obytné zástavby.

16) Ke kolaudaci stavby bude předložen průkaz o dodržení platných hygienických limitů pro hluk a vibrace z budoucího provozu tohoto traťového úseku, stanovených NV 272/2011 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, ve vybraných referenčních bodech.

17) Výběr referenčních bodů bude odsouhlasen odbornými pracovníky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.

18) Odvody za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se nestanovují podle § 11a odst. 1 písm. a) zákona.

19) Orgán ochrany zemědělského půdního fondu uděluje podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona výjimku z povinnosti provést skrvku kulturních vrstev půdy.

20) Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný podle § 9, odst. 8 pro záměr vyžadující povolení podle zvláštních právních předpisů je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle zvláštních předpisů.

21) Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

22) Závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím ze zemědělského půdního fondu je podkladem pro zápis změny druhu pozemku v katastru nemovitostí rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů.

23) V souladu s § 11 odst. 4 zákona je nutné orgánu ochrany zemědělského půdního fondu Magistrátu města Děčín doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do jednoho roku ode dne jeho platnosti, a písemně oznámit zahájení realizace záměru do 15 dnů před jejím zahájením.

24) Projektová dokumentace pro stavebnímu řízení přeložky kanalizace a vodovodu bude předložena ke schválení a.s. Severočeské vodovody a kanalizace.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město

Statutární město Děčín, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Odůvodnění:

Dne 19.10.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 19.10.2017 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 16.11.2017.

Stavební úřad oznámil dne 28.11.2017 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Návrh na vydání územního rozhodnutí (i v průběhu územního řízení) byl doložen dokumentací stavby, výpisy z katastru nemovitostí, informacemi o pozemcích, snímkem katastrální mapy, plnou mocí a dále těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

- Drážní úřad č.j. MP-SDP0375/17-2/Ce ze dne 26.07.2017
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Ústecko č.j. SR/1463/UL/2016-5 ze dne 15.12.2016
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří č.j. SR/1463/UL/2016-9 ze dne 16.08.2017
- Správa Národního parku České Švýcarsko č.j. SNPCS 03939/2017 ze dne 08.08.2017
- Krajský úřad Ústeckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 32/ZPZ/2017 ze dne 09.01.2017
- Magistrát města Děčín odbor životního prostředí č.j. MDC/64482/2017 ze dne 02.08.2017
- Ředitelství vodních cest ČR č.j. ŘVC/192/2016/OPR-9 ze dne 11.08.2017
- Státní plavební správa č.j. 2764/DC/17 ze dne 08.08.2017
- Povodí Labe č.j. PVZ/1/29454/Mf/0 ze dne 24.07.2017
- Povodí Ohře č.j. POH/31345/2017-2/032100 ze dne 12.07.2017
- Magistrát města Děčín odbor stavební úřad č.j. MDC/68290/2017 ze dne 19.07.2017
- Ministerstvo kultury č.j. MK 47260/2017 OPP ze dne 19.07.2017
- Archeologický ústav AV ČR č.j. ARUP-7931/2017 ze dne 26.07.2017

- Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech č.j. 17/005870/09 ze dne 01.08.2017
- Policie ČR KŘP Ústeckého kraje č.j. KRPU-142388-1/ČJ-2017-040206 ze dne 08.08.2017
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková č.j. 96150/2017-8201-OÚZ-LIT ze dne 18.09.2017
- Krajský úřad Ústeckého kraje odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. 3109/DS/2017 ze dne 18.07.2017
- Magistrát města Děčín OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu č.j. 17/005260/209 ze dne 21.07.2017
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 6413/35200/201/Mai ze dne 20.07.2017
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje č.j. HSUL-5061-2/DC-2017 ze dne 08.08.2017
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje č.j. KHSUL 33802/2017 ze dne 20.07.2017
- Magistrát města Děčín odbor životního prostředí č.j. MDC/84552/2017 ze dne 09.10.2017
- Air Telecom č.j. 111409849 ze dne 23.09.2016
- Česká telekomunikační infrastruktura č.j. 680733/16 ze dne 10.08.2016
- RWE Distribuční služby č.j. 5001358290 ze dne 11.08.2016
- T-Mobile Czech Republic č.j. E22302/16 ze dne 10.08.2016
- TwigoNet Europe č.j. 1201/2016KM ze dne 29.08.2016
- UPC Česká republika č.j. A3861/2016 ze dne 10.0.2016
- Vodafone Czech Republic č.j. MW000004791013823 ze dne 10.08.2016
- ČD-Telematika č.j. 16/004107/209 ze dne 02.09.2016
- ČEZ Distribuce č.j. 0100618657 ze dne 22.08.2016
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková č.j. 89717/2016-8201-OÚZ-LIT ze dne 29.08.2016
- Povodí Labe č.j. PVZ/16/26907/Mf/0 ze dne 22.08.2016
- Povodí Ohře č.j. POH/33798/2016-2 ze dne 22.0.2016
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 20094/35200/2016/Mai ze dne 18.08.2016
- Ředitelství vodních cest ČR č.j. ŘVC/192/2016/OPR-02 ze dne 25.10.2016
- Severočeské vodovody a kanalizace č.j. O16610138535/OTPCUL/Vr ze dne 05.09.2016
- Správa železniční dopravní cesty, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem č.j. 16447/2016-SŽDC-OŘ UNL-SOPS ze dne 14.09.2016
- TERMO Děčín č.j. 120a/2016/MŠ ze dne 10.10.2016
- TERMO Děčín č.j. 120/2016/MŠ ze dne 18.08.2016
- Česko-saské přístavy č.j. 04419/2017 ze dne 31.08.2017
- Povodí Labe č.j. PTNRL/17/38401 ze dne 06.09.2017
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 6414/35200/2017/Mai ze dne 20.07.2017
- Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. ŘVC/110/2013/OPR-89 ze dne 04.09.2017
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 388360/2017 ze dne 28.08.2017
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových č.j. UZSVM/U/8554/2017-HMSU ze dne 29.05.2017
- Jaroslav Hrouda ze dne 15.08.2017
- ČD-Telematika č.j. 8656/2017-O ze dne 23.08.2017
- Česko-saské přístavy ze dne 30.08.2017
- Česká telekomunikační infrastruktura č.j. POS 134/17 ze dne 10.07.2017
- ČEZ Distribuce č.j. č.j. 1093686910 ze dne 15.08.2017
- Telco Pro Services ze dne 21.07.2017
- Severočeské vodovody a kanalizace č.j. O17610182806/UTPCUL/Se ze dne 02.08.2017
- Severočeské vodovody a kanalizace č.j. O17610189198/UTPCUL/Se ze dne 10.08.2017

- Severočeská vodárenská společnost ze dne 14.09.2017
- TERMO Děčín č.j. 133/MŠ/2017 ze dne 04.08.2017
- UPC Česká republika č.j. A2058/2017 ze dne 19.07.2017
- Magistrát města Děčín odbor životního prostředí č.j. MDC/109537/2017 ze dne 20.11.2017
- GridServices č.j. 5001618817 ze dne 09.11.2017

Stanoviska dotčených orgánů a ostatních účastníků územního řízení byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů při jednání byla použita jejich původní stanoviska předložená k návrhu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vlastníci pozemků, staveb a osoby, které mají jiné věcné právo k pozemkům parc. č. 567, 569, 571/2, 581, 583, 593, 522, 518, 517/1, 515, 513, 511, 509, 507/2, 593, 598, 619, 715, 717, 505, 504, 503/1, 501, 499, 496, 4987, 498, 500, 502, 503/2, 506, 508/3, 510, 512, 514, 516, 521 v katastrálním území Děčín a st.p.č. 94/2, 326, 94/1, 304, 317 v katastrálním území Prostřední Žleb, Česko - saské přístavy s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., Lesy České republiky, s.p., Jaroslav Hrouda, Ředitelství silnic a dálnic, Správa Chomutov, Povodí Labe, státní podnik, České dráhy, a.s., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Ředitelství vodních cest ČR, Státní pozemkový úřad, ČD - Telematika a.s., Fojtová Jana, JUDr. - soudní exekutorka, Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Severočeská vodárenská společnost a.s., GasNet, s.r.o., GridServices, s.r.o., JAW.cz s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., UPC Česká republika, s.r.o., TERMO Děčín a.s., Povodí Ohře, státní podnik, Telco Pro Services, a.s., Technické služby Děčín a.s.

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a shledal, že její umístění odpovídá hlediskům péče o životní prostředí. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na stavby stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je v konkrétní lokalitě územní plán města Děčín, který určuje předpokládaný rozvoj v území a který je výsledkem dohody dotčených orgánů (hájící své zájmy na úseku svých speciálních předpisů), ostatních subjektů a vlastníků nemovitostí v řešeném území. Dle platného územního plánu města Děčín se předmětné pozemky nacházejí v zastavěném území, ve kterém je dopravní a technická infrastruktura přípustná za předpokladu, že bude respektován čl. 7 odst. 3 Obecně závazné vyhlášky č. 3/2002, o závazné části územního plánu města Děčín, ve znění: „Umísťování a povolování staveb technického vybavení pro obsluhu jednotlivých zón je přípustné, pokud nemají vliv na jejich dominantní funkci“. Záměr lze realizovat.

Rozhodnutí či jiná opatření vydaná dotčenými orgány pro umístění stavby, žádost o vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu. S ohledem na povahu a rozsah záměru jeho umístění dospěl stavební úřad k závěru, že umístění stavby si nevyžádá žádné opatření v území, není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území ani není v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře.

Stavební úřad podklady pro vydání územního rozhodnutí ve vztahu k výše uvedenému vyhodnotil a k tomuto uvádí, že umístění stavby zkoumal ve spolupráci s dotčenými orgány spolupůsobícími v řízení a hájícími zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů. Stavební úřad sice o umístění stavby rozhodl, avšak nemohl sám o sobě vydat kladné rozhodnutí bez přímé součinnosti těchto dotčených orgánů.

Poučení účastníků:

- Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.
- Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.
- Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
- Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá dokumentaci s ověřenou grafickou přílohou žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.
- Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána úplná žádost o stavební povolení.

[otisk úředního razítka]**Ivana Šejnohová**

pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Doručí se podle ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

I. Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) SŘ (do vlastních rukou)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Statutární město Děčín, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

II. Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) správního řádu (veřejnou vyhláškou)

Vlastníci pozemků, staveb a osoby, které mají jiné věcné právo k pozemkům parc. č. 567, 569, 571/2, 581, 583, 593, 522, 518, 517/1, 515, 513, 511, 509, 507/2, 593, 598, 619, 715, 717, 505, 504, 503/1, 501, 499, 496, 4987, 498, 500, 502, 503/2, 506, 508/3, 510, 512, 514, 516, 521 v katastrálním území Děčín a st.p.č. 94/2, 326, 94/1, 304, 317 v katastrálním území Prostřední Žleb.

Česko - saské přístavy s.r.o., Loubská č.p. 704/9, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Jaroslav Hrouda, Na Stráni č.p. 545/40, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Ředitelství silnic a dálnic, Správa Chomutov, Kochova č.p. 3975/10, 430 01 Chomutov 1

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Ředitelství vodních cest ČR, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3

Fojtová Jana, JUDr. - soudní exekutorka, Pražská č.p. 1156, 393 01 Pelhřimov

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 401 17 Ústí nad Labem

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

JAW.cz s.r.o., Slovanská č.p. 861/40, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

UPC Česká republika, s.r.o., Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

TERMO Děčín a.s., Oblouková č.p. 958/25, Děčín III-Staré Město, 405 02 Děčín 2

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

Technické služby Děčín a.s., Březová č.p. 402, Děčín III-Staré Město, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Děčín, IDDS: 8p3ai7n

sídlo: Březinova č.p. 444/3, Děčín I-Děčín, 406 83 Děčín 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS: auyaa6n

sídlo: Provaznická č.p. 1394/10, 405 21 Děčín I-Děčín

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva

sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Státní plavební správa, Pobočka Děčín, IDDS: tiwiuy6

sídlo: Husitská č.p. 1403/8, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, IDDS: 6npdyiv

sídlo: Michalská č.p. 260/14, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice 1

Správa Národního parku České Švýcarsko, IDDS: 8dxaa7n

sídlo: Pražská č.p. 457/52, 407 46 Krásná Lípa u Rumburka

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková MO - odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk

sídlo: Hradební č.p. 772/12, 110 05 Praha 1-Staré Město

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč, celkem 21000 Kč byl zaplacen dne 05.12.2017.

209



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **104767914-3407-180207140227** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **15** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 545596698 byla systémem přenesena dne 06.02.2018 v 08:04:55. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.02.2018 v 14:02:32. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečetí: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **06.02.2018 09:15:31**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.02.2018 v 14:02:41. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.02.2018 13:52:05. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AC 19 C1**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ivana Šejnohová, Statutární město Děčín**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **07.02.2018**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



104767914-3407-180207140227

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

odbor stavební úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Číslo jednací: MDC/15556/2018
Spisová zn.: MDC/98554/2017
Vyřizuje: Jan Fichtner
Telefon: 412 591 141
e-mail: stavebni@mmdecin.cz
Fax: 412 591 317
Děčín 08.02.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná č.p. 1003/7

110 00 Praha 1-Nové Město

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dnem:

13.3.2018

ROZHODNUTÍ

OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Vyznačeno dne:

21.3.2018

Vyznačil:

B



Výroková část:

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako příslušný správní orgán vydal dne 01.02.2018 pod č.j. MDC/12603/2018 rozhodnutí, které se týká územního rozhodnutí o umístění stavby:

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

na pozemcích parc. č. 451, 507/1, 508/1, 508/2, 655, 656, 668, 673/1, 673/4, 737/5, 2834/2, 2834/5, 2847/1, 2853/1, 2863/1, 2865/1, 2865/3, 2891/1, 2891/3, 2895, 2991, 3000, 3009, 3022/1, 3022/53, 3045, 3049/1, 3049/2, 3053, 3054, 3055 v katastrálním území Děčín, st. p. 670, 671, parc. č. 531/1, 531/2, 531/3, 539, 540/1, 543, 549/1, 554/3, 1158/3, 1282/11, 1296, 1298, 1309/6, 1310, 1323, 1345 v katastrálním území Prostřední Žleb

Správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost v shora uvedeném rozhodnutí na straně 8 v bodě 6) a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

6) V období od 1.10. do 31.12. bude dodržen zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by mohly uvolňováním znečištění či zvržením sedimentů dna negativně ovlivnit losa obecného.

opravuje textem:

6) V období od 1.10. do 31.12. bude dodržen zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by mohly uvolňováním znečištění či zvržením sedimentů dna negativně ovlivnit lososa obecného.

Dále správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost v shora uvedeném rozhodnutí na straně 14 a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána úplná žádost o stavební povolení.

opravuje textem:

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána úplná žádost o stavební povolení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Statutární město Děčín, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Odůvodnění:

Ve výroku písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost na straně 8. Dále byla stavebnímu úřadu dne 11.12.2017 doručena žádost na delší lhůtu platnosti územního rozhodnutí, lhůta v rozhodnutí byla nesprávně uvedena pouze na dobu 2 let. Správní orgán rozhodnutím zřejmé nesprávnosti opravil.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

[otisk úředního razítka]**Ivana Šejnohová**

pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

Doručí se podle ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

I. Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) SŘ (do vlastních rukou)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Statutární město Děčín, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

II. Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) správního řádu (veřejnou vyhláškou)

Vlastníci pozemků, staveb a osoby, které mají jiné věcné právo k pozemkům parc. č. 567, 569, 571/2, 581, 583, 593, 522, 518, 517/1, 515, 513, 511, 509, 507/2, 593, 598, 619, 715, 717, 505, 504, 503/1, 501, 499, 496, 4987, 498, 500, 502, 503/2, 506, 508/3, 510, 512, 514, 516, 521 v katastrálním území Děčín a st.p.č. 94/2, 326, 94/1, 304, 317 v katastrálním území Prostřední Žleb.

Česko - saské přístavy s.r.o., Loubská č.p. 704/9, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín 2

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Jaroslav Hrouda, Na Stráni č.p. 545/40, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Ředitelství silnic a dálnic, Správa Chomutov, Kochova č.p. 3975/10, 430 01 Chomutov 1

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Ředitelství vodních cest ČR, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3

Fojtová Jana, JUDr. - soudní exekutorka, Pražská č.p. 1156, 393 01 Pelhřimov

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 401 17 Ústí nad Labem

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

JAW.cz s.r.o., Slovanská č.p. 861/40, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

UPC Česká republika, s.r.o., Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

TERMO Děčín a.s., Oblouková č.p. 958/25, Děčín III-Staré Město, 405 02 Děčín 2

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

Technické služby Děčín a.s., Březová č.p. 402, Děčín III-Staré Město, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Děčín, IDDS: 8p3ai7n

sídlo: Březinova č.p. 444/3, Děčín I-Děčín, 406 83 Děčín 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS: auyaa6n

sídlo: Provaznická č.p. 1394/10, 405 21 Děčín I-Děčín

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva

sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Státní plavební správa, Pobočka Děčín, IDDS: tiwiuy6

sídlo: Husitská č.p. 1403/8, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, IDDS: 6npdyiv

sídlo: Michalská č.p. 260/14, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice 1

Správa Národního parku České Švýcarsko, IDDS: 8dxaa7n

sídlo: Pražská č.p. 457/52, 407 46 Krásná Lípa u Rumburka

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková MO - odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaa6v

sídlo: Hradební č.p. 772/12, 110 05 Praha 1-Staré Město

Ostatní

Statutární město Děčín, Odbor místního hospodářství, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Statutární město Děčín, Odbor komunikací a dopravy, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Statutární město Děčín, Odbor provozní a organizační, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

209



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **104903737-3407-180212152109** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 546894449 byla systémem přenesena dne 09.02.2018 v 06:29:10. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 12.02.2018 v 15:21:16. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **09.02.2018 07:17:41**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 36**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Dečín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Dečín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 12.02.2018 v 15:21:26. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 12.02.2018 13:52:05. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AC 19 C1**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ICA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ivana Šejnohová, Statutární město Dečín**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 12.02.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



104903737-3407-180212152109

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 9. 1. 2017
Číslo jednací: 32/ZPZ/2017
JID: 1891/2017/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Dagmar Hyblerová/170
E-mail: hyblerova.d@kr-ustecky.cz

věc: vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 23. 12. 2016 žádost o vyjádření k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“ oznamovatele Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Záměrem je rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Realizací záměru dojde k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního vršku a spodku. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovou s průběžným kolejovým ložem.

Součástí stavby jsou dále navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod). Poloha trati bude v daném úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení – tunel a napojení na levobřežní koridor. Směrově bude snaha o posun do osy původní dvoukolejné trati, tzn. posun nosné konstrukce mostu o cca 4,5 m vlevo ve směru trati (proti proudu Labe). Rychlost na trati bude 50 km/h, což odpovídá stávajícímu stavu na větší části úseku. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její rozšíření.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Děčín
k.ú.: Děčín, Prostřední Žleb

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že na základě výkladu č.j. 63592/ENV/06 ze dne 13. 9. 2006 k bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 zákona a vyjádření Ministerstva životního prostředí k obdobným záměrům, se

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

nejedná o změnu záměru podle §4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Ing. Pavel Sedlecký

vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

202



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **93411212-3407-170131095155**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 430596877 byla systémem přenesena dne 09.01.2017 v 16:16:40. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 31.01.2017 v 09:51:59. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.01.2017 07:20:55**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 56**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Ústecký kraj

Adresa: Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: t9zbsva

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.01.2017 v 09:52:48. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.01.2017 05:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AA CA A5**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Pavel Sedlecký, Ústecký kraj**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 31.01.2017 v 09:52:48. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.01.2017 15:08:42**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 AA 58 2B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified CA/RSA 07/2015, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 31.01.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



93411212-3407-170131095155

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 12. 3. 2018
Číslo jednací: 1232/ZPZ/2018
JID: 46217/2018/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Dagmar Hyblerová/170
E-mail: hyblerova.d@kr-ustecky.cz

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon“) k záměru *Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)*

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 9. 3. 2018 žádost o vyjádření k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“ oznamovatele Správa železniční dopravní cesty s. o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Záměrem je rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Realizací záměru dojde k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního vršku a spodku. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovou s průběžným kolejovým ložem.

Součástí stavby jsou dále navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod). Poloha trati bude v daném úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení – tunel a napojení na levobřežní koridor. Směrově bude snaha o posun do osy původní dvoukolejné trati, tzn. posun nosné konstrukce mostu o cca 4,5 m vlevo ve směru trati (proti proudu Labe). Rychlost na trati bude 50 km/h, což odpovídá stávajícímu stavu na větší části úseku. Nedochozí k navýšení traťové rychlosti. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její rozšíření. Nejedná se o záměr vyžadující územní rozhodnutí.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Děčín
k.ú.: Děčín, Prostřední Žleb

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

konstatuje, že rekonstrukce trati nenaplní dikci změny záměru dle §4 odst. 1 zákona. Za předpokladu vyloučení významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR a v případě zachování výše uvedených parametrů a činností, záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **105851245-3407-180314104858** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 557422108 byla systémem přenesena dne 13.03.2018 v 10:40:15. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.03.2018 v 10:49:04. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **13.03.2018 11:45:15**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 36**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Ústecký kraj

Adresa: Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: t9zbsva

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.03.2018 v 10:49:34. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.03.2018 05:52:09. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AD 05 F1**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Irena Jeřábková, Ústecký kraj**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.03.2018 v 10:49:34. Údaje o časovém razítku: datum a čas **13.03.2018 10:13:05**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 AB 20 10**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified CA/RSA 07/2015, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 14.03.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



105851245-3407-180314104858

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 18. června 2020
Spisová značka: KUUK/096998/2020/2
Číslo jednací: KUUK/100239/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970
Počet listů/příloh: 2/0

věc: vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 12. 6. 2020 žádost o aktualizaci vyjádření k záměru Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo) od SUDOP PRAHA a.s., zastupujícího investora stavby Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1. Podkladem pro vyjádření je projektová dokumentace pro stavební povolení a společného povolení stavby dráhy v rozsahu průvodní a souhrnné technické zprávy a situace (SUDOP PRAHA a.s., 12/2019), Stanovisko AOPK – správy NP České Švýcarsko podle §45 i zákona č.114/1992 Sb., ze dne 8. 6. 2020 č. j. SNPCS 03495/2020, SZ SNPCS 03138/2017/12.

Předmětem záměru je rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) za účelem zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního vršku a spodku. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovou s průběžným kolejovým ložem. Součástí stavby jsou dále navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod). Poloha trati bude v daném úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení – tunel a napojení na levobřežní koridor. Směrově bude snaha o posun do osy původní dvoukolejné trati, tzn. posun nosné konstrukce mostu o cca 4,5 m vlevo ve směru trati (proti proudu Labe). Rychlost na trati bude 50 km/h, což odpovídá stávajícímu stavu na větší části úseku. Nedochozí k navýšení traťové rychlosti. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její rozšíření. Krajský úřad Ústeckého kraje vydal k výše uvedenému záměru vyjádření pod

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz IČ: 70892156
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

č. j. 1232/ZPZ/2018 ze dne 12. 3. 2018, ve kterém neshledal možné zařazení záměru dle § 4 odst. 1 zákona.

Během zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bylo zjištěno, že Děčínský tunel bude nutno sanovat kompletně. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je z důvodu špatné kvality pískovcového zdiva navržena výměna konstrukce klenby a provedení rubové izolace. Jedná se o oblast před parkem pod Stoliční horou, kde tunel vede pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží. V dotčené oblasti budou v rámci stavby provedeny přeložky inženýrských sítí vedených nad tunelem (vodovod, kanalizace, plyn, sdělovací vedení, silová vedení apod.), úpravy místních komunikace ul. U Střelnice, mobiliáře parku a dětského hřiště.

Pro dočasnou deponii byl zajištěn prostor cca 3 000 m² podél koleje č. 111. (parc. č. 3056/2 k.ú. Děčín). Předpoklad je uložení cca 7 500 m³ vytěžené zeminy ze stavební jámy Děčínského tunelu a dále cca 3 500 m³ kolejového lože k recyklaci. Recyklační jednotka bude situována v prostoru deponie. Vytríděný štěrk bude po úpravách ostrohranosti použit při zřizování kolejového lože.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Děčín
k. ú.: Děčín (p.p.č. 3000, 656, 671, 672/1, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 673/5, 737/4, 737/5)

Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č. 3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Celková délka úseku je 2 692 m.

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů konstatuje, že výše popsany záměr není v souladu s § 4 odst. 1 zákona významnou změnou, jejíž realizací by mohlo dojít k závažnému ovlivnění životního prostředí, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

odůvodnění: záměrem je změna projektu, která spočívá v optimalizaci traťového úseku celostátní železniční trati (503) ve stávajícím železničním koridoru bez nároků na přeložky. Nově jsou do prostoru stavby umísťovány protihlukové stěny a svodné potrubí odvodnění železničního spodku. Příslušný úřad se proto nejprve zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu č. 44 přílohy č. 1 zákona (záměr I. kategorie). Je zřejmé, že realizace záměru nevyžaduje územní rozhodnutí pro vlastní železniční trať a její těleso a současně nedochází ke změnám maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy. Z hlediska umístění stavby se jedná o pozemky dotčené současným stavem. Hlavním cílem realizace záměru je odstranění havarijního stavu, tj. zejména zajištění bezpečného a spolehlivého provozu (odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty) a snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů (PHS). V souladu s výkladem vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí (Č. j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. 10. 2018) se tak nejedná o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Vzhledem k lokalizaci záměru mimo zvláště chráněná území nebo jejich ochranná pásma podle zákona o ochraně přírody a skutečnosti, že nedochází k výstavbě nových traťových úseků lze ve vztahu k bodu č. 44 zároveň vyloučit zařazení dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona (podlimitní záměr).

Příslušný úřad se dále zabýval možným zařazením záměru dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona. K tomuto účelu bylo žadatelem předloženo Stanovisko AOPK – správy NP České Švýcarsko podle §45 i zákona č.114/1992 Sb., ze dne 8. 6. 2020 č. j. SNPCS 03495/2020, SZ SNPCS 03138/2017/12, ve kterém byl významný vliv na lokality soustavy NATURA 2000 kromě p.p.č. 656 v k. ú. Děčín (v územní působnosti Správy CHKO České středohoří) vyloučen. Tato parcela leží v zastavěném území města Děčín v dostatečné vzdálenosti od nejbližší

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz IČ: 70892156
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

EVL Porta Bohemica (cca 120 m) a předměty ochrany se na tomto pozemku nevyskytují, neboť jsou vázány na vodní tok. Vzhledem k činnostem, které budou probíhat výhradně v ose stávající železniční trati v rámci zastavěného území, není příslušným úřadem požadováno doložení stanoviska k této parcele. Na základě výše uvedeného tak příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr v rozsahu předložené projektové dokumentace nepředstavuje významné environmentální ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **129826729-3302-200624094201** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 796540127 byla systémem přenesena dne 22.06.2020 v 09:30:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 24.06.2020 v 09:42:06. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **22.06.2020 10:38:22**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Ústecký kraj

Adresa: Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: t9zbsva

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 24.06.2020 v 09:42:26. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 24.06.2020 09:01:47. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B1 28 2A**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Irena Jeřábková, Ústecký kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 24.06.2020 v 09:42:26. Údaje o časovém razítku: datum a čas **19.06.2020 12:13:52**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 24.06.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



129826729-3302-200624094201

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

AOPK ČR, RP Ústecko
Oddělení sledování stavu biodiverzity
Teplická 424/69
405 02 Děčín
tel.: +420 412 518 202
e-mail: labpis@nature.cz
www.nature.cz

SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1463/UL/2016-5

VYŘIZUJE: Ing. Krátká, Ing. Bauer

DATUM: 15. 12. 2016

SPISOVÁ ZNAČKA: SR/1463/UL/2016

Věc: Stanovisko k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ podle § 45 písm. i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (dále jen „žadatel“), přijaté dne 21. 11. 2016 a zaevidované pod č.j.: 06234/UL/16, o vydání stanoviska dle § 45 písm. i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) k záměru „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“ vydává toto:

STANOVISKO:

U záměru **lze vyloučit** významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentura obdržela dne 21. 11. 2016 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda záměr „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“ může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR, RP Ústecko a to na území CHKO Labské pískovce a České středohoří.

Podání žádosti předcházela pracovní porada za účasti zástupců investora, zpracovatele dokumentace a Agentury, která se konala dne 3. 11. 2016 v budově SCHKO Labské pískovce v Děčíně. Předmětem porady bylo upřesnění postupu výstavby mostního objektu přes Labe. Konkrétní závěry porady byly zapracovány do podané žádosti.

Důvodem stavby je dožívající stav nosné konstrukce železničního mostu z roku 1916. Stavba bude tedy zahrnovat zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe (v celkové délce 265 m), sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního vršku a spodku. Spodní stavby mostu bude zesílena pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy. Dále budou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod).

Předložen byl časový harmonogram stavby (příloha č. 1 a 2 žádosti), ze kterého vyplývá zákaz hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovic apod.) v období od 1. 5. 2020 do 16. 7. 2020, od 15. 10. 2020 do 1. 3. 2021 a případně od 1. 5. 2021 do 1. 7. 2021, a to s ohledem na bobra evropského, který je v obdobích, po která je činnost vyloučena, nejvíce citlivý vůči rušivým vlivům. Současně z harmonogramu vyplývá zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by

mohly uvolňováním znečištění či zviřením sedimentů dna negativně ovlivnit lososa obecného. Takto zvolená období provádění prací minimalizují vlivy na předměty ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica. Aby nedošlo k pochybnostem, byl časový harmonogram zpracovaný z pohledu vlivu stavby na okolí (příloha č. 2), orazítkován a parafován.

Agentura posoudila, zda může mít samostatně či ve spojení s jinými záměry či koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Agentura došla k závěru, že záměr svým charakterem nemůže významně ovlivnit **EVL CZ0424141 Porta Bohemica** a **CZ0424111 Labské údolí** a příznivý stav předmětů ochrany těchto EVL. Zejména se jedná o druhy bobra evropského (*Castor fiber*) a losos obecný (*Salmo salar*). Záměr je sice realizován v blízkosti teritoria bobra evropského v Prostředním Žlebu, ale je přesně časově specifikován a všechny rušivé vlivy jsou v době rozmnožování a podzimní aktivity bobrů vyloučeny. Stejně tak jsou časově vyloučeny rušivé aktivity v době migrace lososa obecného.

Předmětným záměrem nebude, vzhledem k jeho rozsahu a umístění, dotčen žádný z předmětů ochrany **ptačí oblasti Labské pískovce**, kterými jsou sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), datel černý (*Dryocopus martius*), výr velký (*Bubo bubo*), a chřástal polní (*Crex crex*).

Předchozí stanovisko č.j.: SR/1463/UL/2016-3 z 6. 9. 2016 je již bezpředmětné.

POUČENÍ

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Petr Kříž, v. r.
ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVISTĚ

Příloha: Časový harmonogram zpracovaný z pohledu vlivu stavby na okolí

Rozdělovník:
Adresát + 1 příloha - DS
Vlastní

[illegible][illegible]

☒ - zákaz hutných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štělovnice apod.)
☒ - zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení břeků a jejich odstranění apod.) - pozn: plavba lodí a práce z lodí jsou možné
☐ MALÁ
☐ STŘEDNÍ
☐ VYSOKÁ
☐ VELMI VYSOKÁ

Agencia ochrany přírody a krajiny ČR ①
regionální pracoviště Ústecko
oddělení Správa chráněné krajinné oblasti
Tabulské pískovce
Teplická 424/59
405 02 Děčín

[Signature]

15. 12. 2016
 2

209



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **93412482-3407-170131100245**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 426037892 byla systémem přenesena dne 19.12.2016 v 15:35:48. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 31.01.2017 v 10:02:53. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **20.12.2016 08:13:27**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 56**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Regionální pracoviště Ústecko (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky)

Adresa: Michalská 260/14, 41201 Litoměřice, CZ

ID datové schránky: 6npdyiv

Typ uživatele: Oprávněná osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.01.2017 v 10:03:03. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D 3E 7F**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Petr Kříž, Ředitel RP, AOPK ČR - RP Ústecko, 53041, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR [IČ 62933591]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **31.01.2017**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



93412482-3407-170131100245

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349

Váš dopis značky / ze dne	č. j. / spisová značka	datum	vyřizuje / telefon / e-mail
	SNPCS 03495/2020	8. 6. 2020	Ing. Krátká / 412 518 929
	SZ SNPCS 03138/2017/12		y.kratka@npcs.cz

Věc: Stanovisko k záměru - Rozšíření stavby v úseku nad Děčínským tunelem v rámci „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ – podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa“), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný dle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), k žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (dále jen „žadatel“), zastupující Správu železnic, státní organizaci, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, o vydání stanoviska dle § 45i zákona k rozšíření stavby v úseku nad Děčínským tunelem v rámci „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, přijaté dne 20. 5. 2020 a zaevidované pod č.j.: SNPCS 03053/2020, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U záměru **lze vyloučit** významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost ptáčích oblastí a na evropsky významné lokality dle § 45i odst. 1 zákona, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi.

ODŮVODNĚNÍ

Správa obdržela dne 20. 5. 2020 žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona k rozšíření stavby v úseku nad Děčínským tunelem v rámci „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. Dne 15. 12. 2016 vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Ústecko pod č.j.: SR/1463/UL/2016-5 k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ stanovisko dle § 45i zákona, kterým vyloučila významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí.

Během zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bylo zjištěno, že Děčínský tunel bude nutno kompletně sanovat. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je z důvodu špatné kvality pískovcového zdiva navržena výměna konstrukce klenby a provedení rubové izolace. Jedná se o oblast před parkem pod Stoliční horou, kde tunel vede pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží. V dotčené oblasti budou v rámci stavby provedeny přeložky inženýrských sítí vedených nad tunelem (vodovod, kanalizace, plyn, sdělovací vedení, silová vedení apod.), úpravy místních komunikací ul. U Střelnice, mobiliáře parku a dětského hřiště.

Tímto rozšířením záměru budou dotčeny pozemky p.p.č. 3000, 671, 672/1, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 673/5, 737/4, 737/5 v k.ú. Děčín **v zastavěném území** města Děčín, ve IV. a II. zóně CHKO Labské pískovce, v těsné blízkosti evropsky významné lokality Porta Bohemica. (Dotčena stavbou bude i p.p.č. 656 v k.ú. Děčín – ta však leží na území CHKO České středohoří).

Předmětným záměrem nebude, vzhledem k jeho rozsahu a umístění (asfaltové komunikace, park, dětské hřiště), dotčen žádný z předmětů ochrany ptačí oblasti Labské pískovce, kterými jsou sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), datel černý (*Dryocopus martius*), výr velký (*Bubo bubo*) a chřástal polní (*Crex crex*), nebo na celistvost ptačí oblasti Labské pískovce. Všechny tyto druhy ptáků se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od místa záměru.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze vyloučit i významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany evropsky významné lokality Porta Bohemica. Předměty ochrany se na dotčených pozemcích nevyskytují, jsou vázány na vodní tok.

Podle ustanovení § 90 odst. 1 zákona se na vydání tohoto stanoviska nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Petr Bauer

ŘEDITEL ODBORU OCHRANY PŘÍRODY

Rozdělovník:

Adresát – DS

AOPK ČR, RP SCHKO České středohoří – na vědomí DS

Vlastní

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **129491091-3302-200611111317** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 793018000 byla systémem přenesena dne 10.06.2020 v 07:53:42. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.06.2020 v 11:13:22. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.06.2020 11:43:32**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Správa Národního parku České Švýcarsko

Adresa: Pražská 457/52, 40746 Krásná Lípa, CZ

ID datové schránky: u85x3zd

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.06.2020 v 11:13:28. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 11.06.2020 10:11:18. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 7A 9D**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Petr Bauer, Správa Národního parku České Švýcarsko**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.06.2020 v 11:13:28. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.06.2020 15:46:54**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.06.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



129491091-3302-200611111317

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHORÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 951 424 301
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1708/UL/2020-2

VYŘIZUJE: Pokorná

DATUM: 23. července 2020

Věc: Sdělení k žádosti o informaci o potřebě udělení výjimky pro kácení ZCHD

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s ust. § 78 odst. 1 a odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), na podkladě žádosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 ze dne 22. 07. 2020 vydává toto

sdělení:

Obchodní společnost SUDOP PRAHA a.s. zastupující Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci ve věci: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ požádala Agenturu o sdělení informace, zda bude třeba v rámci žádosti o kácení mimolesní zeleně udělovat výjimku ze zákona pro pokácení keřové skupiny zvláště chráněného druhu *Taxus baccata*. Důvodem kácení je hloubení nového tunelu na pozemku p. č. 656 v k. ú. Děčín. Jedná se o 20 m² porostu.

Dle zaslané situace mimolesní zeleně, dendrologického průzkumu a fotodokumentace lze konstatovat, že jmenovaný porostu keřů druhu *Taxus baccata* byl v intravilánu vysazen úmyslně a cíleně pěstován pro okrasu. Nejedná se tedy o samovolně rostoucí rostlinu ani o její přirozené prostředí výskytu. Vzhledem k výše uvedenému se ochrana dle § 49 odstavce 1 zákona č. 114/1992 na zvláště chráněný druh *Taxus baccata* nevztahuje, tudíž není třeba udělovat výjimku ze zákazu dle § 56 zákona (viz § 49 odst. 2 písm. b).

„OTISK RAZÍTKA“

Ing. Vladislav Kopecký
Vedoucí Oddělení péče o přírodu a krajinu,
RP Správa CHKO České středohoří

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **131046320-3302-200811110210** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 807254907 byla systémem přenesena dne 27.07.2020 v 15:58:03. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:02:18. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **28.07.2020 06:55:46**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří (Agentura ochrany přírody a krajiny)

Adresa: Michalská 260/14, 41201 Litoměřice, CZ

ID datové schránky: 6npdyiv

Typ uživatele: Oprávněná osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:02:26. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 11.08.2020 09:55:54. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B1 F9 FD**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Vladislav Kopecký, Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:02:26. Údaje o časovém razítku: datum a čas **23.07.2020 13:15:30**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 42**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **11.08.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



131046320-3302-200811110210

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 16. 10. 2020
a je vykonatelné
dnem 16. 10. 2020
Agentura ochrany přírody a krajiny
České republiky
dne 19. 10. 2020
(podpis)

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE

SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

IV.1.

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

Dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1760/UL/2020-7 VYŘIZUJE: R. Hamerský, L. Libichová, A. Matějková DATUM: 25. 9. 2020
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 20/005388/209

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti podané společností SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349 (dále jen „žadatel“), zastupující na základě plné moci investora Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správa západ, podané dne 16. 7. 2020, a provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) vydává toto

ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 56 odst. 1 zákona se státní organizaci Správa železnic, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, zastoupené Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ (dále jen „investor“)

povoluje výjimka

I.

ze základních podmínek ochrany kriticky ohrožených zvláště chráněných druhů **velevrub malířský** (*Unio pictorum*), silně ohrožených zvláště chráněných druhů **klínatka rohatá** (*Ophiogomphus cecilia*) a **bobr evropský** (*Casor fiber*), ohrožených zvláště chráněných druhů **vranka obecná** (*Cottus gobio*), uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje spočívající v rušení, chytání, zraňování nebo usmrcování;

ze základních podmínek ochrany kriticky ohrožených zvláště chráněných druhů **mihule potoční** (*Lampetra planeri*), **skokan skřehotavý** (*Rana ridibunda*), **užovka podplamatá** (*Natrix tessellata*) a **morčák velký** (*Mergus merganser*), silně ohrožených zvláště chráněných druhů **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*), **pisík obecný** (*Actitis hypoleucos*), **ledňáček říční** (*Alcedo atthis*) a **vydra říční** (*Lutra lutra*), ohrožených zvláště chráněných druhů **čihalka pospolitá** (*Atherix ibis*), **jelec jesen** (*Leuciscus idus*), **mník jednovousý** (*Lota lota*), **užovka obojková** (*Natrix natrix*), **kopřivka obecná** (*Anas strepera*), **slavík obecný** (*Luscinia megarhynchos*) a **potápka malá** (*Tachybaptus ruficollis*), uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje spočívající v rušení a chytání.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu do patnácti dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Agentury (AOPK ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří). V případě, že písemnost bude uložena u provozovatele poštovních služeb, lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne převzetí rozhodnutí, nejpozději však od desátého dne ode dne jejího uložení. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka



(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž

ředitel RP Správa CHKO České středohoří

STEJNOPIS 19.10.2020
ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ
Jana Krupková

Rozdělovník:

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 - DS

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV - DS

Na vědomí:

Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa - DS

Po nabytí právní moci:

AOPK ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 - Chodov (Sekce ochrany přírody a krajiny) - DS

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

Dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1760/UL/2020-7 VYŘIZUJE: R. Hamerský, L. Libichová, A. Matějková DATUM: 25. 9. 2020
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 20/005388/209

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti podané společností SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349 (dále jen „žadatel“), zastupující na základě plné moci investora Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správa západ, podané dne 16. 7. 2020, a provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) vydává toto

ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 56 odst. 1 zákona se státní organizaci Správa železnic, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, zastoupené Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ (dále jen „investor“)

povoluje výjimka

I.

ze základních podmínek ochrany kriticky ohrožených zvláště chráněných druhů **velevrub malířský** (*Unio pictorum*), silně ohrožených zvláště chráněných druhů **klínatka rohatá** (*Ophiogomphus cecilia*) a **bobr evropský** (*Casor fiber*), ohrožených zvláště chráněných druhů **vranka obecná** (*Cottus gobio*), uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje spočívající v rušení, chytání, zraňování nebo usmrcování;

ze základních podmínek ochrany kriticky ohrožených zvláště chráněných druhů **mihule potoční** (*Lampetra planeri*), **skokan skřehotavý** (*Rana ridibunda*), **užovka podplamatá** (*Natrix tessellata*) a **morčák velký** (*Mergus merganser*), silně ohrožených zvláště chráněných druhů **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*), **pisík obecný** (*Actitis hypoleucos*), **ledňáček říční** (*Alcedo atthis*) a **vydra říční** (*Lutra lutra*), ohrožených zvláště chráněných druhů **čihalka pospolitá** (*Atherix ibis*), **jelec jesen** (*Leuciscus idus*), **mník jednovousý** (*Lota lota*), **užovka obojková** (*Natrix natrix*), **kopřivka obecná** (*Anas strepera*), **slavík obecný** (*Luscinia megarhynchos*) a **potápka malá** (*Tachybaptus ruficollis*), uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně ze zákazu škodlivého zasahování do přirozeného vývoje spočívající v rušení a chytání.

Druhy **mihule potoční** (*Lampetra planeri*), **skokan skřehotavý** (*Rana ridibunda*), **užovka podplamatá** (*Natrix tessellata*), **morčák velký** (*Mergus merganser*), **klínatka rohatá** (*Ophiogomphus cecilia*), **pisík obecný** (*Actitis hypoleucos*), **ledňáček říční** (*Alcedo atthis*), **bobr evropský** (*Casor fiber*), **vydra říční** (*Lutra lutra*), **vranka obecná** (*Cottus gobio*), **kopřivka obecná** (*Anas strepera*), **slavík obecný** (*Luscinia megarhynchos*), **potápka malá** (*Tachybaptus ruficollis*) uvedené v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, jsou současně předmětem ochrany podle práva Evropských společenství.

Předmětem ochrany podle práva Evropských společenství je rovněž druh **losos obecný** (*Salmo salar*), který není druhem zvláště chráněným podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Výjimka se povoluje pro účely realizaci stavby rekonstrukce úseku železniční trati "**Optimalizace traťového úseku Děčín - východ (mimo) – Děčín - Prostřední Žleb (mimo)**", podle projektové dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP), resp. pro nově doplněné stavební objekty podle projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP), zpracované společností „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“, tvořené společnostmi SUDOP PRAHA a.s. a PROJEKT servis spol. s r.o., číslo smlouvy 18-342.209, ISPROFOND 542 352 0018, datované k 12/2019 (aktualizace 05/2020), hlavní inženýr projektu Ing. Martin Vlasák (SUDOP PRAHA a.s., středisko – mostů).

Výjimka se povoluje za dodržení těchto podmínek:

1. Výjimka se vztahuje na investora a jeho prostřednictvím na osoby nebo subjekty, které budou záměr realizovat nebo se na jeho průběhu podílet, a to na základě smluvního vztahu s investorem. V takovém případě je investor povinen smluvně zajistit dodržení podmínek této výjimky. Dodavatelské osoby nebo subjekty se prokáží kopií tohoto rozhodnutí pro případ kontroly. Nacionálně těchto osob (jméno a příjmení, adresa, kontaktní údaje) a/nebo subjektů (název, IČ a adresa) a jejich zodpovědných zástupců (jméno a příjmení, kontaktní údaje) budou předány Agentuře (email: ceske.stredohori@nature.cz).
2. Agentura bude písemně informována o termínu realizace záměru minimálně 15 dní před zahájením prací a bude zvána na kontrolní dny. Kontaktní osobou za Agenturu je Mgr. Adéla Matějková, telefon: 725 701 406, email: adela.matejkova@nature.cz (dále jen „kontaktní osoba“).
3. Žadatel zajistí biologický dozor (v případě, že bude zajištěn dodavatelsky, vztahuje se na něho ustanovení podmínky č. 1). Osoba zodpovědná za biologický dozor bude pravidelně kontrolovat stav prováděných zásahů a jejich vliv na přírodní prostředí a narušování biotopů zvláště chráněných druhů, přičemž povede písemný záznam o zásazích, činnosti stavebníka a četnosti uskutečněných kontrol. Pozornost je nutné soustředit na činnosti, které budou mít přímý zásah do stanovišť zvláště chráněných druhů nebo tyto druhy mohou ohrozit. Záznamy a pozorování z kontrol budou společně s fotodokumentací zasílány kontaktní osobě nejpozději do 10 dnů od provedené kontroly.
4. Před započítím prací bude vypracován plán postupu pro případ zjištění zvláště chráněných druhů, včetně nutnosti provést záchranný transfer a vytipování vhodných náhradních lokalit s odpovídajícími podmínkami prostředí (pro velké mlže dle metodiky Beran, L., 2012: „Záchranné transfery vodních měkkýšů“, AOPK ČR). Postupy zohlední podmínky tohoto rozhodnutí stanovené pro konkrétní druhy nebo živočišné skupiny. Návrh plánu bude předán Agentuře k odsouhlasení. V případě objevení chráněných druhů živočichů na místě probíhajících prací bude tato skutečnost bezodkladně oznámena Agentuře. Zpráva obsahující záznamy o druhu, počtu kusů a místě transferu, opatřená fotodokumentací bude Agentuře předána po skončení plánované akce.

5. Během prací v korytě toku spojených s převedením vody a obnažením dna (montážní bárky, zemní hrázky, štětové stěny apod.), je nutné systematicky provádět přímou kontrolu přítomnosti živočichů v místě zásahu a v případě potřeby zajistit jejich transfer (popř. odlov ryb). Jedná se o dočasný transfer – nalezení jedinci budou ihned vypouštěni na předem určené místo mimo vliv stavby. Pokud budou objeveni jedinci zvláště chráněných druhů, bude se postupovat podle schváleného plánu - viz podmínka č. 4. Z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů mlžů nesmí převádění vody probíhat v období mrazů (pod 0°C) nebo naopak při vysokých teplotách (nad 25°C).
6. V době tahu lososa obecného, v termínu od 1. 10. do 31. 12. nebudou umístěny v toku žádné příčné překážky znemožňující tah ryb (hrázky, stěny, obtoky ad.), nebudou prováděny práce ve dnu (těžba sedimentů, instalace montážních bárek apod.) a nebudou prováděny činnosti, kterými by mohlo docházet k zakalení nebo znečištění toku.
7. Veškeré práce v řečišti a při levém břehu budou probíhat pouze v denních hodinách (od 7:00 do 18:00 hod.) s ohledem na soumrachnou a noční aktivitu bobra evropského. Každý den v ranních hodinách bude provedena kontrola staveniště a prostor využívaný ke stavbě a ověřeno, zda se zde nenachází uvízlý jedinec. Výrazně hlučné činnosti v údolní nivě Labe (instalace štětovic, ubourávání úložných prahů apod.) budou vyloučeny v termínu od 1. 5. do 16. 7. a v termínu od 15. 10. do 1. 3.
8. Kácení dřevin, odstraňování keřů a kosení bude prováděno v termínu od 1. 8. do 31. 3. běžného roku, tj. mimo hlavní období reprodukce, snášení vajec a líhnutí mláďat ptáků.
9. Při provádění prací budou stanoveny přístupové cesty a koridory v korytě, po nichž se technika bude pohybovat. Subjekt/y provádějící realizaci záměru bude/budou dodržovat technologickou a pracovní kázeň a bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopu znečišťujícími látkami (např. únikem olejů a pohonných hmot, nátěrových hmot, chemikálií, betonových směsí atd.). Deponie materiálu, odpadů a demontovaných částí konstrukce nesmí být vytvářeny mimo místa k tomu vyhrazená (zařízení staveniště).
10. Po ukončení stavebních prací musí být veškerý přebytečný materiál, včetně zeminy, kamenů a stavebního odpadu odvezen a pozemky budou uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny veškeré pomocné konstrukce umístěné v korytě toku a na jeho březích.
11. Výjimka se povoluje do 31. 12. 2025.

ODŮVODNĚNÍ:

Společnost SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, zastupující na základě doložené plné moci státní organizaci Správu železnic (dříve Správa železniční dopravní cesty), se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, požádala dne 16. 7. 2020 Agenturu o povolení výjimky dle § 56 zákona za účelem realizace prací na rekonstrukci trati "Optimalizace traťového úseku Děčín - východ (mimo) – Děčín - Prostřední Žleb (mimo)", na podkladě vybraných částí projektové dokumentace k DSP a DUSP datované k 12/2019, ve znění aktualizace ke dni 4. 5. 2020, číslo smlouvy zhotovitele 18.342-209, číslo stavby objednavatele ISPROFOND 542 352 0018, v rozsahu: část A – Průvodní zpráva, C.2.1 – koordinační situace stavby – zákres do KN – část 1, C.2.2 – koordinační situace stavby – zákres do KN – část 2, část 2.1 – Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí – Souhrnná zpráva – vliv na životní prostředí, část 2.2 – Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí – Přírodovědný průzkum, odkaz na digitální verzi dokumentace (soubor 6. dílci etapa_PDPS_koncept.zip). Žadatel je jedním ze zpracovatelů projektové dokumentace a je zplnomocněn zastupovat investora pouze v intencích projednání záměru se zodpovědnými orgány státní správy ve věci povolovacích procesů, proto je výjimka vydávána na právnickou osobu investora, jehož prostřednictvím bude záměr skutečně realizován a výjimka uplatňována.

Záměr zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci děčínského tunelu a výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující technický stav nosné konstrukce. Součástí stavby jsou také úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a přeložky sítí. Vlastní poloha trati bude v úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn. Výškově bude trať vyrovnána s pevnými výškovými body napojení (tunel) a dále napojení k levobřežnímu koridoru. Na trati je plánována rychlost 50 km/h, trať zůstane po rekonstrukci jednokolejná. Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce přemostění Labe o celkové délce 265 m. Nová nosná konstrukce je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V rámci stavby dojde zároveň ke kompletní sanaci Děčínského tunelu. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je z důvodů špatné kvality pískovcového zdiva navržena výměna konstrukce ostění tunelu a provedení rubové izolace. Jedná se o oblast před parkem pod Stoličnou horou, kde tunel vede pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží. Sanace bude probíhat v otevřené stavební jámě; po jejím ukončení bude prostor nad tunelem obnoven do původního stavu. V dotčené oblasti jsou navrženy přeložky sítí, vedených nad tunelem (vodovod, kanalizace, plyn, sdělovací vedení, silová vedení apod.), úpravy místní komunikace v ulici U střelnice, mobiliáře parku a dětského hřiště.

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a ve vodním toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu založené na dně řeky s výjimkou středového pilíře, kde bude provedeno pro zesílení založení pilíře zapažení okolo jeho obvodu pomocí do dna beraněných štetovic. Instalace a odstranění bárek budou probíhat z plavidla. Bárky umístěné v korytě v prostoru plavební dráhy budou přemísťovány z levého do pravého mostního otvoru v závislosti na fázi rekonstrukce tak, aby byla vždy pod jedním z mostních otvorů umožněna plavba. Prostor pro zařízení staveniště bude na obou březích. Na levém břehu je předpokládán v prostoru před mostem (plocha ZS4), kde bude nutné realizovat rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábř.) Na pravém břehu je předpokládán v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů (plocha ZS3), kde je plánována hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce (svařování, aplikace nátěrů apod.). Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozní ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Montáž nosných konstrukcí je předpokládána podélným výsunem z pravého břehu. Hlavní nosníky krajních mostních otvorů budou osazeny pomocí jeřábové techniky přímo do otvoru. Demontáž stávající ocelové konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním na obou březích, poté bude odvážena k likvidaci.

Dokončení realizace stavby je v současné době předpokládána v letech 2022 – 2023, práce jsou plánovány do období dvou let.

Řeka Labe je považována za velmi hodnotný přírodní a krajinný prvek s významnými populacemi fauny a mnoha zvláště chráněnými druhy i přesto, že dotčený úsek řeky byl v minulosti zásadně pozměněn stavební činností (úprava břehů, výstavba mostu) a že se jedná o velmi frekventované místo (železniční trať, komunikace, míra zastavěného území, lodní doprava apod.).

Žádost byla na Agenturu žadatelem doručena dne 17. 7. 2020 a byla zaevidována pod č. j. SR/0942/UL/2020. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení. Dne 23. 7. 2020 žadatel požádal o sloučení řízení v rámci povolení výjimky ze základních ochranných podmínek výše jmenovaných zvláště chráněných druhů (vlastní č. j. 20/005560/209). Důvodem podané žádosti je umístění stavby, která se nachází při společné hranici dvou chráněných krajinných oblastí CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce, přičemž hranice je vymezena přímo po železničním mostu. K navrženému sloučení Agentura po předchozí konzultaci se Správou Národního parku České Švýcarsko nepřistoupila z důvodu různých procesních fází obou řízení a dále z důvodu rozdílu v přihlášených spolcích, kterým jsou poskytovány informace dle § 70

zákona. S tímto postupem byl žadatel seznámen prostřednictvím sdělení (č. j. SR/1760/UL//2020-4) a vyjádřil s ním souhlas.

Zahájení správního řízení bylo oznámeno dne 5. 8. 2020 účastníku řízení Statutárnímu městu Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV. O zahájení řízení uvědomila Agentura rovněž spolky, které uplatnily u Agentury požadavek na poskytování informací dle § 70 zákona, jmenovitě Českou společnost ornitologickou, Na Bělidle 34, 150 00 Praha 5 – Smíchov, Českou společnost pro ochranu netopýrů, Újezd 390/43, 118 00 Praha 1, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, Stop tunelům, z. s., Na Valech 813/3, 400 01 Ústí nad Labem a Ústecké šrouby, z. s., Velká Hradební 322/53, 400 01 Ústí nad Labem. V oznámení o zahájení řízení byla dle § 36 odst. 1 a 3 ve spojení s § 39 odst. 1 správního řádu stanovena lhůta pro navrhování důkazů, podávání jiných návrhů a vyjádření se k podkladům rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě se do řízení žádný spolek nepřihlásil. Ve stanovené lhůtě se žádný z účastníků správního řízení nevyjádřil ani nevyužil možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že správnímu orgánu jsou dobře známé přírodní poměry místa, nebylo k vedenému řízení svoláno ústní jednání ani ohledání místa. Zohledněn byl i důsledně zpracovaný přírodovědný průzkum, který byl součástí projektové dokumentace k žádosti.

Na základě výše uvedených skutečností mohla Agentura přistoupit k vydání rozhodnutí.

Podklady pro rozhodnutí:

- 1) Žádost předložená žadatelem včetně popisu koncepce technického řešení stavby, její realizace a harmonogramu, doložená přílohami (vybrané části dokumentace k DSP a DUSP, zahrnující přírodovědný průzkum - příloha D2 – 2.2 projektové dokumentace);
- 2) Plán péče o CHKO České středohoří 2015 – 2024;
- 3) Vlastní odborná znalost území CHKO České středohoří a skutečnosti známé správnímu orgánu z úřední činnosti;
- 4) Výstupy z monitoringu Agentury (monitoring výskytu bobra evropského) a z nálezové databáze ochrany přírody;
- 5) Výstupy z monitoringu poskytnuté ŘVC ČR, zpracovatel HBH Projekt, s.r.o. (Monitoring přírodních fenoménů 2018 – botanický průzkum, bryologický průzkum, monitoring obojživelníků a Monitoring přírodních fenoménů 2019 – monitoring xylofágních druhů hmyzu, monitoring ripikolních brouků, monitoring vážek, monitoring výskytu bobra, monitoring říčních náplavů a přítoků, monitoring plazů, ornitologie, hydrobiologický průzkum).

Vypořádání námitek a návrhů účastníků řízení:

Do řízení se žádný z oslovených spolků nepřihlásil. Účastník řízení Statutární město Děčín nevyužil svých práv vyjádřit se k podkladům řízení pro rozhodnutí.

Komentář k podmínkám ve výroku rozhodnutí:

Přírodovědný průzkum a údaje z řešeného území v místě stavby a jejím blízkém okolí dosud potvrzují přítomnost 19 zvláště chráněných druhů živočichů: **velevrub malířský** (*Unio pictorum*), **mihule potoční** (*Lampetra planeri*), **skokan skřehotavý** (*Rana ridibunda*), **užovka podplamatá** (*Natrix tessellata*), **morčák velký** (*Mergus merganser*), silně ohrožených zvláště chráněných druhů **klínatka rohatá** (*Ophiogomphus cecilia*), **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*), **pisík obecný** (*Actitis hypoleucos*), **ledňáček říční** (*Alcedo atthis*), **bobr evropský** (*Casor fiber*), **vydra říční** (*Lutra lutra*), ohrožených zvláště chráněných druhů **čihalka pospolitá** (*Atherix ibis*), **vranka obecná** (*Cottus gobio*), **jelec jesen** (*Leuciscus idus*), **mník jednovousý** (*Lota lota*), **užovka obojková** (*Natrix natrix*), **kopřivka obecná** (*Anas strepera*), **slavík obecný** (*Luscinia megarhynchos*) a **potápka malá** (*Tachybaptus ruficollis*).

Součástí žádosti byl i silně ohrožený druh rostliny **tis červený** (*Taxus baccata*). Agentura dne 23. 7. 2020 žadateli na podkladě jeho žádosti (č. j. 20/005511/209) ze dne 21. 7. 2020 pod svým č. j. SR/1708/UL/2020-2 sdělila, že předmětný druh rostoucí na pozemku p. p. č. 656 v k. ú. Děčín (plocha 20 m² porostu) byl dle dendrologického posouzení vysazen v intravilánu města úmyslně, s cílem pěstování pro okrasu. Nejedná se tedy o jedince, kteří by byli součástí přirozeného společenstva, a proto se na ně nevztahují základní podmínky ochrany zvláště chráněných druhů ve smyslu § 49, odst. 1 a 2. Z uvedeného důvodu nebyl tento zvláště chráněný druh rostliny zařazen do výčtu zvláště chráněných druhů ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Zpracovatel přírodovědného průzkumu rozčlenil území dotčené záměrem na 2 logické úseky: 1) Úsek terestrických biotopů – zastavěné území a 2) Úsek křížení Labe. Oba úseky se významně liší co do svého charakteru, přítomnosti biotopů a výskytu druhů. Z tohoto pohledu lze cílit i výjimku pro zvláště chráněné druhy na určité oblasti řešeného území v souvislosti s typem plánovaných činností. Úsek terestrických biotopů v zastavěném území není z hlediska přírodních hodnot nijak výjimečný – jedná se o antropogenně ovlivněné lokality na kontaktu se zástavbou, typické výskytem běžných a synantropních druhů. Zásahy na samotné trati a v jejím bezprostředním okolí, jakož i rozsáhlé rekonstrukční a stavební práce na portálu Děčínského tunelu zvláště chráněné druhy řešené v této výjimce neohrozí. Naproti tomu rizikovým úsekem je křížení řeky Labe, na níž je vázána řada vzácných a zvláště chráněných druhů živočichů. Práce ve vodním toku mohou kromě narušení říčních a příbřežních biotopů přivodit také znečištění vodního prostředí zákalem, úkapy betonových směsí a pohonných látek, zbytky starých nátěrových hmot s obsahem škodlivých látek apod.

Pro možnost kontroly dodržování podmínek rozhodnutí si Agentura v **podmínce č. 2** vymíní sdělit v dostatečném předstihu termín zahájení prací a v **podmínce č. 1** identifikaci subjektu/ů, které budou stavební práce provádět (dále jen „stavebník“). Za stavebníka bude sdělena zodpovědná osoba a kontakty na ni, aby bylo možné v případě potřeby nedodržování či odchýlení se od podmínek rozhodnutí situaci bezodkladně řešit. Podmínky směřují jak k zajištění dostatečné informovanosti Agentury (termíny zahájení stavby, kontrolní dny apod.), tak i k zajištění přenosu informací dodavateli stavebních prací. Subjekty a osoby, které budou záměr skutečně realizovat nebo se na něm podílet, musí být seznámeny s podmínkami tohoto rozhodnutí a jeho kopií se při případné kontrole prokázat (**podmínka č. 1**). Rozhodnutí rovněž požaduje zajistit soulad s předloženou projektovou dokumentací a samotnou realizací záměru, neboť výjimka je vydávána pouze v intencích posuzovaného rozsahu stavebních prací a jeho očekávaných vlivů na zvláště chráněné druhy.

Biologický dozor je **podmínkou č. 3** požadován z důvodu komplikovanosti celé plánované akce a s ohledem na přítomnost vysokého počtu zvláště chráněných druhů živočichů, zejména v citlivých biotopech vodního toku a jeho příbřežních zónách. Dokud není znám stavebník a detaily postupu prací, použité technologie a stavební techniky, není možné předem s jistotou stanovit přesná místa případné kolize se zvláště chráněnými druhy. Biologický dozor by měl během stavby zajistit řádný dohled nad prováděním prací a jejich soulad s podmínkami tohoto rozhodnutí (viz také **podmínka č. 1**). Současně by měl usnadnit komunikaci mezi stavebníkem a Agenturou.

Pro případ nálezu zvláště chráněných druhů bude předem stanoven návodný postup, jak si v takových situacích počínat (**podmínka č. 4**), aby bezdůvodnými prodlevami nedocházelo ke zbytečnému rušení, zraňování, usmrcování či úhynu těchto druhů. V případě jejich nálezu na místě stavby bude tato skutečnost biologickým dozorem nejprve oznámena Agentuře, a poté bude zodpovědnou osobou, odsouhlasenou dozorem a schválenou Agenturou, zajištěn odborně provedený transfer na náhradní stanoviště. Transfer bude mít dočasný charakter, kdy odchycení či odlovení jedinci budou v co nejkratší možné době vypouštěni mimo prostor stavby na předem určené lokality s vyhovujícími podmínkami. Tím bude dále zajištěn jejich nerušený vývoj. Požadavek na vedení evidence transferovaných jedinců a postoupení těchto informací Agentuře v **podmínce č. 4** je stanoven z důvodu kontroly a monitoringu zvláště chráněných druhů.

Sezónní omezení hlučných prací a prací prováděných v toku a jeho bezprostředním okolí (**podmínka č. 6 a č. 7**) snižuje rušení zvláště chráněných druhů v jejich nejcitlivějším období (rozmnožování a vyvádění mláďat, migrace, tření, atd.).

Zajímavování toku v řečišti hrazením a odčerpáním vody se může lokálně dotknout některých vodních druhů, které by se mohly v tomto místě nacházet a kterým by tímto zásahem hrozilo poranění nebo úhyn. Z řešených zvláště chráněných druhů se to týká velkého mlže velevruba malířského (*Unio pictorum*) a případně i ryb. **Podmínka č. 5** požaduje v těchto případech provést záchranný transfer (měkkýši) a odlov a přemístění ryb. Současně vyžaduje dodržení zásad pro šetrnou manipulaci s druhem požadavkem na provedení zásahu odborně způsobilou osobu a za využití doporučené metodiky (**podmínka č. 3 a č. 4**).

Podmínka č. 9 obecně stanovená pro práce ve vodním toku a při březích omezuje významné dotčení vodní fauny při zřizování staveníště v korytě toku, sjezdů, terénních úprav a popřípadě i při demolici mostu.

S ohledem na předměty ochrany EVL Porta Bohemica a EVL Labské údolí – lososa obecného (*Salmo salar*) a bobra evropského (*Castor fiber*) jsou v podmínkách stanovena časová omezení v závislosti na citlivých obdobích jejich životního cyklu. Pro lososa obecného je v **podmínce č. 6** požadováno vyloučení prací a umísťování příčných překážek v toku během hlavního období jeho migrace (1. 10. – 31. 12.). Podmínka tímto eliminuje případné zakalení vody, neprůchodnost řeky a vytváření překážek, které by omezily a znesnadnily tah ryb. Pro ochranu bobra evropského je stanovena denní doba, kdy budou vyloučeny stavební práce a pohyb techniky a lidí v okolí záměru tak, aby nebyl rušen během své aktivity, a dále sezónní zákaz hlučných prací v měsících, kdy je k rušení během roku nejcitlivější (**podmínka č. 7**), tedy v době rozmnožování (leden – březen) a rození mláďat (přelom jara a léta). Útlum hlučných prací je nastaven i na období zimování. Podmínka je stanovena z důvodu častého výskytu jedinců jedné rodiny v těsném sousedství záměru na levém břehu, kam zasahuje okraj teritoria k jádrové zóně, která se nachází níže po proudu. Přestože toto teritorium již územně spadá pod Správu Národního parku České Švýcarsko, lze považovat populaci bobrů evropských na řece Labi za spojitou a jakékoliv výkyvy v dílčích rodinách (v tomto případě nadměrné rušení, možné kolize s technikou) by se mohly eventuálně dotknout i příslušníků dalších rodin. Jako potenciálně negativně ovlivněný zvláště chráněný druh při realizaci záměru byl bobr evropský označen také v předloženém přírodovědném průzkumu a ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí (viz dokumentace). Záměr autoři považují za únosný při dodržení doporučených opatření k minimalizaci jeho škodlivých vlivů – v tomto ohledu jsou navržena opatření v souladu s nastavenými podmínkami tohoto rozhodnutí. K záměru vydala Agentura stanovisko podle § 45 i zákona, vylučující významný vliv na EVL (č. j. SR/1463/UL/2016-5 ze dne 15. 12. 2016) a pro územní řízení souhlasné závazné stanovisko (č. j. SR/1463/UL/2016-9 ze dne 16. 8. 2017). Souhlas byl vydán za podmínek, které omezují provádět hlučné práce a práce v korytě toku v určitých obdobích roku, právě ve vztahu k výše zmíněným předmětům ochrany. Podle předložené dokumentace jsou stanovené termíny již zohledněny v časovém harmonogramu stavby a organizací prací, nicméně během realizace záměru nelze vyloučit časový posun, i vzhledem k nejistotám ohledně průběhu počasí a vodním stavům (zvýšené průtoky, povodňové situace). Proto jsou omezující podmínky stanoveny a blíže definovány v tomto rozhodnutí.

Odstraňování vegetace je v **podmínce č. 8** požadováno provádět mimo hnízdní období odehrávající se v dubnu až červenci, kdy hnízdí ve větvích či v dutinách stromů ptáci a mohlo by dojít ke zničení snůšek a usmrcení mláďat. V tuto dobu zároveň probíhá páření, snůška a líhnutí u obojživelníků a plazů. Načasováním se omezí fyzická přítomnost živočichů a zároveň se zvyšuje tlak na opuštění lokality ještě před započítím zemních prací spojených se silným narušením biotopu.

Zábor pozemků přírodního charakteru a zejména biotopů zvláště chráněných druhů je nutné při realizaci záměru omezit na nezbytné minimum, jakož i minimalizovat pojezdy mimo komunikace nebo plochy k tomu určené (prostor Česko-saských přístavů, lokality staveníště). O použité techniku, stroje a vozový park je nutné řádně pečovat a provádět kontroly jejich stavu, aby

nedocházelo ke kontaminaci přírodního prostředí. **Podmínky č. 9 a č. 10** mají za cíl minimalizovat možnou kontaminaci a plošné poškození biotopů. Zvláštní zřetel při zabezpečení stavby musí být brán na starý nátěrový povlak mostní konstrukce, který může obsahovat nebezpečné látky a který nesmí znečistit vodní prostředí a okolní pozemky. Po ukončení stavby musí být veškerý materiál, odpady a zařízení staveniště odklizeny a koryto toku a okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

Realizace záměru je plánována v letech 2022 – 2023, ale vzhledem k časovému zdržení, k němuž může z různých důvodů dojít, je termín platnosti výjimky stanoven k 31. 12. 2025 (**podmínka č. 11**).

Při realizaci záměru se neočekává přímé fyzické usmrcování jedinců zvláště chráněných druhů, ale dojde k zásahu do jejich biotopů, omezení hnízdních a úkrytových možností, omezení potravní nabídky a k různé míře rušení. Úhyn nebo usmrcení jedinců nelze vyloučit, ale vhodná technická a organizační opatření v průběhu realizace záměru tato rizika dokáží účinně minimalizovat nebo úplně eliminovat. Současně jsou podmínky tohoto rozhodnutí nastaveny tak, aby k závažnému ohrožení zvláště chráněných druhů na dotčeném území nedocházelo.

Většina řešených zvláště chráněných druhů není striktně vázána na konkrétní oblast, která bude v přímém či nepřímém střetu se záměrem. Druhy mají možnost existence na přilehlých lokalitách a mohou se dočasně přemístit na vhodnější místa s obdobnými podmínkami. Obratlovci jsou dostatečně mobilní a lokality mohou snadno opustit. Užší vazbu na lokalitu vykazují bezobratlí, kteří jsou částečně imobilní – stavba však nevytvoří v toku překážku znemožňující migraci nebo izolaci jejich populací. Po ukončení prací dojde postupně, v relativně krátké době k rekolonizaci prostředí a biotopů narušených či jinak ovlivněných záměrem. Kácení a vegetační úpravy jsou plánovány pouze omezeně v nutném rozsahu – vliv na ptáky, obojživelníky a plazy lze snížit či vyloučit vhodným načasováním zásahu mimo období hnízdění, páření, snášení vajec a líhnutí.

Zásahy do břehových partií řeky a samotného vodního toku budou časově a prostorově omezené. Většina druhů ryb lokalitu při pracích v korytě opustí, možné střety mohou nastat v případě vranky obecné (*Cottus gobio*), která se může vyskytovat v příbřežních zónách. Rizikové činnosti, které by mohly způsobit znečištění vodního toku chemikáliemi nebo jinými znečišťujícími látkami, budou prováděny na břehu, v areálu společnosti Česko-saské přístavy s.r.o.

Na dnové substráty jsou vázány dva zvláště chráněné druhy: velký mlž – velevrub malířský (*Unio pictorum*) a vážka – klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*). Výskyt druhů v místě stavby a v jejím bližším okolí ovšem nebyl provedeným přírodovědným průzkumem přímo doložen. Rovněž recentní monitoring provedený v souvislosti s výstavbou plavebního stupně v Děčíně (HBH Projekt, s.r.o., 2019) tyto druhy na vybraných lokalitách v širším okolí záměru nezaznamenal. Výskyt velevruba malířského v lokalitě záměru v nálezové databázi Agentury je evidován, ale je staršího data (2005 a 2009). U vážek nelze vyloučit přítomnost jejich larev v dnovém substrátu v příbřežních zónách. Manipulace se sedimenty, pojezdy těžké techniky a použití hrazení v korytě však budou plošně i časově omezeny. V případě objevení jedinců velkých mlžů bude proveden záchranný transfer na náhradní lokalitu.

Dle ustanovení § 56 odst. 1 zákona lze výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů povolit jen v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo povolení je v zájmu ochrany přírody. Žadatel zdůvodnil plánovanou rekonstrukci dožívajícím stavem kovové konstrukce železničního mostu, který se nachází v havarijním stavu, nutností sanovat hloubený portál Děčínského tunelu a nezbytnou modernizaci železničního tahu na trase Děčín - východ až Dolní Žleb (zlepšení bezpečnosti provozu, protihluková opatření, zlepšení technických vlastností trati atd.). Řešený traťový úsek s šikmým přemostěním přes Labe je zásadním spojením levého a pravého labského břehu, použitelným pro přepravu nákladních vlaků větších rozměrů (specificky pro převoz automobilů). Záměr tedy lze považovat za veřejný zájem a výjimka je povolena v souladu s § 56 odst. 2 písm. c) zákona, tedy v zájmu bezpečnosti, ochrany majetku a zdraví. Agentura postupovala podle § 56 zákona a při

hodnocení podkladů se také zabývala otázkou, zda lze v tomto případě považovat záměr rekonstrukce železniční trati a s tím spojené případné dopady na zvláště chráněné živočichy dle definice uvedené v § 56 odst. 1 za jiný veřejný zájem výrazně převažující nad zájmem ochrany přírody. Na základě výše uvedených skutečností Agentura usoudila, že modernizovaná trať s vyšší celkovou mírou zabezpečení a zásadním významem pro přepravu zboží po železnici je ve veřejném zájmu, který v místě plánované stavby převažuje nad zájmem ochrany přírody. Agentura v souvislosti s výše uvedeným odůvodněním **pokládá podmínku pro udělení výjimky uvedenou v § 56 odst. 1 zákona, tedy že jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, za splněnou.**

V případě zvláště chráněných druhů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, **je zároveň dán důvod uvedený v § 56 odst. 2 písm. c) zákona**, kdy je **výjimka udělována** pro účely zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo **z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu**, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Jiné naléhavé důvody převažujícího veřejného zájmu jsou dle Agentury ty, které přispívají ke zvýšení bezpečnosti provozu na trati (viz výše uvedené, především rekonstrukce mostu a tunelového portálu, úpravy starého trakčního zabezpečovacího a sdělovacího vedení). Stavební činnosti a časový harmonogram průběhu prací jsou koncipovány tak, aby nebyl nepříznivě ovlivněn stav jakéhokoliv druhu z hlediska jeho ochrany a nebylo nepříznivě zasahováno do jeho přirozeného vývoje nad míru nezbytně nutnou. Současně záměr nelze realizovat v jiné lokalitě, kde by zájmy ochrany druhů nebyly dotčeny. Vzhledem k omezenému rozsahu záměru ve smyslu zásahu do přírodního prostředí a při respektování podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nebudou ohroženy zdejší populace druhů a tím budou druhy zachovány v příznivém stavu z hlediska ochrany. Obdobně lze nahlížet i na druh losos obecný (viz také výše).

Agentura po zhodnocení všech podkladových materiálů a výše uvedených skutečností došla k závěru, že činnost povolovaná podle ustanovení **§ 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona** při dodržování podmínek stanovených v tomto rozhodnutí neovlivní populace výše vyjmenovaných zvláště chráněných druhů živočichů a druhů chráněných v zájmu Evropských společenství, a proto z uvedených důvodů rozhodla tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Nedodržení stanovených podmínek může být důvodem ke zrušení rozhodnutí podle § 84 odst. 1 písm. c) zákona.

Agentura na závěr žadatele upozorňuje na zákonnou povinnost vyplývající z ust. § 56 odst. 7 ve spojení s § 5b odst. 5 zákona. Dle těchto ustanovení je žadatel povinen každý kalendářní rok nejpozději do data 31. 12. nahlásit Agentuře veškeré zásahy provedené na základě této výjimky.

Záměr se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) CZ0424141 Porta Bohemica. Agentura již k záměru vydávala stanovisko dle § 45 i zákona, kterým významné ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 vyloučila (č. j. SR/1463/UL/2016-5 ze dne 15. 12. 2016). Do dotčené EVL byl ovšem od té doby doplněn nový předmět ochrany, a to stanoviště 3270 - Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p., který má navíc přímou vazbu na řeku Labe. **V souladu s § 45 g zákona proto posoudila Agentura možnost ovlivnění tohoto předmětu ochrany EVL a dospěla k závěru, že záměr nemá potenciál významného vlivu na jeho příznivý stav.** Agentura současně konstatuje, že ani rozšíření záměru o stavební práce při sanaci Děčínského tunelu nemůže svým rozsahem, umístěním a charakterem významně ovlivnit lokality soustavy Natura 2000 v její územní působnosti.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu do patnácti dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Agentury (AOPK ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří). V případě, že písemnost bude uložena u provozovatele poštovních služeb, lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne převzetí rozhodnutí, nejpozději však od desátého dne ode dne jejího uložení. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž
ředitel RP Správa CHKO České středohoří

Rozdělovník:

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 - DS

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV - DS

Na vědomí:

Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa - DS

Po nabytí právní moci:

AOPK ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 - Chodov (Sekce ochrany přírody a krajiny) - DS

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132410423-3302-201001104445** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **10** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 826168063 byla systémem přenesena dne 30.09.2020 v 09:45:06. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 01.10.2020 v 10:44:52. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **30.09.2020 09:59:06**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří (Agentura ochrany přírody a krajiny)

Adresa: Michalská 260/14, 41201 Litoměřice, CZ

ID datové schránky: 6npdyiv

Typ uživatele: Oprávněná osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 01.10.2020 v 10:45:00. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 01.10.2020 09:54:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 50 03 49**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Petr Kříž, Ředitel RP, AOPK ČR - RP SCHKO České středohoří, 53041, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 01.10.2020 v 10:45:00. Údaje o časovém razítku: datum a čas **30.09.2020 06:49:16**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 44**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

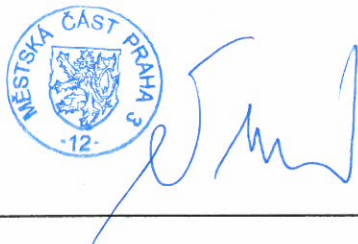
Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **01.10.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132410423-3302-201001104445

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Dle rozdělovníku

Váš dopis značky / ze dne
20/003774/209

č. j. / spisová značka
SNPCS 06377/2020 /
SZ SNPCS 03055/2020

datum
5. 10. 2020

vyřizuje / telefon / e-mail
Holešinská / 412 354 058

j.holesinska@npcs.cz

ROZHODNUTÍ

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný podle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), rozhodla na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, se sídlem 110 00 Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČ: 70994234, organizační jednotky Stavební správa západ, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (dále jen žadatel), ve věci povolení výjimky podle ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona, takto:

Správa NP ve smyslu § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona

povoluje výjimku

ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů (dále jen „ZCHDŽ“) uvedených v § 50 odst. 1 a 2 zákona, zařazených dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, konkrétně:

v kategorii kriticky ohrožené druhy: velevrub malířský (*Unio pictorum*)
mihule potoční (*Lampetra planeri*)
skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*)
užovka podplamatá (*Natrix tesellata*)
morčák velký (*Mergus merganser*)

v kategorii silně ohrožené druhy: klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*)
slepýš křehký (*Anguis fragilis*)
pisík obecný (*Actitis hypoleucos*)
ledňáček říční (*Alcedo atthis*)
bobr evropský (*Casor fiber*)
vydra říční (*Lutra lutra*)

v kategorii ohrožené druhy: číhalka pospolná (*Atherix ibis*)

vranka obecná (*Cottus gobio*)
jelec jesen (*Leuciscus idus*)
mník jednovousí (*Lota lota*)
užovka obojková (*Natrix natrix*)
kopřivka obecná (*Anas strepera*)
slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*)
potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*)

Výjimka se povoluje pro účely realizace stavby: "Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín, Prostřední Žleb (mimo)" podle projektové dokumentace zpracované spol. „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“, tvořené společnostmi SUDOP Praha a. s. a PROJEKT servis spol. s r. o., hlavní inženýr projektu Ing. Martin Vlasák, číslo smlouvy zhotovitele: 18.342-209, číslo stavby objednatele: ISPROFOND 542 352 0018, datované k 12/2019 (aktualizace 5/2020) (dále jen „projektová dokumentace“).

Výjimka se povoluje za dodržení těchto podmínek:

1. Výjimka se vztahuje na žadatele a další smluvně vázané fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci stavebních prací (dále jen „dodavatel“). Kontaktní údaje dodavatele (jméno/název, IČO, adresa trv. bydliště/sídla) a jeho zástupce pro věcná jednání (jméno, příjmení, telefonní kontakt nebo e-mail) budou předány Správě NP (viz bod 2). Žadatel smluvně zajistí dodržování podmínek výjimky dodavatelem.
2. Správa NP bude písemně informována o termínu realizace akce min. 15 dní před zahájením prací, včetně kontaktu na zástupce dodavatele a biologicko-technického dozoru (kontaktní e-mail pro zaslání informace: podatelna@npcs.cz; uveďte č. j. rozhodnutí).
3. Veškeré stavební práce budou probíhat dle schválené projektové dokumentace. Projektová dokumentace zůstává uložena v archivu Správy NP.
4. Správa NP bude zvána na kontrolní dny (kontaktní e-mail pro zaslání informace viz výše).
5. Žadatel zajistí biologicko-technický dozor, který bude pravidelně kontrolovat průběh prováděných zásahů do přírodního prostředí a případné narušování biotopů ZCHDŽ a jejich prostředí. Tento dozor povede písemný záznam o zásazích, četnosti kontrol a činnosti dodavatele. Zápisy a pozorování z kontrol budou Správě NP společně s fotodokumentací zasílány nejpozději do 10 dnů od provedené kontroly, a to na výše uvedenou emailovou adresu.
6. Před započítím stavebních prací bude vypracován plán postupu pro případ zjištění ZCHDŽ, včetně nutnosti provést záchranný transfer a vytipování vhodných náhradních lokalit s odpovídajícími podmínkami prostředí (pro velké mlže dle metodiky Beran, L., 2012: „Záchranné transfery vodních měkkýšů“, AOPK ČR). Postupy zohlední podmínky tohoto rozhodnutí stanovené pro konkrétní druhy nebo živočišné skupiny. Návrh plánu bude předán Správě NP k odsouhlasení. V případě zjištění výskytu jedinců ZCHDŽ na místě probíhajících stavebních prací bude tato skutečnost neprodleně oznámena Správě NP, a to telefonicky nebo emailem (E. Skálová - zoolog, e.skalova@npcs.cz, tel.

737 276 867). Zpráva obsahující záznamy o druhu, počtu kusů a místě transferu bude Správě NP předána po skončení plánované akce.

7. V případě terénních úprav spojených s převedením vody (zemní hrázky, štětové stěny apod.) a s obnažením dna je nutné provádět přímou kontrolu přítomnosti živočichů v místě zásahu. V případě potřeby bude zajištěn jejich dočasný transfer (popř. odlov ryb), tedy nalezení jedinci budou ihned vypuštěni na předem určené místo mimo vliv stavby. V případě ZCHDŽ bude postupováno ve smyslu podmínky č. 6. Z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů mlžů nesmí převádění vody probíhat v období mrazů (pod 0°C) nebo naopak při vysokých teplotách (nad 25 °C).
8. V případě prací spojených s těžením sedimentů bude zajištěna kontrola v místě zásahu za účelem zjištění přítomnosti minoh. Dále bude postupováno obdobně ve smyslu podmínky č. 7.
9. Pojezd mechanizované techniky ve vodním toku (neplatí pro bárky) bude realizován pouze v předem vyhrazeném a schváleném koridoru.
10. V době tahu lososa obecného, tj. v termínu od 1.10. do 31.12, nebudou umístěny v toku žádné příčné překážky znemožňující tah (hrázky, stěny, obtoky), dále nebudou prováděny práce ve dnu (těžba sedimentů apod.) a nebudou prováděny další činnosti, při kterých může dojít k zakalení toku.
11. Veškeré hlučné práce budou probíhat pouze v denních hodinách (od 7:00 do 18:00) s ohledem na noční aktivitu bobra evropského. Výrazně hlučné činnosti v údolní nivě Labe (instalace štětovic, ubourávání úložných prahů apod.) budou vyloučeny v termínu od 1. 5. do 16. 7. a v termínu od 15. 10. do 1. 3.
12. Kácení dřevin, odstraňování keřů a kosení bude provedeno v termínu od 1. 8. do 31. 3., tj. mimo hlavní období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat.
13. Deponie materiálu, odpadu, demontovaných konstrukcí a parkování techniky bude realizováno pouze na místech k tomu určených (v projektové dokumentaci označeno jako zařízení staveniště). Tyto deponie, parkování techniky budou maximálně šetrné k bezprostřednímu okolí staveniště a k výskytu zvláště chráněných druhů. Po ukončení plánované akce budou pozemky, přes něž bude vedena přístupová cesta uvedeny do původního stavu.
14. Při provádění prací budou probíhat pouze nutné pojezdy strojů a bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopu (např. únikem olejů a pohonných hmot z těchto strojů). Veškeré práce budou prováděny s maximální šetrností k přírodnímu prostředí.
15. Po ukončení stavebních prací musí být veškerý přebytečný materiál, vč. zeminy a kamenů, a stavební odpad odvezen a likvidován v souladu s platnými právními předpisy.
16. **Výjimka se povoluje do 31. 12. 2025.**

ODŮVODNĚNÍ

Společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 zastupující na základě plné moci Správu železnice, státní organizaci, se sídlem 110 00 Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČ: 70994234, (dříve Správa železniční dopravní cesty) požádala dne 20.5.2020 Správu NP o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek podle ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona v souvislosti se zamýšlenou akcí

3/8

"Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)", která se vztahuje na následující zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů: velevrub malířský (*Unio pictorum*), mihule potoční (*Lampetra planeri*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*), užovka podplamatá (*Natrix tesellata*), morčák velký (*Mergus merganser*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), písek obecný (*Actitis hypoleucos*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), bobr evropský (*Casor fiber*), vydra říční (*Lutra lutra*), číhalka pospolitá (*Atherix ibis*), vranka obecná (*Cottus gobio*), jelec jesen (*Leuciscus idus*), mník jednovousí (*Lota lota*), užovka obojková (*Natrix natrix*), kopřivka obecná (*Anas strepera*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*).

Druhy: mihule potoční (*Lampetra planeri*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*), užovka podplamatá (*Natrix tesellata*), morčák velký (*Mergus merganser*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*), písek obecný (*Actitis hypoleucos*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), bobr evropský (*Casor fiber*), vydra říční (*Lutra lutra*), vranka obecná (*Cottus gobio*), kopřivka obecná (*Anas strepera*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*) jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství.

Žadatel uvedl postupné kroky a lokality, které stavba zahrnuje: a) rekonstrukce železničního mostu přes Labe, b) sanace děčínského tunelu, c) výměna železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující současný stav (nosná konstrukce mostu s návrhovou životností 100 let pochází z roku 1916). Součástí stavby jsou dále úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a přeložky sítí („IS“). Žadatel dále uvádí, že vlastní poloha trati bude v úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn. Výškově bude trať vyrovnána s pevnými výškovými body napojení (tunel) a dále napojení na levobřežní koridor. Rychlost na trati je plánována na 50 km/h, zůstává na současném stavu. V popisu koncepce technického řešení stavby rovněž uvádí, že trať zůstane po rekonstrukci jednokolejná. Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce přemostění Labe o celkové délce 265 m. Nová nosná konstrukce jednokolejného mostu je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Výrazová podoba mostu bude svým charakterem odpovídat současnému stavu, barevnost je navržena v odstínech zelené. V rámci stavby dojde zároveň ke kompletní sanaci děčínského tunelu. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je z důvodů špatné kvality pískovcového zdiva navržena žadatelem výměna konstrukce ostění tunelu a provedení rubové izolace (oblast před parkem pod Stoličnou horou, kde tunel vede pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží). Sanace hloubené části Děčínského tunelu bude probíhat v otevřené stavební jámě. Po ukončení sanace bude prostor nad tunelem obnoven do původního stavu (komunikace, dětské hřiště, okolní parková úprava). V dotčené oblasti jsou navrženy dále přeložky IS, vedených nad tunelem (vodovod, kanalizace, plyn, sdělovací vedení, silová vedení apod.), úpravy místní komunikace v ul. U Střelnice, mobiliáře parku a dětského hřiště. Prostor pro zařízení staveniště bude oboubřežní, na levém břehu žadatel předpokládá použití pomocného prostoru před mostem (rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábřeží). Centrální zařízení staveniště je plánováno na pravém břehu Labe, v prostoru přístaviště (předpoklad hlavní stavební činnosti na kompletaci nové nosné konstrukce mostu). Položení předmontážní plošiny je plánováno v úrovni stávajícího přemostění. Most bude kompletován postupným sestavováním dílců s následným výsunem. Pro výsun je předpokládáno použití výsuvného nosu délky cca 35 m pro redukci podporové reakce. Nová konstrukce bude zasunuta do definitivní polohy po příčném odsunu stávající konstrukce mostu. Demontáž staré konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním nad tokem Labe. Odstraněné dílce budou přesouvány ke břehu do prostoru přístaviště, odkud budou postupně odváženy k likvidaci. Dokončení realizace stavby je v současné době předpokládána v letech 2022 – 2023.

Řeka Labe je považována za velmi významný prvek s významnými populacemi fauny a mnoha zvláště chráněnými druhy i přesto, že se v této části jedná o úsek, který byl pozměněn stavební činností (úprava břehů, výstavba mostu) a jedná se o velmi frekventované místo (železniční trať, silniční komunikace, míra zastavěného území, lodní doprava apod.).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení v dané věci podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Oznámením o zahájení řízení byli vyrozuměni všichni známí účastníci řízení a spolky, které mají podanou žádost ve smyslu § 70 odst. 2 zákona. V zákonné lhůtě se nepřihlásil žádný spolek. V průběhu řízení žádný z účastníků neuplatnil připomínku nebo návrh.

Podkladem pro rozhodování byla:

- žadatelem předložená žádost vč. dokumentace stavby pro územní rozhodování, která obsahovala také přírodovědný průzkum
- platný plán péče o CHKO Labské pískovce (2011 – 2025)
- orgánu ochrany přírody známé skutečnosti o dotčené lokalitě a podklady získané v rámci jiných správních kauz (výsledky monitoringu poskytnuté RVC ČR (zpracované fi. HBH Projekt s. r. o.)
- podklady získané z nálezové databáze vedené AOPK (dostupné na odkaze <https://portal.nature.cz/>)

S ohledem na získané podklady, především podrobně zpracovaný přírodovědný průzkum, který byl součástí žádosti, a vlastní znalosti o dané lokalitě, nebylo svoláno ústní jednání ani nařízeno místní šetření.

Dne 24. 7. 2020 žadatel požádal o sloučení řízení v rámci povolení výjimky ze základních ochranných podmínek výše jmenovaných zvláště chráněných druhů. Důvodem podané žádosti je umístění stavby, která se nachází při společné hranici dvou chráněných krajinných oblastí CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce, přičemž hranice je vymezena přímo po železničním mostu. Správa NP po vzájemné předchozí konzultaci s AOPK k navrženému sloučení řízení nepřistoupila. Důvodem byly různé procesní fáze obou řízení a dále rozdíl v přihlášených spolcích, kterým jsou poskytovány informace dle § 70 zákona. Správa NP a AOPK ale v průběhu vedeného řízení vzájemně konzultovala svůj postup a přípravu rozhodnutí, především v otázce stanovených podmínek, aby nevznikly nedůvodné rozdíly nebo jiné diskontinuity, které by při následné realizaci stavebních prací činily potíže.

Úvaha Správy NP:

Dle ustanovení § 56 odst. 1 zákona lze výjimku ze základních ochranných podmínek ZCHDŽ povolit v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody.

Žadatel zdůvodnil plánovanou akci dožívajícím stavem nosné konstrukce železničního mostu z roku 1916. V tomto případě Správa NP posoudila, že veřejný zájem na zachování dopravní cesty a zajištění jejího bezpečného provozu převažuje nad zájmy ochrany přírody a podmínka stanovená zákonem je tedy splněna.

U ZCHDŽ, které jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, je další podmínkou povolení výjimky ze zákazů dle § 56 odst. 1 neexistence jiného uspokojivého řešení a udržení příznivého stavu druhů z hlediska jejich ochrany. V tomto případě Správa NP dospěla k závěru, že jiné uspokojivé řešení neexistuje. Správa NP stanovila podmínky pro realizaci (viz dále), aby byl negativní vliv na předmětné druhy živočichů eliminován a bylo zajištěno jejich zachování v příznivém stavu.

Správa NP vzhledem k bionomii výše uvedených ZCHDŽ, jenž jsou předmětem této výjimky, stanovila podmínky, kterými bude minimalizován rušivý vliv na jejich populace a tím nedojde k jejich významnějšímu ohrožení. Stanovené podmínky také minimalizují rizika poškození jejich biotopu.

Podrobnější odůvodnění podmínek:

AD podmínka č. 1 až 4

Podmínky uvedené pod bodem 1 – 4 směřují k zajištění dostatečné informovanosti nejen Správy NP (o termínech zahájení stavby, kontrolních dnech apod.), ale i zajištění efektivní komunikace mezi Správou NP, žadatelem a případnými dodavateli stavebních prací.

Správě NP proto požaduje sdělení termínu započetí prací, aby mohla provádět v jejich průběhu namátkovou kontrolu dodržování podmínek rozhodnutí. Nacionále firmy, která bude stavební práce provádět, a jejího zástupce zodpovědného za realizaci opatření, jsou požadovány, aby v případě neshody s tímto rozhodnutím mohla být situace bezodkladně řešena.

AD podmínka č. 5, 6

Povinnost zajistit biologicko-technický dozor byla stanovena z důvodu komplikovanosti celé plánované akce a v neposlední řadě s ohledem na výskyt většího množství zvláště chráněných druhů živočichů a biologického významu ekosystému řeky Labe. Biologicko-technický dozor zajistí během stavby odborný dohled nad prováděním samotných prací s ohledem na všechny podmínky tohoto rozhodnutí. Bude také komunikačním prostředníkem při řešení konkrétních problémů v rámci realizace stavby. Požadavek na vedení evidence transferovaných jedinců je z důvodu kontroly a také monitoringu ZCHDŽ. Zpráva obsahující záznamy o druhu, počtu kusů a místě transferu bude Správě NP předána po skončení plánované akce.

AD podmínky č. 7 - 12

Podmínky uvedené pod č. 7 – 12 směřují k zajištění a minimalizaci negativních vlivů na živočichy a především na ZCHD živočichů. Jsou stanovena omezení a časové limity pro specifické stavební práce v závislosti na životních nárocích jednotlivých druhů živočichů, konkrétně:

AD č. 7 – V případě stavebních prací, při kterých dochází k obnažování dna a terénním úpravám spojeným s převedením vody (výstavba dočasných hrází apod.), je potřeba zajistit ochranu vodních živočichů a eliminovat negativní vliv přímého zásahu do vodního koryta. Podmínka je cílena nejen na ryby, ale především na ochranu vodních mlžů a dalších organismů vázaných na říční sedimenty. Ochrana spočívá v kontrole přítomnosti živočichů v průběhu probíhajících prací a zajištění případného transferu na bezpečné místo. Z důvodu ochrany mlžů je stanoveno omezení vázané na konkrétní klimatické podmínky, při kterých tyto živočichové využívají sedimentů k úkrytu.

AD č. 8 – Podmínka zamezuje usmrcení přítomných jedinců mihule.

AD č. 9 – Podmínka má eliminovat negativní vliv na vodní živočichy a snížit riziko jejich usmrcení nebo zranění na minimum. Pro pohyb mechanismů v říčním korytě musí být vymezený koridor. Je zásadní dodržet stanovené technologické postupy.

AD č. 10 – Losos je druhem s evropským významem. Podmínka omezuje práce v říčním korytě, aby byla zajištěna volná migrace v době tahu, tedy v období od 1. 10. do 31. 12.

AD č. 11 – Protože se předpokládá, že v průběhu stavebních prací budou probíhat i významně rušivé činnosti, resp. činnosti se zvýšeným hlukovým dopadem na okolí

6/8

(bourací práce apod.), byl stanoven denní časový limit z důvodu ochrany bobra evropského, který se v daném úseku Labe může vyskytovat.

AD č. 12 – Omezení pro kácení dřevin bylo stanoveno především z důvodu ochrany ptáků v době hnízdění. Keřové porosty a stromy tvoří úkryty a hnízdní prostory pro řadu živočišných druhů, nejen zvláště chráněných.

AD podmínka č. 13 - 15

Závěrečné body podmínek rozhodnutí směřují k obecné ochraně přírodního prostředí. Je apelem na žadatele, resp. dodavatele stavebních prací, aby realizace akce probíhala s maximální šetrností k přírodnímu prostředí a v nutném rozsahu pro realizaci projektu.

AD podmínka č. 16

Žadatel předpokládá realizaci v období 2022 – 2023. S ohledem na možné časové prodlevy z důvodu nepředpokládaných technologických odstávek a dalších problémů (viz např. omezení spojená s Covidem-19), je stanovena platnost rozhodnutí do konce roku 2025. Správa NP vychází ze zkušeností z jiných kauz a postupuje obdobně i v jiných případech.

Správa NP v neposlední řadě hodnotila také vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve smyslu § 45g zákona. Záměrem jsou dotčeny: EVL Porta Bohemica a PO Labské pískovce. V tomto ohledu dospěla k závěru, že vzhledem k charakteru činnosti a za splnění stanovených podmínek lze vyloučit závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně jsou evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti určeny, a ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena.

K záměru vydala AOPK pod č. j. SR/1463/UL/2016-5 stanovisko ve smyslu § 45i zákona v roce 2016 (Správa NP je místně příslušným orgánem ochrany přírody od 1. 6. 2017), ve kterém vyloučila významný vliv na předmětnou EVL a PO.

Správa NP zvážila všechny známé skutečnosti, které vyhodnotila, a rozhodla tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí. Nedodržení stanovených podmínek může být důvodem ke zrušení rozhodnutí podle § 84 odst. 1 písm. c) zákona.

Správa NP upozorňuje žadatele na zákonnou povinnost vyplývající z ustanovení § 56 odst. 7 ve spojení s § 5b odst. 5 zákona. Žadatel je povinen každý rok k datu 31. 12. nahlásit Správě NP zásahy provedené na základě této výjimky.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu do patnácti dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu životního prostředí ČR, Odboru výkonu státní správy IV, pracovišti Ústí nad Labem, Bělehradská 3108/17, podáním učiněným u Správy Národního parku České Švýcarsko se sídlem v Krásné Lípě. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník obdržel jeden stejnopis. V případě, že písemnost bude uložena u provozovatele poštovních služeb, lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne převzetí rozhodnutí, nejpozději však od desátého dne ode dne jejího uložení. Podané odvolání má odkladný účinek.

Ing. Pavel Benda
ředitel

Rozdělovník:

účastníci řízení (doručení do vlastních rukou)

1. Správa železnic, státní organizace, 110 00 Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7 – zaslat na SUDOP PRAHA a.s., Ing. Martin Vlasák, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IDDS nd9sqfy

účastníci řízení podle § 27 odst. 3 správního řádu (doručení do vlastních rukou):

2. Statutární město Děčín, DS: x9hbpfn, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

vlastní (spis SZ SNPCS 03055/2020)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132648209-3302-201009105112** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 8 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 829129915 byla systémem přenesena dne 08.10.2020 v 09:03:52. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.10.2020 v 10:51:17. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **08.10.2020 09:37:18**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Správa Národního parku České Švýcarsko

Adresa: Pražská 457/52, 40746 Krásná Lípa, CZ

ID datové schránky: u85x3zd

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.10.2020 v 10:51:28. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.10.2020 09:51:06. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 89 48**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Pavel Benda Ph.D., Správa Národního parku České Švýcarsko**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 09.10.2020 v 10:51:28. Údaje o časovém razítku: datum a čas **07.10.2020 07:29:47**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAEID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 09.10.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132648209-3302-201009105112

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Doložka právní moci a vykonatelnosti

Číslo jednací: SNPCS 06377/2020
Spisová značka: SZ SNPCS 03055/2020/7
Věc: rozhodnutí - výjimka § 56

Údaje o elektronickém podpisu rozhodnutí (dále také jen "vstupující dokument"):

Vstupující dokument byl elektronicky podepsán.

Údaje o certifikátu č.1

Číslo certifikátu: 11700552
Držitel certifikátu: Ing. Pavel Benda Ph.D., Správa Národního parku
České Švýcarsko,
Typ: el.podpis
s časovým razítkem
Výsledek ověření: el.podpis - je platný/á
Vydavatel certifikátu: I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016

Toto rozhodnutí nabylo (dle ustanovení správní řád) právní moci dne
23.10.2020

Doložka o právní moci a vykonatelnosti připojena dne 27.10.2020 13:57

Doložku připojil: Ing. Jana Holešinská

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 951 424 301
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 08 Praha 3 – Žižkov

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1463/UL/2020-17
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 20/003793/209

VYŘIZUJE: L. Libichová
UKLÁDACÍ ZNAK: -

DATUM: 19. 10. 2020

**Věc: Závazné stanovisko ke stavebnímu řízení/společnému povolení stavby dráhy
k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední
Žleb (mimo)“**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov (dále jen „žadatel“), zastupující investora Správu železnic (dříve Správa železniční dopravní cesty), státní organizaci, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, doručené dne 21. 5. 2020 pod č. j. SR/1462/UL/2020-15, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 4 odst. 2 a § 12 odst. 2 zákona Agentura

souhlasí

s povolením stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, včetně umístění a povolení úseku nad Děčínským tunelem, o který byla stavba rozšířena (dále jen „záměr“), nacházející se v k. ú. Děčín a k. ú. Prostřední Žleb, na území CHKO České středohoří, podle projektové dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP), resp. pro nově doplněné stavební objekty podle projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP), zpracované společností „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“, tvořené společnostmi SUDOP PRAHA a.s. a PROJEKT servis spol. s r.o., číslo smlouvy 18-342.209, ISPROFOND 542 352 0018, datované k 12/2019 (aktualizace 05/2020), ověřené a archivované Agenturou.

Souhlas se uděluje pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Budou beze zbytku dodrženy podmínky rozhodnutí, kterým se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona (č. j. SR/1760/UL/2020-7 ze dne 30. 9. 2020).
- 2) Během stavby bude účinným způsobem zabráněno spadu veškerého materiálu do koryta toku, zejména na plochách vymezených jako zařízení stavenišť na březích (plocha ZS3A –

pravý břeh Labe a plocha ZS4 – prostor na levém břehu Labe). Činnosti, při nichž vzniká riziko kontaminace znečišťujícími látkami (svařování, aplikace nátěrových hmot a ochranných povlaků apod.), budou prováděny na zpevněné ploše ZS3B k tomu určené. Starý nátěrový povlak nebude z původní konstrukce odstraňován v lokalitě záměru, aby nedošlo k úletům do okolního prostředí a do vodního toku.

- 3) Do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné. Po ukončení prací a odstranění všech stavebních a konstrukčních prvků montážních bárek z koryta bude dno toku uvedeno do původního stavu v míře technologicky možné, tj. budou překryty výkopy původním dnovým substrátem a urovnán povrch do původního profilu, případně dle požadavků správce vodního toku a správce vodní cesty.
- 4) Prostory staveniště budou udržovány v řádném stavu a budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolí. Z ploch zařízení staveniště (ZS3A a ZS4) bude průběžně odstraňován odpad a uložený materiál. Budou učiněna taková opatření, aby z ploch staveniště ani při silných přívalových deštích nebyl do Labe splavován materiál z montáží, natírání apod.
- 5) Dodatečné zásahy do mimolesní zeleně, zejména v příbřežních zónách řeky Labe, které by realizátor z důvodu stavebních zásahů nebo manipulace s těžkou technikou potřeboval provést, budou v dostatečném předstihu konzultovány s Agenturou.

Odůvodnění:

Žadatel svým podáním učiněným dne 21. 5. 2020 (evidováno pod podacím číslem 03080/UL/20) požádal správní orgán o vydání závazného stanoviska k dokumentaci výše uvedeného záměru, které bude použito pro stavební řízení/společné řízení ve věci povolení stavby dráhy. V rámci úseku trati se jedná o stavební povolení v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí (2017), doplněné o rozšíření stavby v úseku nad Děčínským tunelem, pro které se vede společné územní a stavební řízení. Před podáním žádosti inicioval žadatel pracovní jednání konaná ve dnech 31. 1. 2020 a 11. 2. 2020 v Děčíně, za účasti zástupců investora a zpracovatele dokumentace, Agentury, Správy Národního parku České Švýcarsko a státního podniku Povodí Labe, kde bylo představeno nutné rozšíření stavby související se sanací portálu Děčínského tunelu a projednány nezbytné úpravy dna Labe za účelem zprovoznění levého mostního otvoru pro zajištění plavební dráhy umožňující obousměrnou plavbu po dobu rekonstrukce mostu.

Vydání tohoto stanoviska procesně předcházelo správní řízení o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona, vyskytujících se v místě záměru nebo v jeho blízkosti. Příslušná žádost byla na Agenturu podána žadatelem dodatečně dne 16. 7. 2020. Rozhodnutí ve věci bylo učiněno dne 30. 9. 2020 povolením výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů, uvedených v ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona (č. j. SR/1760/UL/2020-7). Z důvodu sdílení územních kompetencí v lokalitě záměru je související správní řízení ve stejné věci vedeno také Správou Národního parku České Švýcarsko (spis. zn. SZ SNPCS 03055/2020). Způsob dotčení a výčet zvláště chráněných druhů jsou prakticky totožné a oba orgány ochrany přírody postupovaly ve vzájemné součinnosti.

Předložené podklady byly shledány dostatečnými pro posouzení žádosti z hlediska zájmů chráněných podle zákona, proto mohlo být stanovisko vydáno.

Záměr je umístěn zčásti na území CHKO České středohoří a zčásti na území CHKO Labské pískovce. Úsek trati, náležející do územní působnosti CHKO České středohoří, začíná za poslední výhybkou v ŽST Děčín-východ (začátek stavby) a končí cca v km 458,860. Prochází

zastavěným územím města Děčína jako plocha stávající železnice v k. ú. Děčín a k. ú. Prostřední Žleb a kompletně spadá do IV. zóny odstupňované ochrany CHKO.

Vodní tok Labe je významným krajinným prvkem (VKP) ze zákona. Agentura v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona vyhodnotila vliv záměru na vodní tok a jeho ekosystémy a z důvodu jejich ochrany stanovila podmínky pro udělení souhlasu. Při nedodržení výše uvedených podmínek by souhlas s realizací záměru nemohl být udělen.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz, je podle ust. § 12 odst. 2 k umístění a povolení stavby nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr je podle platného územního plánu města Děčína zahrnutý do zastavěného území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti. V souladu s § 44 odst. 2 zákona se tedy závazné stanovisko podle odst. 1 v těchto případech nevydává.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) v km 457,725 až km 458,961, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Trať na výjezdu ze ŽST Děčín – východ prochází městskou zástavbou a tunelem je vedena pod Stoliční horou, která tvoří pravý břeh Labe. Vodní tok Labe je za výjezdem překlenut mostním objektem a na levém břehu je trať zaústěna do levobřežního železničního koridoru (1. TŽK Břeclav – Praha – Děčín), který je veden na tělese dráhy. Realizace záměru vyvolá dočasné zábory pozemků, které budou po ukončení prací navraceny pokud možno do původního stavu.

Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je jeho nevyhovující stavební stav. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky inženýrských sítí pro realizaci stavby (zejména vodovod). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení - tunel a napojení na levobřežní koridor. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy jejího rozšíření. V rámci stavby jsou navrženy oboustranně protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín – východ, kde je v těsné blízkosti dráhy bytová zástavba.

Během přípravných prací bylo zjištěno, že bude nutné v rámci záměru rovněž provést sanaci Děčínského tunelu z důvodu špatného stavu pískovcového zdiva a potřeby celkové rekonstrukce odvodňovacího systému. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je navržena výměna konstrukce klenby a provedení rubové izolace. Jedná se o oblast před lesoparkem pod Stoliční horou, kde vede tunel pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží. Sanace bude provedena v otevřené stavební jámě, která zasáhne prostor dětského hřiště, okolní pozemky a místní komunikaci. Dojde ke kácení mimolesní zeleně v okolí budoucí stavební jámy, přeložení inženýrských sítí a dočasné úpravě místní komunikace, aby byl zajištěn přístup do residenčních obytných čtvrtí a objektů bydlení. Po ukončení prací bude dotčený prostor navrácen do původního stavu (s drobnými úpravami).

Všechny stavební a technologické objekty stavby jsou uvedeny v přehledných tabulkách v kapitolách 2.2, 2.3 a 2.4 Průvodní zpráva - Část A dokumentace DSP (viz příloha č. 1), přičemž nově zahrnuté objekty, pro něž je nutné získat společné povolení, jsou zvýrazněny. Jedná se o objekty související se sanací Děčínského tunelu, tj. vyvolané místní úpravy a přeložky inženýrských objektů, potrubních vedení, úprava pozemní komunikace ulice U Střelnice, objekty pro zajištění veřejných zájmů a úprava dětského hřiště a mobiliáře v přilehlém lesoparku.

Stavba řeší optimalizaci traťového úseku ve stávajícím železničním koridoru bez nároků na přeložky trati a nevyžádá si umístění do nových pozemků. Hlavním stavebním objektem stavby je rekonstrukce přemostění řeky Labe o celkové délce ~265,45 m („SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756“). Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Vzhledově se nová mostní konstrukce bude podobat té stávající, ale bude působit „vzdušnějším“ dojmem. Barevnost mostu bude v odstínech zelené. Spodní stavba bude zachována původní. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy. Vlastní dříky pilířů a opěr budou zesíleny pomocí tyčových mikropilot a injektáže.

Stavební a konstrukční úpravy železničního mostu nepovedou k zásadním změnám v umístění, vzhledu a výškových poměrech stavby v porovnání se současným stavem. Rovněž navržená barevnost konstrukce je vhodně zvolená s ohledem na lepší začlenění objektu mostu do okolní krajiny (viz příloha č. 4). Projektované protihlukové stěny budou osazeny jen v obytné zástavbě. Jiné stavební úpravy v rámci záměru, které by mohly potenciálně ovlivnit krajinný ráz, nebyly identifikovány. Agentura proto dospěla k závěru, že záměr svým charakterem a umístěním nemůže snížit nebo změnit krajinný ráz daného místa, proto k záměru vydává souhlasné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona.

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a ve vodním toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu založené na dně řeky s výjimkou středového pilíře, kde bude provedeno pro zesílení založení pilíře zapažení okolo jeho obvodu pomocí do dna beraněných štětovic. Prostor pro zařízení staveniště bude na obou březích (viz příloha č. 4). Na levém břehu je předpokládán v prostoru před mostem (plocha ZS4), kde bude nutné realizovat rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábř.) Na pravém břehu je předpokládán v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů (plochy ZS3A a ZS3B), kde je plánována hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce (svařování, aplikace nátěrů apod.). Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozií ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Montáž nosných konstrukcí je předpokládána podélným výsunem z pravého břehu. Hlavní nosníky krajních mostních otvorů budou osazeny pomocí jeřábové techniky přímo do otvoru. Demontáž stávající ocelové konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním na obou březích, poté bude odvážena k likvidaci.

Žadatel v předstihu upozornil na požadavek Státní plavební správy, aby po celou dobu rekonstrukce mostu byla zajištěna obousměrná plavba pod pravým nebo levým mostním otvorem. Nutné úpravy plavební dráhy v dotčeném úseku vodního toku Labe Agentura řešila separátně se správcem vodní cesty státním podnikem Povodí Labe.

Zásahy do břehových partií řeky a samotného vodního toku budou časově a prostorově omezené. Rizikové činnosti, které by mohly způsobit znečištění vodního toku chemikáliemi nebo jinými znečišťujícími látkami, budou prováděny na břehu, v areálu společnosti Česko-saské přístavy s.r.o. Montážní bárky budou po ukončení rekonstrukčních prací na mostě z vodního toku odstraněny. Jejich umístěním ve vodním toku nedojde k zásadnímu zhoršení nebo znemožnění migrace vodních nebo na vodu vázaných živočichů, pouze bude místně přečerpávána voda z jimi vyhrazeného prostoru v řečišti. Předpokládaný vliv záměru na VKP lze hodnotit jako lokální a dočasný. Agentura konstatuje, že nebude narušena jeho obnova ani

nedojde k ohrožení nebo oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, proto k záměru vydává podmíněné souhlasné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona.

Záměr se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) CZ0424141 Porta Bohemica, která je záměrem přímo dotčena. Kladné závazné stanovisko uděluje Agentura v souladu s ust. § 45g, neboť vyloučila závažné a nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů i významné vyrušování druhů, které jsou předměty ochrany EVL (viz vydané stanovisko dle ust. § 45i zákona pod č. j. SR/1463/UL/2016-5 ze dne 15. 12. 2016 a rozhodnutí dle ust. § 56 odst. 1 zákona pod č. j. SR/1760/UL/2020-7 vydané dne 30. 9. 2020).

Záměr není v rozporu s posláním CHKO České středohoří ve smyslu § 25 zákona a § 1 zřizovacího předpisu CHKO České středohoří č. 6883/76 ze dne 19. 3. 1976.

Navrhovaný záměr nemá nepříznivý dopad ani na další zájmy ochrany přírody a krajiny v lokalitě.

Toto závazné stanovisko Agentury řeší pouze výše uvedený záměr v rozsahu ověřené části předložené projektové dokumentace a nevztahuje se na další, byť navazující stavební aktivity v dané lokalitě.

Při vydání závazného stanoviska čerpala Agentura z následujících informačních zdrojů:

- 1) Výnos MK ČSR pod č. 6883/76 ze dne 9. 3. 1976 o zřízení CHKO České středohoří
- 2) Plán péče o CHKO České středohoří 2015 – 2024
- 3) Zonace CHKO České středohoří
- 4) Preventivní hodnocení krajinného rázu na území CHKO České středohoří (Löw a kol., 2010)
- 5) Vlastní odborná znalost území CHKO České středohoří
- 6) Územní plán města Děčína (Úplné znění Územního plánu města Děčín po vydání 8. změny)
- 7) Žádost předložená žadatelem včetně příloh (dokumentace k DSP a DUSP)
- 8) Záznamy z ústních jednání k věci povolení záměru (ze dne 31. 1. 2020 a 11. 2. 2020)

Poučení

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Jan Kyselka
Vedoucí
Oddělení ochrany přírody a krajiny
RP Správa CHKO České středohoří

Přílohy - vybrané části ověřené dokumentace:

Příloha 1 - Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení (str. 7-11 Části A dokumentace - Průvodní zpráva)

Příloha 2 - Koordinační situace stavby (Část C dokumentace – C3 Situační výkresy, C_3_1.pdf, C_3_2.pdf, C_3_3.pdf)

Příloha 3 - Situační výkres mostu (Část D dokumentace, přehledný výkres – podélný řez SO912001_005.pdf)

Příloha 4 - Fotodokumentace - Prostor pro zařízení staveniště (str. 117-119 Souhrnné technické zprávy) a vizualizace architektonického řešení (str. 42 Souhrnné technické zprávy)

Rozdělovník:

1x SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 08 Praha 3 – Žižkov (IDDS nd9sqfy)

1x na vědomí: Správa Národního parku České Švýcarsko (IDDS u85x3zd)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **133374817-3302-201106095706** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 6 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.11.2020 v 09:57:13. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 06.11.2020 09:00:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 94 66**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Mgr. Jan Kyselka, Vedoucí Oddělení ochrany přírody a krajiny, AOPK ČR - RP SCHKO České středohoří, 09183, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 06.11.2020 v 09:57:13. Údaje o časovém razítku: datum a čas **29.10.2020 14:26:31**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **06.11.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



133374817-3302-201106095706

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Příloha 1 - Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení (str. 7-11
Části A dokumentace - Průvodní zpráva)

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby - všeobecně

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Číslování SO a PS je provedeno dle zásad objednatele ve šestimístním kódu XX-YY-ZZ, kde:

- XX - číslo úseku
90 - staniční úsek Děčín - východ
91 - traťový úsek Děčín - východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)
92 - staniční úsek Děčín - Prostřední Žleb
YY - číslo profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

V rámci uvedeného seznamu v následující kapitole jsou pro přehlednost uvedeny všechny stavební a technologické objekty stavby, přičemž objekty, které lze realizovat na základě vydaného územního rozhodnutí jsou označeny v šedém poli.

Nově zařazené objekty jsou zvýrazněny **červenou barvou**. Na tyto objekty bude nutné zajistit povolení v rámci společného řízení.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	7.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

2.2 Členění stavby - technologická část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední Žleb, STS 6kV, úprava technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	8.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

2.3 Členění stavby - stavební část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2. Stavební objekty			
D.2.1 Inženýrské objekty			
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčinský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.3 Železniční přejezdy			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Povodí Labe s.p.	SŽDC, s.o.
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-03	Děčinský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-54-04	Děčinský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	ČEZ ICT Services, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	Česko-saské přístavy, s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-06	Děčinský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-07	Děčinský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-08	Děčinský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234	CETIN	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	9.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převzme HIM	Realizaci hradí
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246	CETIN	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.6 Potrubní vedení</i>			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-50-02	Děčínský tunel, provizorní úprava kanalizace DN 300 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-02	Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-04	Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	Termo Děčín a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222	GasNet, s.r.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.7 Železniční tunely</i>			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.8 Pozemní komunikace</i>			
SO 91-30-01	Děčínský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230	Město Děčín	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.10 Protihlukové objekty</i>			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu</i>			
SO 91-80-01	Příprava území	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace	SŽDC, s.o. /Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-84-01	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-02	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-03	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225	soukromý vlastník	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	10.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
<i>D.2.2.1 Pozemní objekty budov</i>			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.2.6.Drobná architektura a oplocení</i>			
SO 91-66-01	Děčínský tunel, Úprava dětského hřiště a mobiliáře, km 458,280	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
D.2.3 Trakční a energetická zařízení			
<i>D.2.3.1 Trakční vedení</i>			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.3.4 Ohřev výměn</i>			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO</i>			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	Povodí Labe, s.p.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí</i>			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.3.8 Vnější uzemnění</i>			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

1) jedná se o doprovodné nebo dočasné stavební objekty nutné pro zajištění realizace stavby. Dotčené pozemky budou zpětně předány vlastníkům.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	11.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Příloha 4 - Fotodokumentace - Prostor pro zařízení staveniště (str. 117-119 Souhrnné technické zprávy) a vizualizace architektonického řešení (str. 42 Souhrnné technické zprávy)

V prostoru stavby budou umístěna zařízení staveniště pro zajištění potřeb stavby.

ZS1 - úsek 1 - prostor mezi vlečkou a trati s přístupností od přejezdu ul. Čsl. armády

ZS2 - úsek 2 a 5 - prostor u silnice I/62

ZS3 - úsek 3 a 5 - prostor v areálu ČS přístavů vedle vlečky (pravý břeh Labe) **ZS3.A** a zpevněná plocha překladiště **ZS3.B**

ZS4 - úsek 3 a 4 - prostor na levém břehu Labe (před pilířem P3)

ZS5 - deponie - prostor žst Děčín východ podél kolej č.111 (p.c. 3056/2, kú Děčín) - recyklační jednotka



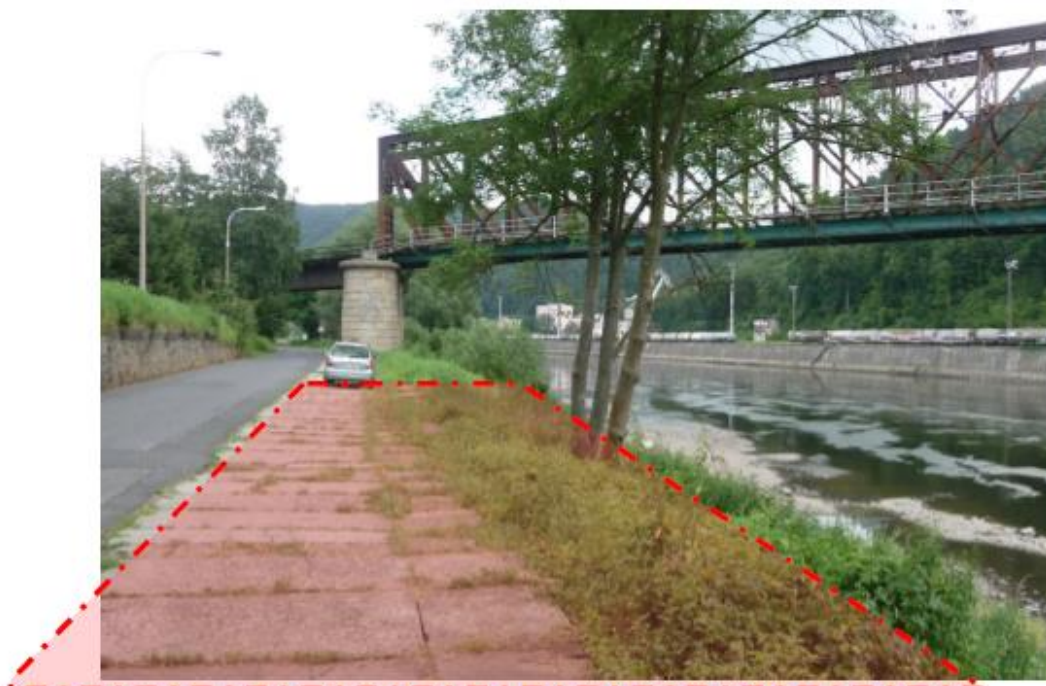
Prostor pro Zařízení staveniště ZS1 - u přejezdu ul. Čsl. armády



Prostor pro Zařízení staveniště ZS2 (ul. Labská)



Prostor pro Zařízení staveniště ZS3A (pravý břeh) a ZS3B (zpevněná plocha) - areál .ČS přístavů



Prostor pro Zařízení staveniště ZS4 - ul. Žlebská



Prostor pro Zařízení staveniště ZS5 - areál SŽDC OŘ Ústí nad labem



Pohled na stávající mostní konstrukci přes Labe (směr Děčín Prostřední Žleb/Loubí)



Zákres nové mostní konstrukce přes Labe (pohled směr Děčín Prostřední Žleb/Loubí)



SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349

Váš dopis značky / ze dne	č. j. / spisová značka	datum	vyřizuje / telefon / e-mail
	SNPCS 04235/2020	9. 7. 2020	Ing. Krátká / 412 518 929
	SZ SNPCS 03138/2017/13		y.kratka@npcs.cz

Věc: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
Závazné stanovisko ke stavebnímu řízení/společnému řízení stavby dráhy

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa“), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný dle § 78 odst. 2, ve spojení s § 78 odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (dále jen „žadatel“), zastupující Správu železnic, státní organizaci, IČ 70994234, Lážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, o závazné stanovisko ke stavbě: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ vč. úseku nad Děčínským tunelem, o který byla stavba rozšířena, přijaté dne 20. 5. 2020 a zaevidované pod č.j. SNPCS 03054/2020, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) toto

závazné stanovisko:

podle ust. § 4 odst. 2 a § 12 odst. 2 zákona Správa

souhlasí

s povolením stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ vč. umístění a povolení úseku nad Děčínským tunelem, o který byla stavba rozšířena, v k.ú. Prostřední Žleb a k.ú. Děčín, na území CHKO Labské pískovce, dle projektové dokumentace od společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, z 12/2019, číslo smlouvy 18-342.209, ISPROFOND 542 352 0018, která byla orazítkována a parafována.

ODŮVODNĚNÍ

Žadatel svým podáním ze dne 20. 5. 2020 předložil správnímu orgánu žádost o závazné stanovisko ke stavbě: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ vč. úseku nad Děčínským tunelem, o který byla stavba rozšířena. Stavba se nachází v zastavěném území města Děčín vymezené jako stávající plocha železnice, ve IV. a II.

zóně CHKO Labské pískovce a v evropsky významné lokalitě Porta Bohemica. Na území CHKO Labské pískovce se nachází úsek od km 458,228 800 po km 459,030 187 (konec stavby).

K územnímu řízení vydala Správa souhlasné závazné stanovisko č.j.: SNPCS 03939/2017 dne 8.8. 2017. Souhlas byl vydán za následujících podmínek:

- 1) v období od 1. 5. do 16. 7. a od 15. 10. do 1. 3. bude dodržen zákaz provádění hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovnic apod.), a to s ohledem na ochranu bobra evropského,
- 2) v období od 1. 10. do 31. 12. bude dodržen zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by mohly uvolňováním znečištění či zvržením sedimentů dna negativně ovlivnit lososa obecného.

Vzhledem k tomu, že žadatel požádal o povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 50 zákona, budou výše uvedené podmínky zapracovány do samostatného rozhodnutí o výjimce. Správa oznámila zahájení tohoto správního řízení dne 18. 6. 2020 pod č.j.: SNPCS 03750/2020, spis.zn.: SZ SNPCS 03055/2020.

Protože stavba zasahuje do vodního toku a údolní nivy řeky Labe, která je významným krajinným prvkem ze zákona ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona, vydává Správa závazné stanovisko podle ust. § 4 odst. 2 zákona (Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. Podrobnosti ochrany významných krajinných prvků stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem).

Závazné stanovisko podle § 44 odstavce 2 písm. b) se nevydává, jde-li o stavby v zastavěném území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti. Avšak vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz, je podle ust. § 12 odst. 2 k umístění a povolení stavby nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1974, výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je jeho nevyhovující stavební stav. Nosná konstrukce je na konci své návrhové životnosti 100 let. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení - tunel a napojení na levobřežní koridor. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy jejího rozšíření.

Během zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bylo zjištěno, že Děčínský tunel bude nutno kompletně sanovat. V hloubené části tunelu na délku cca 120 m od portálu je z důvodu špatné kvality pískovcového zdiva navržena výměna konstrukce klenby a provedení rubové izolace. Jedná se o oblast před parkem pod Stoliční horou, kde tunel vede pod povrchem terénu s nízkou výškou nadloží. V dotčené oblasti budou v rámci stavby provedeny přeložky inženýrských sítí vedených nad tunelem (vodovod, kanalizace, plyn, sdělovací vedení, silová vedení apod.), úpravy místních komunikací ul. U Střelnice, mobiliáře parku a dětského hřiště.

Tímto rozšířením záměru budou dotčeny pozemky p.p.č. 3000, 671, 672/1, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 673/5, 737/4, 737/5 v k.ú. Děčín v zastavěném území města Děčín, ve IV. a II. zóně CHKO Labské pískovce, v těsné blízkosti evropsky významné lokality Porta Bohemica. (Dotčena stavbou bude i p.p.č. 656 v k.ú. Děčín – ta však leží na území CHKO České středohoří).

Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení je uvedeno na str. 7 až 15 v části DSP: A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA.

Hlavním stavebním objektem stavby je rekonstrukce přemostění řeky Labe o celkové délce 239,1 m (vlastní most je délky 265,45 m) – „**SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756**“. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. **Vzhled nového mostu bude svým charakterem odpovídat stávajícímu železničnímu mostu.** Barevnost mostu bude v odstínech zelené. Z výše uvedeného vyplývá, že záměr svým charakterem a umístěním nemůže snížit nebo změnit krajinný ráz daného místa. Proto Správa se stavbou souhlasí.

Spodní stavba bude zachována původní. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr pouze nové železobetonové úložné prahy. Vlastní dřívky pilířů a opěr budou zesíleny pomocí tyčových mikropilotů a injektáže.

Z hlediska možnosti realizace mostu je nutná obnova obousměrné plavby v levém otvoru, který je v současné době pro plavbu zcela uzavřen. Splavnění **je řešeno správcem toku** Povodím Labe s.p. v termínu do konce roku 2021.

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a v toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu založené na dně řeky s výjimkou středového pilíře, kde bude provedeno pro zesílení založení pilíře zapažení okolo jeho obvodu pomocí do dna beraněných štetovic. Prostor pro zařízení staveniště bude na obou březích. Na levém břehu je předpokládán v prostoru před mostem, kde bude nutné realizovat rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábř.) Na pravém břehu je předpokládán v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů. Zde je předpokládána hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozní ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Po kompletaci dílčí části ocelové konstrukce (cca 30 m) bude proveden podélný výsun směrem k levému břehu. Postupným sestavováním dalších dílců s následujícím výsunem (tzv. pracovních taktech) bude přesunuta celá ocelová konstrukce délky 200 m v hlavních otvorech nad řekou k levému břehu. Pro výsun je předpokládáno použití výsuvného nosu délky

cca 20 m pro redukci podporové reakce. Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Předpoklad je zásobování rozměrnějších dílců tunelem. Dále z hlediska vlivů provádění stavby na životní prostředí bude hlavní stavební činnost při kompletaci ocelové konstrukce (svažování, aplikace nátěrů apod.) prováděna na břehu, který je již uměle přeměněn v průmyslový areál přístavu. Po příčném odsunu stávající ocelové konstrukce směrem po proudu bude nová konstrukce osazena do definitivní polohy příčným zásunem. Hlavní nosníky krajních mostních otvorů budou osazeny pomocí jeřábové techniky přímo do otvoru. Demontáž stávající ocelové konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním na obou březích. Pro demontáž stávající ocelové konstrukce budou využity osazené montážní bárky. Stávající příhradová konstrukce bude v místě pilíře P2 spojena a následně rozdělena v poli 2. Rozdělené konstrukce s převislým koncem budou podélně přesouvány k pravému a levému břehu, kde budou postupně rozebírány a odváženy k likvidaci.

S ohledem na omezený rozsah zásahů do toku Labe a jeho nivy, kdy těžiště prací spočívá ve stavebních úpravách samotné mostní konstrukce a dopad na vodní prostředí bude limitován oddělením prostoru stavebních zásahů od volného vodního prostředí, Správa usoudila, že nebude narušena obnova významného krajinného prvku a nedojde k ohrožení nebo oslabení jeho stabilizační funkce.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Ústecko vydala dne 15. 12. 2016 k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ stanovisko dle ustanovení § 45i zákona pod č.j.: SR/1463/UL/2016-5, kterým vyloučila významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany EVL Porta Bohemica, EVL Labské údolí a na ptačí oblast Labské pískovce.

K rozšíření záměru v úseku nad Děčínským tunelem Správa vydala dne 8. 6. 2020 stanovisko dle ustanovení § 45i zákona pod č.j.: SNPCS 03495/2020, sp.zn.: SZ SNPCS 03138/2017/12, kterým vyloučila významný vliv na EVL Porta Bohemica a na ptačí oblast Labské pískovce.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Petr Bauer

ŘEDITEL ODBORU OCHRANY PŘÍRODY

Příloha:

- Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení (str. 7-15 Průvodní zprávy)
- Koordinační situace stavby – část 2
- Architektonické řešení (str. 42 Souhrnné technické zprávy)
- Prostor pro zařízení staveniště (str. 117-119 Souhrnné technické zprávy)

4/5

Rozdělovník:

Adresát – DS

AOPK ČR, RP SCHKO České středohoří – na vědomí DS

Vlastní

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130425817-186067-200716142920** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 5 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 803723346 byla systémem přenesena dne 15.07.2020 v 13:00:14. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:29:29. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.07.2020 13:13:16**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Správa Národního parku České Švýcarsko

Adresa: Pražská 457/52, 40746 Krásná Lípa, CZ

ID datové schránky: u85x3zd

Typ uživatele: Nejištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:35:50. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.07.2020 14:13:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 7A 9D**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Petr Bauer, Správa Národního parku České Švýcarsko**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:35:50. Údaje o časovém razítku: datum a čas **15.07.2020 09:58:55**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: **Voclová Jaroslava - notářka**

Pracoviště: **JUDr. Voclová Jaroslava - notářka**

V Praze dne 16.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

LADA MAŠITOVÁ

Otisk úředního razítka:



130425817-186067-200716142920

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby - všeobecně

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Číslování SO a PS je provedeno dle zásad objednatele ve šestimístním kódu **XX-YY-ZZ**, kde:

- XX** - číslo úseku
90 - staniční úsek Děčín - východ
91 - traťový úsek Děčín - východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)
92 - staniční úsek Děčín - Prostřední Žleb
YY - číslo profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

V rámci uvedeného seznamu v následující kapitole jsou pro přehlednost uvedeny všechny stavební a technologické objekty stavby, přičemž objekty, které lze realizovat na základě vydaného územního rozhodnutí jsou označeny v šedém poli.

Nově zařazené objekty jsou zvýrazněny **červenou barvou**. Na tyto objekty bude nutné zajisti povolení v rámci společného řízení.

Správa Národního parku
České Švýcarsko
Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípá
IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477

24

č.j. SNPCS 04235/2020
9.7. 2020 K

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

2.2 Členění stavby - technologická část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

2.3 Členění stavby - stavební část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2. Stavební objekty			
D.2.1 Inženýrské objekty			
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.3 Železniční přejezdy			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Povodí Labe s.p.	SŽDC, s.o.
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	ČEZ ICT Services, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	Česko-saské přístavy, s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-06	Děčínský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-07	Děčínský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234	CETIN	SŽDC, s.o.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246	CETIN	SŽDC, s.o.
D.2.1.6 Potrubní vedení			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-50-02	Děčínský tunel, provizorní úprava kanalizace DN 300 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-02	Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-04	Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	Termo Děčín a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222	GasNet, s.r.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.7 Železniční tunely			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.8 Pozemní komunikace			
SO 91-30-01	Děčínský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230	Město Děčín	SŽDC, s.o.
D.2.1.10 Protihlukové objekty			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu			
SO 91-80-01	Příprava území	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace	SŽDC, s.o. /Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-84-01	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-02	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-03	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225	soukromý vlastník	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, statní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

10.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
D.2.2.1 Pozemní objekty budov			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.2.6.Drobná architektura a oplocení			
SO 91-66-01	Děčínský tunel, Úprava dětského hřiště a mobiliáře, km 458,280	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
D.2.3 Trakční a energetická zařízení			
D.2.3.1 Trakční vedení			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.4 Ohřev výměn			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	Povodí Labe, s.p.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.8 Vnější uzemnění			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

- 1) jedná se o doprovodné nebo dočasné stavební objekty nutné pro zajištění realizace stavby. Dotčené pozemky budou zpětně předány vlastníkům.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	11.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

2.4 Členění stavby dle příslušnosti stavebního úřadu z hlediska povolení stavby

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad

Poznámka:

technologická část D.1 bude součástí stavebního řízení na Drážním úřadě.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
D.2. Stavební objekty			
D.2.1 Inženýrské objekty			
<i>D.2.1.1 Železniční svršek a spodek</i>			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.3 Železniční přejezdy</i>			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi</i>			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty</i>			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	povoleno Územním rozh.	není nutné další řízení
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	povoleno Územním rozh.	není nutné další řízení
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-55-06	Děčínský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-07	Děčínský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.6 Potrubní vedení			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-50-02	Děčínský tunel, provizorní úprava kanalizace DN 300 SVS, km 458,051	Společné povolení (DUSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-51-02	Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211	Společné povolení (DUSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-51-04	Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220	Společné povolení (DUSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.7 Železniční tunely			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.1.8 Pozemní komunikace			
SO 91-30-01	Děčínský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.10 Protihlukové objekty			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu			
SO 91-80-01	Příprava území	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-84-01	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-84-02	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-84-03	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

14.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP)

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
D.2.2.1 Pozemní objekty budov			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.2.6.Drobná architektura a oplocení			
SO 91-66-01	Děčínský tunel, Úprava dětského hřiště a mobiliáře km 458,280	ohlášení	Stavební úřad
D.2.3 Trakční a energetická zařízení			
D.2.3.1 Trakční vedení			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.4 Ohřev výměn			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOUO	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.8 Vnější uzemnění			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad

Poznámka:

část D.2.1.5 - Ostatní inženýrské objekty lze realizovat na základě vydaného Územního rozhodnutí. Nové stavební objekty zařazené do stavby budou povoleny v rámci společného územního a stavebního řízení. Jako hlavní stavební úřad z hlediska Společného povolení byl zvolen Silniční úřad a to s ohledem na trvalé a provizorní úpravy stávající místní komunikace ul. Ke střešnici.

část D.2.1.6 Potrubní vedení - Jako hlavní stavební úřad z hlediska Společného povolení byl zvolen Vodoprávní úřad

Správa Národního parku
České Švýcarsko
Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa
IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477

č.j.: SPVARS 04235/2020
9.7.2020

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	15.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Správa Národního parku
České Švýcarsko
Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa
IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477
-2/-

č.j.: SUPCS 04235/2020
9.7. 2020 K

ČÁST C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



**SUDOP
PRAHA**



**SUDOP
EU**

Zhotovitel části:



**SUDOP
PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ SOUKUP

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP

Část:

SITUACE STAVBY

Datum:

12/2019

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Číslo části:

C.3

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - ČÁST 2

Měřítko:

1:500

Počet formátů:

16xA4

Číslo přílohy:

C.3.2

2.3 Celkové architektonické řešení

Z hlediska začlenění stavby do krajiny je rozhodující úsek přemostění Labe, kde je navrhována výměna nosné konstrukce mostu. Základem návrhu přemostění bylo zejména zachování krajinného rázu v labském údolí.

Z možných variant byla vybrána konstrukce, která vychází tvarově a rozměrově ze stávající ocelové konstrukce. Novodobá příhradová ocelová konstrukce je navržena rombické (kosočtvercové) soustavy, která má větší plochy volných prostupů a celkově tak působí "lehčím" dojmem.

Barevnost je volena do odstínů zelené ve vzorkovnici DB tak, aby mostní konstrukce působila přirozeným dojmem v prostředí údolní nivy Labe.



Pohled na stávající mostní konstrukci přes Labe (směr Děčín Prostřední Žleb/Loubí)



Zákres nové mostní konstrukce přes Labe (pohled směr Děčín Prostřední Žleb/Loubí)

Správa Národního parku
České Švýcarsko
Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lipa
IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477

-24-

Objednatel : SŽDC, s.o.

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

č.j.: SNPDS 04235/2020
9.4.2020

42.

stavenišť. Z tohoto důvodu je montáž nové ocelové konstrukce navržena v definitivní úrovni tzn. nad hladinou

Řeka Labe je v daném úseku splavná. Šířka plavebních profilů v mostních otvorech je dána pravým směrovým obloukem řeky. Za normálních podmínek je poproudni plavba v mostním otvoru 2 (pravém) a protiproudni v mostním otvoru 3 (levém).

8.4.3 Plochy zařízení stavenišť, přístupy na staveniště, k zemníkům, deponiím

Prostor stavby neumožňuje shromažďování vytěžené zeminy, vybouraných hmot apod., které budou průběžně odváženy na příslušné skládky. Výjimkou je výkop ze stavební jámy nad Děčínským tunelem, který bude dočasně deponován v prostoru žst Děčín východ

V prostoru stavby budou umístěna zařízení staveniště pro zajištění potřeb stavby.

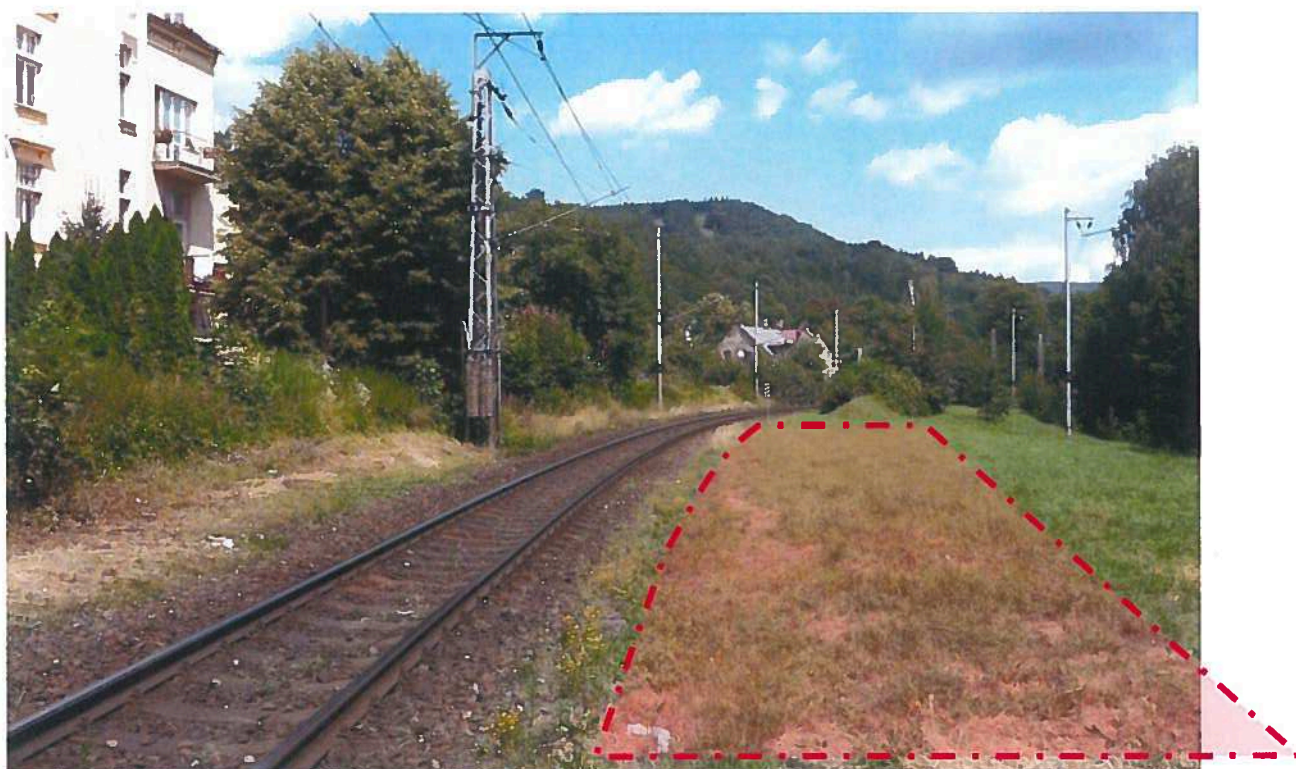
ZS1 - úsek 1 - prostor mezi vlečkou a trati s přístupností od přejezdu ul. Čsl. armády

ZS2 - úsek 2 a 5 - prostor u silnice I/62

ZS3 - úsek 3 a 5 - prostor v areálu ČS přístavů vedle vlečky (pravý břeh Labe) **ZS3.A** a zpevněná plocha překladiště **ZS3.B**

ZS4 - úsek 3 a 4 - prostor na levém břehu Labe (před pilířem P3)

ZS5 - deponie - prostor žst Děčín východ podél kolej č.111 (p.c. 3056/2, kú Děčín) - recyklační jednotka



Prostor pro Zařízení staveniště ZS1 - u přejezdu ul. Čsl. armády



Prostor pro Zařízení staveniště ZS2 (ul. Labská)



Prostor pro Zařízení staveniště ZS3A (pravý břeh) a ZS3B (zpevněná plocha) - areál .ČS přístavů

Objednatel : SŽDC, s.o.

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

Správa Národního parku

České Švýcarsko

Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lipa

IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477

118.

č.j.: SUPCS 04235/2020
9.7.2020

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : B - Souhrnná technická zpráva

STUPEŇ : DSP (DUSP)



Prostor pro Zařízení staveniště ZS4 - ul. Žlebská



Prostor pro Zařízení staveniště ZS5 - areál SŽDC OŘ Ústí nad labem

Správa Národního parku
České Švýcarsko

Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa
IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477

-24-

Objednatel : SŽDC, s.o.

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

119.

č.j.: SŽDCS 04235/2020
9.4.2020 K

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3 - Žižkov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
20/004859/209 / 1. července 2020

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP1424/20-2/Ce
DUCR-38963/20/Ce

VYŘIZUJE / TELEFON
Čejchan Jaroslav Ing. /
602 668 914

V PRAZE DNE
9. července 2020

Věc: Stanovisko k dokumentaci pro účely společného řízení.

Drážní úřad obdržel dne 2. července 2020 Vaši žádost o stanovisko Drážního úřadu k dokumentaci stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb“ pro části stavby, které nebudou předmětem stavebního řízení vedeném na Drážním úřadě. Budou součástí společného povolení vydaného jiným stavebním úřadem (silničním). Jedná se o rozšíření stavby oproti vydanému územnímu rozhodnutí - provedení přeložek inženýrských sítí vedených nad tunelem, úpravy místních komunikací a zásahy do mimoletní zeleně.

Po prostudování předložené dokumentace DSP (DUSP) 12/2019 (aktualizace 05/2020) Vám Drážní úřad sděluje, že s vydáním společného povolení s uvedenými objekty souhlasí za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Ing. Martin Roedl

ředitel sekce infrastruktury

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130425421-186067-200716142028** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 803350276 byla systémem přenesena dne 14.07.2020 v 14:18:28. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:20:34. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.07.2020 07:03:43**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Drážní úřad

Adresa: Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: 5mjaatd

Typ uživatele: Administrátor

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:20:44. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.07.2020 13:23:12. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **4F EF CC**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Martin Roedl, Ředitel pro sekci stavební, Drážní úřad, 8519, Drážní úřad [IČ 61379425]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:20:44. Údaje o časovém razítku: datum a čas **14.07.2020 11:27:43**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 43**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Voclová Jaroslava - notářka

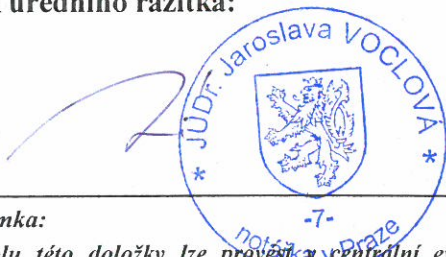
Pracoviště: JUDr. Voclová Jaroslava - notářka

V Praze dne 16.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

LADA MAŠITOVA

Otisk úředního razítka:



130425421-186067-200716142028

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést a centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/80327/2020

Spisová zn.: MDC/71167/2020

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349

IDDS: nd9sqfy

Vyřizuje: Ing. Alena Singolová

Telefon: 412 591 333

Fax: 412 593 174

E-mail: stavebni@mmdecin.cz

sídlo:

Olšanská č.p. 2643/1a

130 00 Praha 3-Žižkov

Děčín 27.07.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) po posouzení žádosti, kterou dne 02.07.2020 podal

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen „žadatel“), ve věci záměru:

"Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)"

na pozemku parc. č. 3000, 656, 671, 672/1, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 673/5, 737/4, 737/5 v katastrálním území Děčín

vydává v souladu s ust. § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko orgánu územního plánování:

Záměr je přípustný.

Popis záměru:

Jedná se o doplnění projektové dokumentace, k níž již bylo vydáno územní rozhodnutí, o další stavební objekty pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) v oblasti Děčínského tunelu. Jmenovitě jde o následující stavby:

Ostatní inženýrské objekty

SO 91-53-03 – úprava vedení NN – veřejné osvětlení TS Děčín v km 458,190

SO 91-54-04 – přeložka vedení NN – ČEZ Distribuce v km 458,217

SO 91-55-06 – úprava vedení UPC v km 458,234

SO 91-55-07 – úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika) v km 458,234

SO 91-55-08 – přeložka vedení CETIN, km 458,234

SO 91-55-09 – přeložka vedení CETIN, km 458,246

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Potrubní vedení

SO 91-50-02 – provizorní úprava kanalizace DN300 SVS, km 458,051

SO 91-51-02 – provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211

SO 91-51-04 - úprava šachty – bezejmenná vodoteč, km 458,220

SO 91-52-02 - přeložka NTL plynovodu, km 458,222

Pozemní komunikace

SO 91-30-01 – úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230

Objekty pro zajištění veřejného zájmu

SO 91-84-01 – zabezpečení veřejných zájmů – provizorní komunikace

SO 91-84-02 – zabezpečení veřejných zájmů – provizorní kabelová lávka

SO 91-84-03 - zabezpečení veřejných zájmů – obnova plotu, km 458,225

Drobná architektura a oplocení

SO 91-66-01 - úprava dětského hřiště a mobiliáře

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vypravení.

Odůvodnění:

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) – SUDOP Praha a.s. 12/2019
- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, v platném znění
- Územní plán města Děčín v platném znění

Posouzení záměru:

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle ust. § 96b odst. 3 takto:

Soulad záměru s PÚR ČR

Platná Politika územního rozvoje ČR (PÚR ČR) v daném území vymezuje koridor vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN, který je dále zpřesněn Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, které ho vymezují jako koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je vymezen jako návrh VD1 a jeho šířka je vymezena šíří vodního toku. **S plánovaným záměrem není ve střetu.**

Soulad záměru s územně plánovací dokumentací

Soulad záměru se ZÚR ÚK

Platné Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) zpřesňují koridor vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN, podchycený v PÚR 2008 a vymezují koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor

je vymezen jako návrh VD1 a jeho šířka je vymezena šíří vodního toku. **S plánovaným záměrem tento koridor není ve střetu.**

Soulad záměru s ÚPD

Dle Územního plánu města Děčín v platném znění se všechny výše uvedené pozemky nacházejí v zastavěném území v zónách D – plochy a areály dopravy, Z – zóna rekreačně klidová a BM – RD městského typu. Ve všech těchto zónách je dopravní a technická infrastruktura přípustná. **Záměr je s územním plánem v souladu.**

Soulad záměru s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování

Posouzením relevantních ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona, upravujících cíle a úkoly územního plánování lze konstatovat, že realizaci předmětné stavby dle předložené PD nedojde ke střetu s těmito ustanoveními. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

Ing. Alena Singolová
vedoucí oddělení
Úřad územního plánování

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Přílohy

1x – Situace komunikací, potvrzená orgánem územního plánování

Obdrží

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **131047100-3302-200811111519** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 807786991 byla systémem přenesena dne 29.07.2020 v 09:09:41. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:15:26. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **29.07.2020 09:37:01**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:15:33. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 11.08.2020 09:55:54. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 09 F9**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Alena Singolová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:15:33. Údaje o časovém razítku: datum a čas **29.07.2020 07:37:55**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.08.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



131047100-3302-200811111519

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

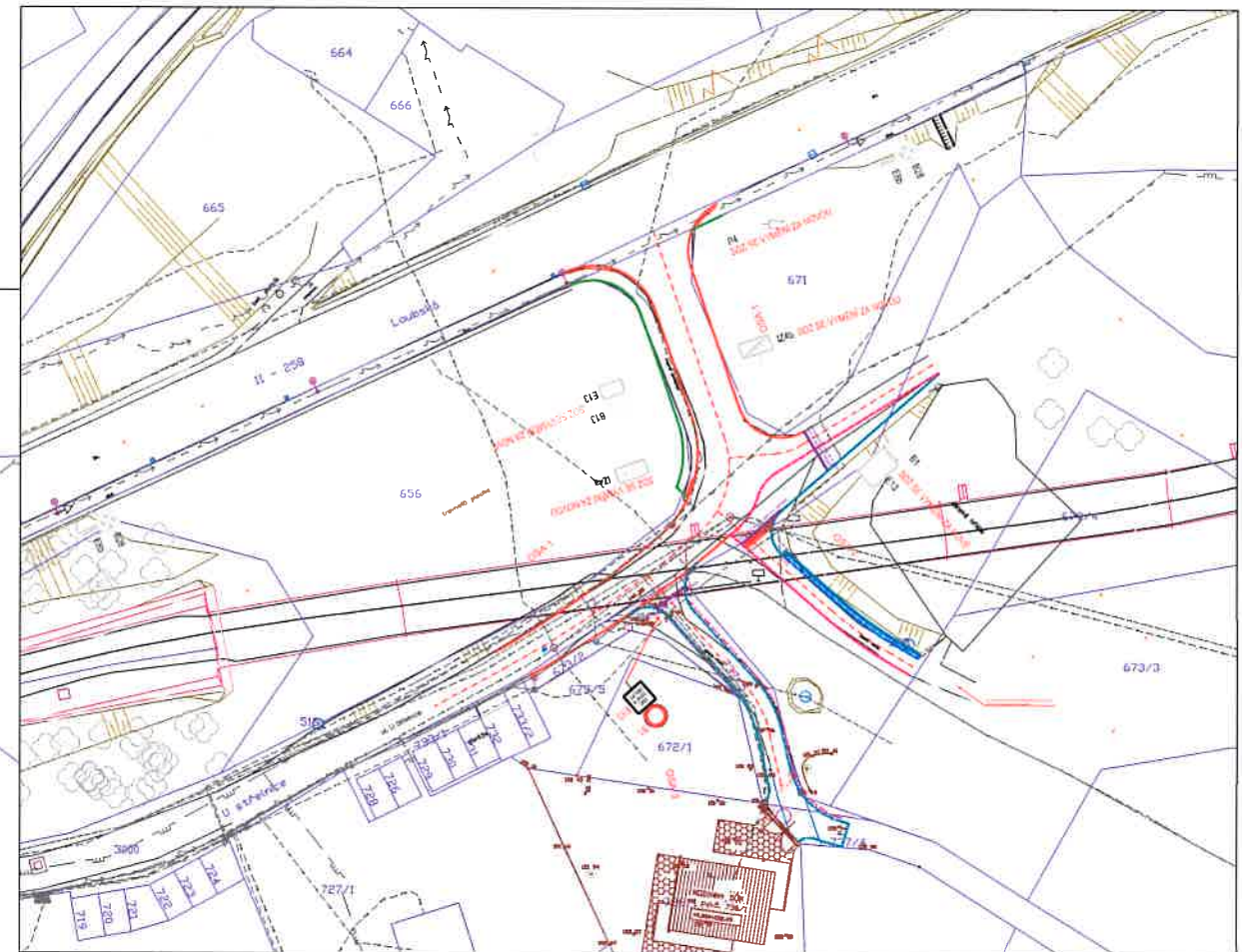
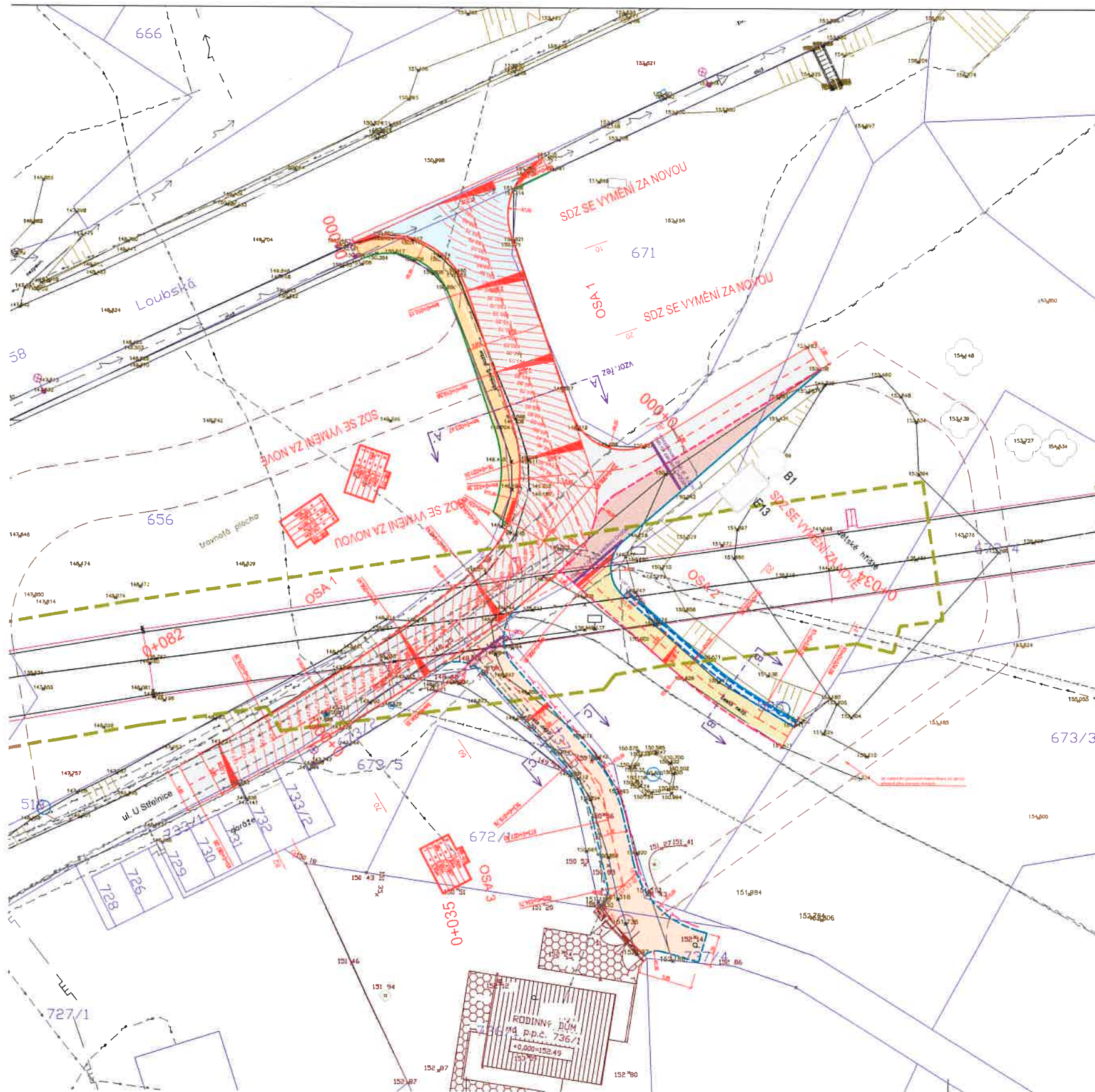
LEGENDA:

PARCELNÍ ČÍSLO
PARCELNÍ HRANICE

- KOMUNIKACE - POKRYTÍ ASFALT
- OBRS KOMUNIKACE - POKRYTÍ ASFALT
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA PRO PARKOVÁNÍ - POKRYTÍ DLAŽBA 100/100
- CHODNÍK - POKRYTÍ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60MM
- CHODNÍK - POKRYTÍ ŽULOVÁ KOSTKA 100/100
- PŘÍJEZD K RD - POKRYTÍ ŽULOVÁ KOSTKA 100/100
- VAROVNÉ PÁSY, BARVA KONTRASTNÍ OPROTI CHODNÍKU
- HLADKÁ DLAŽDEČKA ŠÍŘKY 250MM
- ŽELEZ - OHLUMOVÁNÍ TL. 150MM

- ODRUBNÍK KAMENNÝ ŽULOVÝ OP3 (250/200/1000)
- ODRUBNÍK KAMENNÝ ŽULOVÝ OP3 - SNÍŽENÝ +20MM (250/200/1000)
- ODRUBNÍK KAMENNÝ ŽULOVÝ OP6 (150/250/1000)
- JEHODÁNEK Z ŽULOVÉ KOSTKY 100/100
- PETŘÁDEK Z ŽULOVÉ KOSTKY VYTVAŘÍ ODV. ŽLABEK HL. 70M
- NAVRHOVANÉ VÝŠKY KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ SKLONY KOMUNIKACE
- NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ ZNAČKY SE VYMĚNÍ ZA NOVÉ A ZNOVUOSADÍ SE



ČÁST D.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.p.	
OPRAVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zhotovitel:		Stavební správa západ	
Ústřední Společnost "SP + SEU Děčín - Prohlášení Žeb DSP"		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel část:		SUDOP PRAHA	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		Hlavní inženýr projektu:	
Vedoucí oddělení:		Ing. MARTIN VLASÁK	
Ing. DANA WÄNGLER		Garant profese:	
Ing. MARTIN VYCHODIL		Ing. Martin Vychodil	
Ing. MARTIN VYCHODIL		Kontroloval:	
Ing. MARTIN VLASÁK		Ing. MARTIN VLASÁK	
Název akce:		Číslo zakázky:	
OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		18-342.209	
Číslo zakázky:		Projektový stupeň:	
SO 91-30-01 DĚČÍNSKÝ TUNEL, ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. U STŘELNICE, KM 458,363		PDPS	
Datum:		12/2019	
Číslo části:		D.2.1.8.1	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:250		8 x A4	
SITUACE KOMUNIKACE		Číslo přílohy:	
002		002	

27.7.2020
čj. 80327/2020

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor stavební úřad
Úřad územního plánování



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/103592/2020

Spisová zn.: MDC/88172/2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 1

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349

IDDS: nd9sqfy

Vyřizuje: Ing. Alena Singolová

Telefon: 412 591 333

Fax: 412 593 174

E-mail: stavebni@mmdecin.cz

sídlo:

Olšanská č.p. 2643/1a

130 00 Praha 3-Žižkov

Děčín 15.09.2020

DOPLNĚNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA č.j. MDC/80327/2020 ze dne 27. 7. 2020

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) po posouzení žádosti, kterou dne 19.08.2020 podal

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen „žadatel“), ve věci záměru:

"Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" - doplnění SO 91-54-03

na pozemku parc. č. 655, 656, 2991, 3049/1 v katastrálním území Děčín

vydává v souladu s ust. § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko orgánu územního plánování:

Záměr je přípustný.

Popis záměru:

Jedná se o doplnění SO 91-54-03 o přeložku kabelového silového vedení v místě křížení s železniční tratí na základě skutečného zaměření kabelové trasy silového vedení NN veřejného osvětlení a zjištění, že kabelová trasa neodpovídá podkladu a je v kolizi s výše uvedenou stavbou.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vypravení.

Odůvodnění:

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení - SUDOP Praha a.s. 12/2019 + doplnění
- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, v platném znění
- Územní plán města Děčín v platném znění

Posouzení záměru:

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle ust. § 96b odst. 3 takto:

Soulad záměru s PÚR ČR

Platná Politika územního rozvoje ČR (PÚR ČR) v daném území vymezuje koridor vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN, který je dále zpřesněn Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, které ho vymezují jako koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je vymezen jako návrh VD1 a jeho šířka je vymezena šíří vodního toku. **S plánovaným záměrem není ve střetu.**

Soulad záměru s územně plánovací dokumentací

Soulad záměru se ZÚR ÚK

Platné Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) zpřesňují koridor vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN, podchycený v PÚR 2008 a vymezují koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je vymezen jako návrh VD1 a jeho šířka je vymezena šíří vodního toku. **S plánovaným záměrem tento koridor není ve střetu.**

Soulad záměru s ÚPD

Dle Územního plánu města Děčín v platném znění se výše uvedené pozemky nacházejí v zastavěném území v zónách D – plochy a areály dopravy a SM – smíšená městská zóna. V těchto zónách je dopravní a technická infrastruktura přípustná. **Záměr je s územním plánem v souladu.**

Soulad záměru s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování

Posouzením relevantních ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona, upravujících cíle a úkoly územního plánování, lze konstatovat, že realizací předmětné stavby dle předložené PD nedojde ke střetu s těmito ustanoveními. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

Ing. Alena Singolová
vedoucí oddělení
Úřad územního plánování

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Přílohy

1x – situace ověřená orgánem územního plánování

Obdrží

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132212373-3302-200923155146** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 823498417 byla systémem přenesena dne 21.09.2020 v 14:20:57. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 23.09.2020 v 15:51:53. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **22.09.2020 07:39:53**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 23.09.2020 v 15:52:02. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 23.09.2020 15:11:36. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 09 F9**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Alena Singolová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 23.09.2020 v 15:52:02. Údaje o časovém razítku: datum a čas **21.09.2020 13:39:23**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 23.09.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

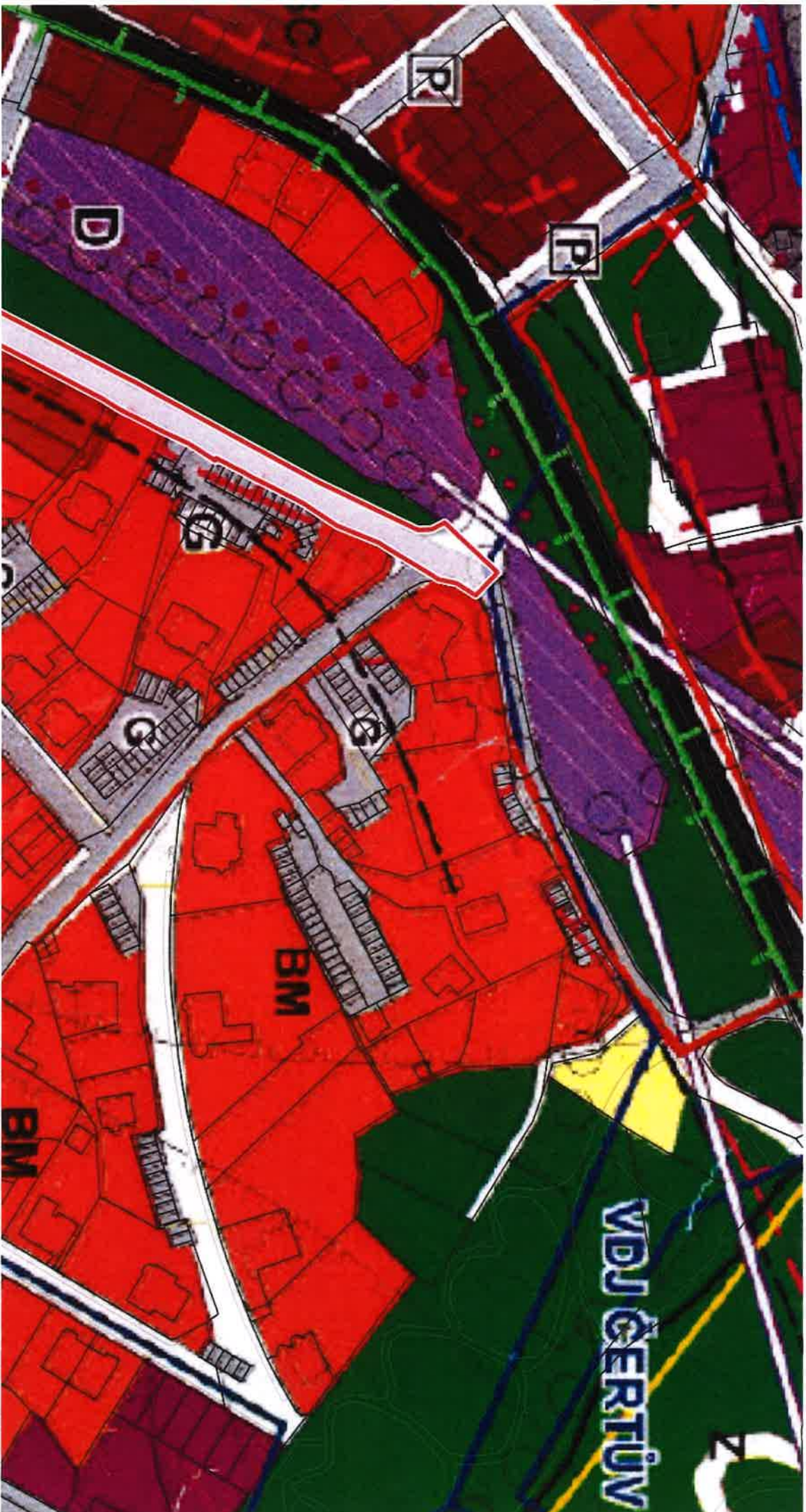
Otisk úředního razítka:



132212373-3302-200923155146

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.





MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/112145/2020

Spisová zn.: MDC/106205/2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská č.p. 2643/1a

130 00 Praha 3-Žižkov

Vyřizuje: Jan Fichtner

Telefon: 412 591 141

Fax: 412 591 317

E-mail: stavebni@mmdecin.cz

Děčín 13.10.2020

SOUHLAS

Stavební úřad Magistrátu města Děčína, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

o jejímž umístění rozhodl zdejší stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby vydaným dne 01.02.2018 pod č.j. MDC/12603/2018, a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ivana Šejnohová

pověřená zastupováním vedoucího odboru

stavební úřad

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Doručí se

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132898629-3302-201019075559** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 831014185 byla systémem přenesena dne 13.10.2020 v 15:35:43. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 19.10.2020 v 07:56:04. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **14.10.2020 06:55:45**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nejištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.10.2020 v 07:56:11. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.10.2020 05:51:02. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 99 7B**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ivana Šejnohová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.10.2020 v 07:56:11. Údaje o časovém razítku: datum a čas **13.10.2020 13:56:54**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B2 51 33**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 19.10.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132898629-3302-201019075559

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/104693/2020

Spisová zn.: MDC/87013/2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Alena Singolová

Telefon: 412 591 333

Fax: 412 593 174

E-mail: stavebni@mmdecin.cz

Děčín 21.09.2020

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349

IDDS: nd9sqfy

sídlo:

Olšanská č.p. 2643/1a

130 00 Praha 3-Žižkov

SDĚLENÍ

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín, příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů na žádost, kterou podal:

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov
(dále jen "žadatel"),

ve věci:

**"Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)" -
žádost o souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona z hlediska souladu s dodržáním
podmínek vydaného územního rozhodnutí**

s d ě l u j e,

že příslušným k vydání výše požadovaného souhlasu je dle § 15 odst. 2 stavebního zákona obecný stavební úřad.

Závazné stanovisko Úřadu územního plánování č.j. MDC/80327/2020 ze dne 27. 7. 2020 zůstává v platnosti.

Upozornění

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. Alena Singolová
vedoucí oddělení
Úřad územního plánování

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Doručí se

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV



Číslo jednací: MDC/109537/2017
Spisová zn.: MDC/108273/2017
Vyřizuje: Lenka Taušnerová
Telefon: 412591469
e-mail: zivotni@mmdecin.cz
Fax:
Děčín 20. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha-Nové Město

V zastoupení:
SUDOP PRAHA a.s.
209 Středisko mostů
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3 Žižkov

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a věcně příslušný dle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po posouzení žádosti, kterou dne 15. 11. 2017 podala **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha-Nové Město, v zastoupení: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov** (dále jen „žadatel“), ve věci vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona s navrhovanou stavbou **"Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)"** na p.p.č. 3009 (vodní plocha) k.ú. Děčín, p.p.č. 543 a 1323 (ostatní plocha) a 1282/11 (vodní plocha) k.ú. Prostřední Žleb, vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko**:

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad vydává souhlas, dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona s navrhovanou stavbou "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)" na p.p.č. 3009 (vodní plocha) k. ú. Děčín, p.p.č. 543 a 1323 (ostatní plocha) a 1282/11 (vodní plocha) k. ú. Prostřední Žleb.

Určení místa polohy stavby: GIS: Y: 745773, X: 963854.

Souhlas se vydává, ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V další fázi projektové přípravy požadujeme zpracovat povodňový a havarijný plán, který bude předložen na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink k vyjádření.
2. Požadujeme v další fázi PD rozpracovat řešení kabelového vedení, osvětlení a připevnění plavebních znaků, které jsou na mostě umístěny.
3. V případě, že dojde k odstraňování radarových odražečů z pilíře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.
4. Upozorňujeme na možnost obsahu škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky.
5. Po dokončení rekonstrukce požadujeme odstranění veškerých pomocných konstrukcí (larseny), které budou použity.

6. Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD na Povodí Labe, státní podnik – Závod Roudnice nad Labem.

Odůvodnění

Žadatel dne 15. 11. 2017 požádal zdejší vodoprávní úřad (odbor životního prostředí Magistrátu města Děčín) o vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona pro navrhovanou stavbu "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)" na p.p.č. 3009 (vodní plocha) k. ú. Děčín, p.p.č. 543 a 1323 (ostatní plocha) a 1282/11 (vodní plocha) k. ú. Prostřední Žleb.

Jedná se o rekonstrukci trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – prostřední Žleb (mimo). Řešený úsek délky cca 1,3 km je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty-Děčín. Cílem akce je zlepšení infrastruktury za účelem zajištění bezpečného a spolehlivého provozu. Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci děčínského tunelu (odvodnění je do Labe), výměnu železničního svršku i spodku, úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS.

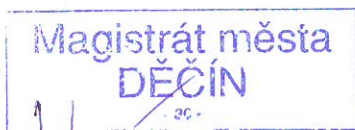
K žádosti o vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona bylo rovněž předloženo stanovisko správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951,500 03 Hradec Králové ze dne 24. 07. 2017 a 6. 9. 2017 a vyjádření správce bezejmenného vodního toku ODVT 10238908, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov ze dne 12. 07. 2017.

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí (případně Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí), Plánem dílčího povodí je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES.

Tento souhlas se vztahuje výhradně k navrhované výše uvedené stavbě.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným věcně a místně příslušným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.



Mgr. Jiří Hykš
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží

- I. Účastníci řízení podle § 27 odst. 1) SŘ (do vlastních rukou)
1. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č. p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

20.11.2017 JKL

Magistrát města
DĚČÍN

- 30 -

Autorizační razítko:



Číslo soupravy:

1

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.czPROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektrů 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

Hana

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Adam

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

Adam

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

Vojtěch Kos

ING. VOJTĚCH KOS

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

07/2017

Číslo části:

B.3.1

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

20.11.2017 Jan

Magistrát města
DĚČÍN

- 30 -

Autorizační razítko:



Číslo soupravy:

1

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.czPROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Vypracoval:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

SITUACE STAVBY

Datum:

07/2017

Číslo části:

B.3.7

VLIV STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE - VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA
SMĚRNICE O VODÁCH (2006/60/ES, ČLÁNEK 4, ODST.7)

20.11.2017 Jeml

Magistrát města
DĚČÍN

- 30 -

Autorizační razítko:



09 -10- 2017

Číslo soupravy:

1

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

B

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9

tel.: + 420 281 090 860

e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

-

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

07/2017

Číslo části:

B.1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

20.11.2017 JV
Magistrát města
DĚČÍN

- 30 -

Autorizační razítko:



Číslo soupřavy:

1

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

B

PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel částí:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

-

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

07/2017

Číslo části:

A



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/116307/2020

Spisová zn.: MDC/106763/2020

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Klára Czepanová

Telefon: 412591475

Fax: 412591473

E-mail: klara.czepanova@mmdecin.cz

Děčín 22.10.2020

Správa železnic, státní organizace

IČO 70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA-NOVÉ MĚSTO,

kterou zastupuje

SUDOP PRAHA a.s.

IČO 25793349

Olšanská 2643/1a

130 00 PRAHA-ŽIŽKOV

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a věcně příslušný dle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po posouzení žádosti, kterou dne 30.09.2020 podal **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov** (dále jen „žadatel“), ve věci vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm.a) a písm.c) vodního zákona s navrhovanou stavbou „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)**“, na pozemku p.č. 2891/1; 3009; 655; 656; 3022/53; 3049/2; 3053; 451; 2863/1; 3054; 3055; 3022/1; 3045; 3049/1; 508/2; 2853/1; 507/1; 508/1; 668; 2865/3; 2891/3; 2895; 2991 katastrální území Děčín; p.č. 531/1; 531/2; 1296; 543; 1282/11; 1323; 539; 540/1; 1309/6; 1310; st.p.č. 670; st.p.č. 671; 1158/3; 1345; 549/1; 554/3; 531/3 katastrální území Prostřední Žleb vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko**:

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad vydává souhlas, dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a písm.c) vodního zákona s navrhovanou stavbou „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)**“, na pozemku p.č. 2891/1; 3009; 655; 656; 3022/53; 3049/2; 3053; 451; 2863/1; 3054; 3055; 3022/1; 3045; 3049/1; 508/2; 2853/1; 507/1; 508/1; 668; 2865/3; 2891/3; 2895; 2991 katastrální území Děčín; p.č. 531/1; 531/2; 1296; 543; 1282/11; 1323; 539; 540/1; 1309/6; 1310; st.p.č. 670; st.p.č. 671; 1158/3; 1345; 549/1; 554/3; 531/3 katastrální území Prostřední Žleb.

Určení místa polohy stavby: GIS 746096/964186.

Souhlas se vydává, ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Pokud dojde k odstraňování radarových odrazečů z pilíře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.

2. Upozorňujeme na možnost škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky.
3. Po dokončení konstrukce rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
4. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
5. Během stavby nesmí dojít k napadení žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál musí být neprodleně odstraněn.
6. Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
7. Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín (Ing. Mach, tel: 602 169 644 popř. machj@pla.cz).
8. Upozorňujeme, že s jakoukoliv další realizací, která nesplňuje výjimku dle § 67 zákona o vodách, pro výstavbu v aktivní zóně záplavového území nesouhlasíme.

Odůvodnění

Žadatel dne 30.09.2020 požádal zdejší vodoprávní úřad (odbor životního prostředí Magistrátu města Děčín) o vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a písm.c) vodního zákona pro navrhovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“, na pozemku p.č. 2891/1; 3009; 655; 656; 3022/53; 3049/2; 3053; 451; 2863/1; 3054; 3055; 3022/1; 3045; 3049/1; 508/2; 2853/1; 507/1; 508/1; 668; 2865/3; 2891/3; 2895; 2991 katastrální území Děčín; p.č. 531/1; 531/2; 1296; 543; 1282/11; 1323; 539; 540/1; 1309/6; 1310; st.p.č. 670; st.p.č. 671; 1158/3; 1345; 549/1; 554/3; 531/3 katastrální území Prostřední Žleb.

Uvedená stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území Q_{100} vodního toku Labe a na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících.

K žádosti o vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. písm.a) a písm.c) vodního zákona bylo rovněž předloženo stanovisko správce vodního toku Labe, kterým je Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 25.9.2020 č.j. Pla/2020/025268.

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Tento souhlas se vztahuje výhradně k navrhované výše uvedené stavbě.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným věcně a místně příslušným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.



Ing. Zdeněk Hanuš
vedoucí odboru životního prostředí

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky



Doručí se

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **133372988-3302-201106092045** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 836167333 byla systémem přenesena dne 27.10.2020 v 11:07:39. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 06.11.2020 v 09:20:55. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **27.10.2020 11:35:42**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 A4**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**.

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.11.2020 v 09:21:02. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 06.11.2020 09:07:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 C6 8B**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Zuzana Mošnová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 06.11.2020 v 09:21:02. Údaje o časovém razítku: datum a čas **23.10.2020 07:57:15**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B2 51 3A**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 06.11.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



133372988-3302-201106092045

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 7. července 2020
Spisová značka: KUUK/102607/2020/ZPZ/Zaj-29
Číslo jednací: KUUK/108991/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Jana Zajícová/439
Počet listů/příloh: 4/0

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako správní orgán příslušný podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

vydává

na základě žádosti, kterou podal pan Ing. Martin Vlasák, za spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, která zastupuje provozovatele zdroje tj. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, závazné stanovisko podle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b), c), zákona o ochraně ovzduší, k provedení stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší

„Recyklační základna v uzavřeném areálu Oblastního ředitelství správy železnic“

Umístění zdroje: p.p.č. 3056/2, k.ú. Děčín

Popis zdroje znečišťování ovzduší:

Po prostudování projektové dokumentace a rozptylové studie se jedná o umístění zdroje v rámci akce „Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, a to jednotlivých úseků předmětné železniční trati (zejména rekonstrukce železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanace Děčínského tunelu z roku 1874, přeložka vodovodu, výměna železničního svršku a spodku, trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přechodů a přejezdů, železničních zastávek, propustků a zdí, rozvody VN, NN a osvětlení). V tomto případě bude recyklační zařízení umístěno po dobu stavby na p. p. č. 3056/2 v uzavřeném areálu Oblastního ředitelství správy železnic, na k. ú. Děčín v blízkosti železniční stanice Děčín-východ, ve vzdálenosti cca 200 m. V rámci stavby zde bude umístěna dočasná deponie výkopové zeminy o objemu cca 6 000 m³. Realizace stavby je předpokládána v termínu 01/2022 až 04/2023. Vlastní zpracování kameniva recyklační linkou bude probíhat v období 03/2021 až 09/2021. Z předložené dokumentace vyplývá, že konkrétní provozovatel bude určen ve výběrovém řízení. Jedná se o semimobilní, snadno přemístitelné zařízení, neschopné aktivního pohybu po komunikacích, umísťované podle potřeby zákazníků přímo na místo vzniku stavebních odpadů nebo zpracování kameniva, provozování předmětného zdroje je vztaženo dočasně na konkrétní lokalitu. Vybraný provozovatel musí mít vlastní povolení k provozu, pro recyklační zařízení podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Recyklační základna je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, řazeným pod kódem 5.11 „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den“.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasí s umístěním a provedením stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší: „Recyklační základna v uzavřeném areálu Oblastního ředitelství správy železnic“, s těmito podmínkami:

- Recyklační linka bude vybavena skrápěcím (mlžícím) systémem.
- Při instalaci a provozování zdroje znečišťování ovzduší budou činita taková opatření, která maximálně zamezí obtěžování okolního obyvatelstva hlukem a poléťavým prachem.
- Řidiči nákladních automobilů odvázejících drcený materiál z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
- Při provozu tohoto zdroje musí být dodrženy technické podmínky, stanovené v příloze č. 8, část II, bodu 4.5. vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., v platném znění.

Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje obdržel dne 24.6.2020 žádost, kterou podal pan Ing. Martin Vlasák, za spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, která zastupuje provozovatele zdroje tj. Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší: „Recyklační základna v uzavřeném areálu Oblastního ředitelství správy železnic“.

Dnem doručení žádosti bylo Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, zahájeno řízení o vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

S žádostí byly posuzovány tyto podklady:

- Projektová dokumentace s názvem „Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, 12/2019, projektový stupeň DSP, kterou vypracovala spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha.
- Rozptylová studie s názvem „Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, 12/2019, projektový stupeň DSP, kterou vypracovala spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha.
- Vyjádření ČIŽP.
- Vyjádření Magistrátu města Děčín, Odbor životního prostředí, č.j. MDC/69571/2020 ze dne 1.7.2020.

Předmětem žádosti je zřízení recyklační základny pro dobu rekonstrukce traťového úseku. Krajský úřad Ústeckého kraje požádal dopisem dne 29.6.2020, č.j. KUUK/103486/2020, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“), v souladu s § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, a Magistrát města Děčín v souladu s § 11, odst. 4, zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, o vyjádření k výše uvedenému řízení.

Vyjádření ČIŽP, oblastního inspektorátu Ústí nad Labem, podle § 12 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění, bylo vydáno dne 3.7.2020 pod č.j. ČIŽP/44/2020/4833. „Při provozu tohoto zdroje musí být dodrženy technické podmínky, stanovené v příloze č. 8, část II, bodu 4.5. vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., v platném znění.

1. Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:

- a) zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
- b) instalaci zařízení k omezování emisí - odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
- c) opatření pro skladování prašných materiálů - uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,
- d) opatření pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Tyto technické podmínky provozu musí být zapracovány do provozního řádu, který je součástí žádosti o povolení k provozu předmětného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší – mobilní recyklační linky podle § 11, odst. (2), písm. d) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a musí splňovat náležitosti provozního řádu, stanovené v příloze č. 12 k vyhlášce MŽP č. 415/2012 Sb. Zapracované konkrétní podmínky v provozním řádu budou považovány za závazné podmínky provozu, uvedené v rozhodnutí o povolení provozu, vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje. Vzhledem k tomu, že investorem akce nebyl vybrán konkrétní provozovatel recyklačního zařízení a v projektové dokumentaci není uveden jeho popis, požaduje ČIŽP dodržení následujících podmínek, zahrnutých do provozního řádu:

Recyklační zařízení nesmí být umístěno a provozováno v oblastech vyhlášených jako nízkoe emisní zóny (§ 14 zákona č. 201/2012 Sb.).

Provoz recyklačního zařízení musí být oznámen 14 dní předem na místně příslušný krajský a obecní úřad a na místně příslušný oblastní inspektorát ČIŽP.

Pokud je to technicky možné, musí být technologie recyklačního zařízení umístována na nejvhodnější místo z hlediska ochrany ovzduší a rozptylu znečišťujících látek (na místo kryté před větrem, co nejdále od obytné zástavby, po směru převládajících větrů od obytné zástavby, na snadno ukliditelné zpevněné plochy, pokud jsou k dispozici apod.). Po ukončení provozu (nebo přerušení provozu na dobu delší než 1 týden) musí být skládky materiálů odklizené nebo zajištěné proti prášení (vlivem větru) a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené. Recyklační zařízení musí být provozováno v povolené konfiguraci a se všemi instalovanými zařízeními sloužícími k ochraně ovzduší ve funkčním stavu, provoz zdroje znečišťování ovzduší a veškeré související činnosti musí být prováděny v souladu s provozním řádem.

Materiály na skládkách a mezideponiích musí být za suchého a větrného počasí vlhčeny (například kropením hadicí z kropicího vozu nebo hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu). Nezpracovaný i zpracovaný (drcený a vytříděný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení zasahujícím do blízkosti obytné zástavby) před nakládkou (manipulací) skropen a v případě potřeby skrápěn i během ní. V prostoru provozu recyklace musí být dodržována nejvyšší rychlost pohybu vozidel 10 km/h. Řidiči nákladních automobilů odvázejících drcený materiál z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta). Komunikace a pojezdové plochy v prostoru provozu recyklační linky musí být v době provozování zdroje za suchého počasí skrápěny nejméně 1x denně, v případě nepříznivých podmínek a potřeby (víření a odnos prachu mimo činnou plochu recyklace) častěji. V případě nemožnosti zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (například v důsledku technické závady na kropicím vozu nebo zařízení) musí být tato povinnost zajištěna jinak, například pronájmem kropicího vozu. V případě znečištění příjezdových komunikací k provozovně

musí provozovatel provést úklid znečištěných komunikací i mimo areál provozovny (v úseku mezi provozovnou a veřejnou komunikací). V době, kdy nelze provádět skrápění materiálů, manipulačních ploch a komunikací (při teplotě vzduchu nižší než 2 °C nebo pokud hrozí skrápěním tvorba námrazy vlivem podchlazených materiálů, ploch či komunikací) budou stroje odstaveny z provozu. Pokud nelze podmínky provozu zajistit nebo splnit (zejména podmínky omezující emise prachu), musí být provoz zdroje (zpracování materiálů či manipulace s nimi) omezen či zastaven. Tím nejsou dotčeny podmínky týkající se vlhčení skládek a komunikací apod.

O provedených vizuálních kontrolách prašnosti, kontrolách funkčnosti skrápěcího zařízení, provedených opatřeních a spotřebě vody na skrápění budou vedeny záznamy v provozní evidenci zdroje.

Provozovatel bude zpracovávat hlášení podávané prostřednictvím integrovaného systému ohlašovacích povinností v souladu s ust. § 17 odst. 3 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb. Na základě výše uvedených skutečností a za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek souhlasí ČIŽP s vydáním kladného závazného stanoviska k umístění vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší – mobilních recyklačních linek podle § 11 odst. (2) písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Dále pak dne 2.7.2020 bylo KÚÚK doručeno vyjádření Statutárního města Děčín, odboru životního prostředí. Ve vyjádření je uvedeno, mimo jiné, že v místě, kde bude recyklační základna provozována je trvale překračován 24 hodinový průměr pro znečišťující látku PM₁₀. Z tohoto důvodu byly stanoveny ve výroku uvedené podmínky a tato skutečnost musí být zohledněna investorem při výběru provozovatele recyklačního zařízení.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství po provedeném řízení konstatuje, že předložené podklady jsou úplné a dostačující a proto vydává společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 23, souhlasné závazné stanovisko k umístění a provedení stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší: „Recyklační základna v uzavřeném areálu Oblastního ředitelství správy železnic“, a zároveň připomíná, že recyklační základna NESMÍ BÝT PROVOZOVÁNA BEZ PLATNÉHO POVOLENÍ PROVOZU, dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. **Součástí povolení provozu musí být, dle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší, provozní řád, rozptylová studie a odborný posudek.**

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Rozdělovník: Ing. Martin Vlasák, za spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, která zastupuje provozovatele zdroje tj. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234

Na vědomí DS:

- ČIŽP, oblastní inspektorát, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem
- Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130241095-3302-200709142558** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.07.2020 v 14:26:04. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.07.2020 13:51:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B1 28 2A**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Irena Jeřábková, Ústecký kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 09.07.2020 v 14:26:04. Údaje o časovém razítku: datum a čas **08.07.2020 08:54:46**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**
Pracoviště: **Městská část Praha 3**
V Praze dne **09.07.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



130241095-3302-200709142558

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Děčíně dne 8.07.2020

Č. j. odesílatele: 20/004337/209

Č. j.: KHSUL 38522/2020

Sp. značka: S-KHSUL 22576/2017

Vyřizuje: Ing. Jindra Stanková

Telefon: 477 755 230

E-mail: jindra.stankova@khsusti.cz

Počet listů/příloh: 3/0

Investor: Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

V zastoupení : SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Závazné stanovisko pro stavební povolení

Dokumentace stavby: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, **posoudila žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“, (dále jen „PD“), předloženou Ing. Martinem Vlasákem, SUDOP EU, a.s., se sídlem: Olšanská 1a, Praha 3 (dále jen „žadatel“), v zastoupení Správy železnic, s.o., se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (dále jen „investor“), na základě plné moci.**

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví **vydává KHS** ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro územní řízení toto **závazné stanovisko:**

s PD: „**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem Děčín východ (mimo) - Děčín – Prostřední Žleb (mimo)**“ se

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na **splnění** následující **podmínky:**

1. Ke kolaudaci stavby bude předložen průkaz o dodržení platných hygienických limitů **pro hluk a vibrace** z budoucího provozu tohoto traťového úseku, stanovených NV 272/2011 Sb, ve znění pozdějších změn a doplňků ve vybraných referenčních bodech.
2. Výběr referenčních bodů bude odsouhlasen odbornými pracovníky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.
3. Stavební a související práce nesmí překročit hygienické limity pro hluk a vibrace stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Odůvodnění:

Dne 8.06.2020, pod č.j. KHSUL 31774/2020, obdržela KHS žádost žadatele, v zastoupení investora, o vydání závazného stanoviska k PD, zpracované společností SUDOP EU a.s., IČ: 051 65 024, sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Předmětem záměru jsou úpravy, vedoucí ke zvýšení rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy. Jedná se o celkovou rekonstrukci výše uvedeného traťového úseku v délce 1 300 m. Tento železniční úsek je součástí nákladního železničního koridoru Kolín – Všetaty – Děčín a je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční síť na pravém a levém břehu řeky Labe. Jedním z hlavních cílů této stavby je snížení vlivu dosavadního provozu na životní prostředí, zejména pak se jedná o snížení dosavadní hlukové zátěže ve vztahu k okolní obytné zástavbě.

Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, výměnu železničního svršku a spodku. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků navržena 50 km/h. V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranné protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění.

Součástí předložené dokumentace je část 2.7 Akustická studie, měření hluku a vibrací, vypracovaná Ing. Petrem Čichovským, SUDOP PRAHA a.s., středisko životního prostředí z prosince 2019. Pro zjištění stávající akustické situace, bylo provedeno měření hluku z provozu železniční tratě ve dvou měřících bodech. Měřeným zdrojem hluku byla železniční doprava probíhající na trati Děčín východ – prostřední Žleb. Měření bylo provedeno 17. 7. 2019 firmou REVITA Engineering – Libor Brož. Železniční doprava způsobuje na předmětné trati značné hlukové zatížení obytných objektů v dotčených lokalitách. Vzhledem k tomu, že v některých výpočtových bodech dochází ve výhledovém stavu k překročení hygienického limitu, je třeba navrhnout protihluková opatření.

Pro zjištění stávajícího stavu vibrací bylo provedeno měření vibrací od železniční tratě v jednom měřícím bodě V1 – Sládkova, č. p. 685. Z přiloženého protokolu z měření vibrací vyplývá, že i za současného stavu nedochází v měřeném bodě k překračování hygienického limitu, stanoveného NV 272/2011 Sb. Z tohoto důvodu nejsou navržena žádná speciální protivibrační opatření.

V následující tabulce je uveden rozsah navrhovaných protihlukových stěn.

Navržené protihlukové stěny Strana ve směru staničení	Délka PHS [m]	Výška PHS [m]	Staničení [km]	Kategorie pohltivosti a strana (pravá/levá)	Kategorie neprůzvučnosti
Pravá	112	2,0	457,724 – železniční přejezd	A3/A3	B3
Pravá	184	2,0	železniční přejezd - 458,041	A3/A3	B3
Levá	78	2,5	457,724 – 457,801	A3/A3	B3

Levá	36	3	457,801 - železniční přejezd	A3/A3	B3
Levá	62	3,0	železniční přejezd - 457,914	A3/A3	B3
Levá	136	2,5	457,914 - 458,044	A3/A3	B3

PHS celkem

608 m

Dále upozorňujeme, že dojde- li v rámci této stavby k nutným přeložkám vodovodů pro veřejnou spotřebu, je opětovné zprovoznění možné až na základě laboratorního ověření kvality vody ve smyslu vyhl.č. 252/2004 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

Dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. je nezbytné zahrnout podmínky uvedené ve výroku tohoto závazného stanoviska do rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Po dobu výstavby dojde v bezprostředním okolí objektu k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem stavební činnosti (hluk, prach). Upozorňujeme, že je nutné dodržovat hlukové limity při prováděných stavebních pracích dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování obyvatel, zejména trvale bydlicích v nejbližším okolí, nadlimitní hluchostí.

Podmínky jsou ve výroku stanoveny na základě požadavků **zákona č. 258/2000 Sb.** o ochraně veřejného zdraví, v pozdějším znění a navazujícího prováděcího předpisu - **nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v pozdějším znění.

Předložené podklady jsou v souladu s výše uvedenými právními předpisy, a proto bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jindra Stanková

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Děčín

Rozdělovník:

1. adresát – stanovisko, DS : nd9sqfy
2. KHS - spis

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130529607-3302-200721123804** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 804450668 byla systémem přenesena dne 17.07.2020 v 10:05:10. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.07.2020 v 12:38:09. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **17.07.2020 11:57:04**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

Adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: 8p3ai7n

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.07.2020 v 12:38:15. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.07.2020 11:06:12. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **4F 86 A2**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Jindra Stanková, oprávněná úřední osoba, oddělení hygieny obecné a komunální, 462, Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem [IČ 71009183]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.07.2020 v 12:38:15. Údaje o časovém razítku: datum a čas **17.07.2020 09:56:49**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 45**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 21.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



130529607-3302-200721123804

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn



SU A0090290

Váš dopis zn.

Ze dne 19.05.2020
Číslo jednací MDC/53240/2020
Spisová zn. MDC/53240/2020
Počet listů 3
Počet příloh 3

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Vyřizuje Andrea Venclová
Telefon 412 591 322
E-mail andrea.venclova@mmdecin.cz

které zastupuje

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

Děčín 18.06.2020

Stanovisko odboru životního prostředí k akci „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Vodní hospodářství (Klára Czepanová DiS., tel. 412 591 475, klara.czepanova@mmdecin.cz)

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 106 téhož zákona, po posouzení předloženého výše uvedeného záměru ve smyslu § 18 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska zájmů chráněných ustanovením vodního zákona a předpisů s ním souvisejících, dospěl k závěru, že předložené doklady pro vyjádření k výše uvedenému záměru **nejsou** z hlediska § 20 Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, v platném znění, **dostačující**. Podle shora uvedeného právního předpisu je třeba žádost doložit stanoviskem správce povodí, t.j. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové a stanoviska správce vodních toků tj. - Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové; Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov; Lesy ČR, státní podnik – oblast povodí Ohře, Teplice.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle tohoto zákona, proto se nelze proti němu odvolat.

Odpadové hospodářství (Klára Czepanová DiS., tel. 412 591 475, klara.czepanova@mmdecin.cz)

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství podle ustanovení § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

v y d á v á

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2008 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238
DIČ: CZ00261238

Tel.: 412 593 111
Fax: 412 593 117

Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 19-921402389/0800

E-mail: posta@mmdecin.cz
Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

investorovi – **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3**

z á v a z n é s t a n o v í s k o

k územnímu řízení a k povolení stavby: „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)**“ souhlasí za následujících podmínek:

1. Nekontaminovaná zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
2. Dále uvádíme, že pokud asfaltová směs nesplní kritéria uvedená § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, bude s ní nakládáno jako s odpadem.
3. **Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.**
4. Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Odůvodnění

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí obdržel ze dne 19.05.2020 žádost o stanovisko (závazné stanovisko) investora - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 k výše uvedené stavbě, podle ustanovení § 79 odst. (4) zákona o odpadech.

Jedná se o rekonstrukci trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních poměrů. Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby. Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn, oproti stávajícímu stavu. V rámci stavby jsou navrženy oboustranně protihlukové stěny. Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce přemostění řeky Labe. Nosná konstrukce bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou a průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba mostu bude zesílena pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy. Děčínský tunel bude kompletně sanován. Dále v rámci stavby budou provedeny přeložky inženýrských sítí, úpravy místní komunikace a budou zásahy do mimolesní zeleně.

Zdejší orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství po prvotním přezkoumání podkladů výše citované žádosti dospěl k závěru, že jsou dotčeny veřejné zájmy hájené zákonem o odpadech v rozsahu působnosti zdejšího orgánu veřejné správy v oblasti

odpadového hospodářství (§ 79 odst. 4 zákona o odpadech), jelikož při realizaci stavby budou vyprodukovány odpady.

Závazné stanovisko podle § 79 odstavce 4 zákona o odpadech, bylo uděleno po posouzení spisové dokumentace přiložené k žádosti.

Upozornění

Upozorňujeme investora (stavebníka), že před předáním odpadů oprávněné osobě musí být odpady odděleně soustřeďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným věcně a místně příslušným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

Ochrana ovzduší (Tomáš Kopecký, tel. 412 591 472, tomas.kopecky@mmdecin.cz)

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen „zákon“), sděluje žadateli, že se jedná o stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu. Před vydáním příslušných povolení stavebního úřadu **je nutno požádat** o vydání závazného stanoviska k navrhované akci podle § 11 odst. 3 zákona příslušný orgán státní správy ochrany ovzduší, kterým je v tomto případě odbor životního prostředí Magistrátu města Děčín. O stanovisko je povinen požádat stavebník. K žádosti je nutno doložit, projektovou dokumentaci a v případě zastupování podepsanou plnou moc.

Zdroj znečištění ovzduší: prašnost při provádění stavebních prací (emise tuhých znečišťujících látek).

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje závazné stanovisko orgánu státní správy na úseku ochrany ovzduší vydaný podle tohoto zákona, proto se nelze proti němu odvolat.

Lesní hospodářství (Ing. Lucie Prchalová, tel. 412 591 155, lucie.prchalova@mmdecin.cz)

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, k předloženým podkladům k akci „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ(mimo) – Děčín – Prostřední Žleb(mimo)**“ oznamuje, jestliže akce bude realizována ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje **pozemku určeného k plnění funkcí lesa (dále též „PUPFL“)**, je třeba v souladu s § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu a dále pro vydání rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení, nutný souhlas orgánu státní správy lesů. Tento souhlas se vydává jako závazné stanovisko v samostatném řízení. Při zahájení tohoto řízení je **třeba předložit tyto podklady:**

1. *Identifikační údaje stavby (údaje katastru nemovitostí) kopie.*
2. *Zdůvodnění žádosti.*
3. *Údaje o investrovi, případně plná moc.*
4. *Snímek pozemkové mapy se zákresem umístění stavby.*
5. *Souhlas vlastníka či vlastníků lesních pozemků.*
6. *Údaj o minimální vzdálenosti stavby od okraje jednotlivých lesních pozemků nacházejících se méně než 50 m od stavby.*
7. *Doklad o právní subjektivě, je-li žadatelem právnická osoba.*

Orgán státní správy lesů upozorňuje **v případě**, že stavbou dojde k přímému dotčení PUPFL, je nutné v uvedené věci provést řízení o odnětí PUPFL. Odnětí pozemků plnění funkcí lesa se rozumí uvolnění těchto pozemků pro jiné využití, o čemž může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě **žádosti vlastníka nebo ve veřejném zájmu**.

Žádost o odnětí musí být doložena náležitostmi tak, jak jsou stanoveny vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně PUPFL.

Žádost o odnětí nebo o omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen "zábor") obsahuje:

- a) *podrobné zdůvodnění požadavku s uvedením údajů o uvažovaném použití PUPFL,*
- b) *údaje o celkovém rozsahu PUPFL, jejichž zábor se předpokládá, podle způsobu záboru, u dočasných záborů je třeba uvést počátek a konec realizace stavby,*
- c) *údaje o dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa podle katastru nemovitostí, popř. úředně potvrzené kopie výpisů, (obec, katastrální území, parcelní číslo, druh, výměra pozemku, údaje o vlastníku a nájemci pozemku),*
- d) *snímek katastrální mapy s grafickým znázorněním požadovaného záboru, popřípadě geometrický plán,*
- e) *údaje lesního hospodářského plánu nebo lesní hospodářské osnovy o lesních porostech na dotčených pozemcích, včetně jejich zařazení do hospodářských souborů a kategorií lesa,*
- f) *komplexní výpočet náhrad škod na lesních porostech a předpoklad zvýšených provozních nákladů,*
- g) *výpočet poplatku za odnětí,*
- h) *u dočasného záboru návrh plánu rekultivace, pokud je nezbytný,*
- i) *územní rozhodnutí nebo stanoviska dotčených orgánů státní správy v případě, že se územní rozhodnutí nevydává, popřípadě se slučuje územní a stavební řízení,*
- j) *vyjádření vlastníka a nájemce dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa,*

k) vyjádření odborného lesního hospodáře nebo právnické či fyzické osoby pověřené touto funkcí.

Ochrana zemědělského půdního fondu (Eva Chrastná, tel. 412 591 304, eva.chrastna@mmdecin.cz)

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, není tímto záměrem dotčena ochrana ZPF.

Ochrana přírody (Ing. Kristýna Svobodová, tel. 412 591 463, kristyna.svobodova@mmdecin.cz)

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona souhlasí s předloženým záměrem **“Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín – Prostřední Žleb (mimo)”** za níže uvedených podmínek:

1) V rámci stavby bude dotčena vzrostlá zeleň. Tato bude kácena pouze v nezbytně nutném rozsahu.

2) Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru, který je povolovaný v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí požádá investor/vlastník pozemku o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin orgán ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin (odbor ŽP MM Děčín). Mimo výše vyjmenovaná řízení je povolení ke kácení dřevin řešeno v rámci samostatného řízení (vydání rozhodnutí o povolení kácení u téhož správního orgánu).

Povolení ke kácení dřevin, resp. závazné stanovisko se vydává s přihlédnutím k období vegetačního klidu dřevin (01.11. - 31.03.).

Povolení/závazné stanovisko ke kácení dřevin, za předpokladu, že nejsou tyto součástí významného krajinného prvku, náhradní výsadby nebo stromořadí, se nevyžaduje u dřevin se stanovenou velikostí (u stromů - obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí **do 80 cm** a u souvisle zapojených porostů = keře a drobné stromky o obvodech kmínků do 80 cm – o rozloze **do celkové plochy 40 m²**, pozn. upozorňujeme, že jednotlivé kácené plochy se sčítají).

Dále pak nepodléhají povolení veškeré **ovocné dřeviny**, bez ohledu na stanovenou velikost, **pokud rostou na pozemku v zastavěném území, evidovaném v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada nebo zastavěná plocha a nádvoří.**

3) Případné výkopy v kořenové zóně budou vedeny takovým způsobem, aby nedošlo k zásahům do kořenové zóny zeleně.

Je-li nevyhnutelné vést hloubené výkopy kořenovou zónou, **musí být tyto prováděny ručně** a nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze nožem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm pak ošetřit prostředky k ošetření ran.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny (okapové linii), u sloupovitých forem dřevin o 5 m.

4) V kořenové zóně dřevin nebude prováděna navážka, snižování ani zhutňování terénu, skladován stavební materiál, suť, škodlivé látky pro dřeviny a půdu (např. minerální látky, rozpouštědla, oleje, barviva atp.), zřizovány deponie či mezideponie zeminy, nebo umisťováno zařízení staveniště.

5) Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození (př. vozidly, stavebními stroji způsobené oděry kmenů, olámání korun atp.) oplocením, vysokým nejméně 1,8 m s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Není – li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy stromů.

6) V kořenové zóně stromů nebudou zřizovány žádné stavební konstrukce uzavírající půdní povrch. Pokud tomu nelze zamezit, musí být kořenový systém co nejméně ovlivněn, a to volbou vhodných stavebních materiálů a technologických postupů např. pro vodu a vzduch propustné dlažby, minimální tloušťka konstrukce, minimální zhutnění, vyzdižení konstrukce nad úroveň terénu. Propustná konstrukce nesmí pokrývat více jak 50 % kořenové zóny, nepropustná max. 30%.

Magistrát města
DĚČÍN

- 36 -


Ing. Zdeněk Hanuš

vedoucí odboru životního prostředí

Příloha

PD

Formulář žádosti o vydání závazného stanoviska o ochraně ovzduší

Formulář žádosti o vydání souhlasu ke stavbě do vzdálenosti 50m od okraje lesa

Doručí se

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/74331/2020
Spisová zn.: MDC/70874/2020
Počet listů: 2
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Kopecký Tomáš
Telefon: 412591472
Fax: 412591473
E-mail: tomas.kopecky@mmdecin.cz

Děčín 13.07.2020

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234
Sokolovská č.p. 278
190 00 PRAHA 9 – VYSOČANY,

kterou zastupuje
SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349
Olšanská č.p. 2643/1
130 00 PRAHA 3 - ŽIŽKOV

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě žádosti investora společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, sídlem Sokolovská č.p. 278, 190 00 Praha 9 – Vysočany, kterou zastupuje v řízení společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, sídlem Olšanská č.p. 2643/1, 130 00 Praha 3 - Žižkov, podané dne 01.07.2020, po prostudování předložených podkladů a zjištěných skutečností, jako věcně a místně příslušný orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen správní řád), vydává

investorovi: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
IČO: **70994234**
sídlem: **Sokolovská č.p. 278, 190 00 Praha 9 – Vysočany**

jako provozovateli plošného a bodového zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu, který bude vznikat v katastrálním území Děčín,

- plošným zdrojem znečišťování ovzduší budou emise tuhých znečišťujících látek PM₁₀, PM₅ a PM_{2,5}, které budou vznikat při manipulaci se sypkým materiálem a jeho deponií, umístěné na pozemku č. 3056/2 v k.ú. Děčín, předpokládaná kapacita přesouvaného materiálu bude cca 31 802 t (dále jen „emise TZL“),
- bodové zdroje budou především těžké nákladní automobily, které budou materiál ze stavby odvážet, předpokládaný počet jízd je cca 3 980 za dobu stavby, další zdrojem budou nakladač, který bude použitý k plnění nákladních vozů, charakteristickými emisemi z dopravy jsou především NO_x, TZL, benzen a benzo(a)pyren,

v souladu s § 149 správního řádu

závazné souhlasné stanovisko

I. dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona

k **umístění stavby** z hlediska ochrany ovzduší k plošnému a bodovému zdroji znečišťování ovzduší neuvedenému v příloze č. 2 k zákonu, a to „emise TZL, NO_x, benzen a benzo(a)pyren“, v souvislosti s akcí „Optimalizace traťového úseku Děčín Východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. Zdroj znečišťování ovzduší bude vznikat v katastrálním území Děčín, především na pozemku č. 3056/2 v k.ú. Děčín,

II. dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona

k **provedení stavby** z hlediska ochrany ovzduší k plošnému a bodovému zdroji znečišťování ovzduší neuvedenému v příloze č. 2 k zákonu, a to „emise TZL, NO_x, benzen a benzo(a)pyren“, v souvislosti s akcí „Optimalizace traťového úseku Děčín Východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. Zdroj znečišťování ovzduší bude vznikat v katastrálním území Děčín, především na pozemku č. 3056/2 v k.ú. Děčín,

Orgán ochrany ovzduší souhlasí s umístěním zdroje za podmínek:

- Veškeré práce budou probíhat v souladu s předloženou projektovou dokumentací.
- Prašnost, která může vznikat při manipulaci s vytěženým obsahem zeminy, bude omezena šetrnou manipulací.
- Je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem (bagr, UNC), který musí obsluhovat vyškolení pracovníci, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo nákladní vozidlo.
- Při provozu odstraňování vytěžené zeminy a sanace Loubského tunelu, používat zařízení a mechanismy splňující emisní úroveň EURO 3 a vyšší.
- Nákladní automobily, které budou přepravovat vybagrovaný materiál, budou mít zakrytý nákladový prostor, např. plachtou.
- Monitorovat prašnost v areálu kde bude umístěna deponie (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření (skrápění vodou, vytvoření mlžné clony, apod.).
- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí prašných částí při silném větru, apod.).
- Zhotovitel stavby musí zajistit dodávku vody na staveniště (z vodovodního řadu, nebo vodu dovážet v cisternách).
- Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy vhodným rozprašovačem.

- Přesouvaný materiál musí být zvlhčen už před nakládkou nebo těsně po naložení, přičemž by při nakládání a vykládání měla být voda stále k dispozici, aby se zabránilo vzniku oblaku prachu. V případě nutnosti zajistí zhotovitel zbudování mlžných stěn.
- Instalovat čisticí systém při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace. Vhodné je např. šterkové lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů.
- Při četných pojezdech po nezpevněné komunikaci (podle počasí) je třeba skrápět povrch komunikace nejméně jednou za 2 hodiny.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění.
- Zhotovitel stavby určí zodpovědnou osobu, která povede provozní deník, do kterého bude zaznamenávat:
 - teplota ovzduší
 - směr větru a jeho intenzita (bezvětrí, slabý, střední, silný)
 - zahájení a ukončení provozu, skrápěno ANO x NE
 - denní kontrola funkčnosti trysek a systému skrápění
 - čas a místo skrápění plochy a materiálu
 - množství přepraveného materiálu v tunách
- Zhotovitel stavby bude schopen na vyžádání předložit doklad o spotřebě vody (stav měřidla v případě napojení na vodovodní řad, nebo doklad o přepravě vody v cisternách).

Odůvodnění

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, obdržel dne 01.07.2020 žádost investora společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, sídlem Sokolovská č.p. 278, 190 00 Praha 9 – Vysočany, podanou prostřednictvím zástupce na základě doložené plné moci, a to společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, sídlem Olšanská č.p. 2643/1, 130 00 Praha 3 - Žižkov, o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby v souvislosti s akcí „Optimalizace traťového úseku Děčín Východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. Zdroj znečišťování ovzduší bude vznikat v katastrálním území Děčín, především na pozemku č. 3056/2 v k.ú. Děčín.

Z předložené žádosti vyplývá, že nově vznikne:

- plošným zdrojem znečišťování ovzduší budou emise tuhých znečišťujících látek PM₁₀, PM₅ a PM_{2,5}, které budou vznikat při manipulaci se sypkým materiálem a jeho deponií, umístěné na pozemku č. 3056/2 v k.ú. Děčín, předpokládaná kapacita přesouvaného materiálu bude cca 31 802 t,
- bodové zdroje budou především těžké nákladní automobily, které budou materiál ze stavby odvážet, předpokládaný počet jízd je cca 3 980 za dobu stavby, další zdrojem budou nakladač, který bude použitý k plnění nákladních vozů, charakteristickými emisemi z dopravy jsou především NO_x, TZL, benzen a benzo(a)pyren.

Dodržování podmínek z výrokové části tohoto závazného stanoviska je nutné, neboť při nesprávných postupech může docházet k nadměrné produkci tuhých znečišťujících látek, vnikajících do ovzduší. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti obytné zástavby, je nutno si počínat obzvlášť opatrně při manipulaci s prašným materiálem a v případě dlouhotrvajícího sucha plochu sypkých materiálů skrápět vodou.

Z podkladů a zjištěných skutečností vyplynulo, že nový zdroj znečišťování ovzduší výrazně neovlivní hodnoty imisních koncentrací v dané lokalitě, a že umístěním tohoto zdroje nedojde k překročení platných imisních limitů. Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto stanoviska uvedeno.

Toto závazné souhlasné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Zdeněk Hanuš

vedoucí odboru životního prostředí

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Doručí se

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Sokolovská č.p. 278, 190 00 Praha 9 – Vysočany - *prostřednictvím zástupce*

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1, 130 00 Praha 3 - Žižkov – *datová schránka ID: nd9sqfy*

Magistrát města Děčín, stavební úřad - *prostřednictvím zástupce investora*

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130425581-186067-200716142338** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 803630190 byla systémem přenesena dne 15.07.2020 v 10:06:24. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:23:46. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.07.2020 10:32:36**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:23:56. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.07.2020 14:13:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 8E CF**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Zuzana Mošnová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.07.2020 v 14:23:56. Údaje o časovém razítku: datum a čas **15.07.2020 07:52:03**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Voclová Jaroslava - notářka**

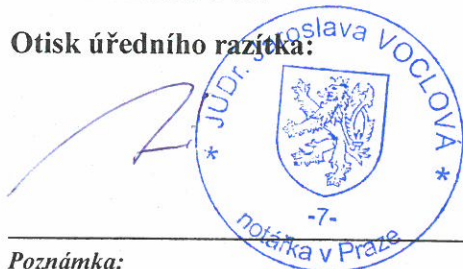
Pracoviště: **JUDr. Voclová Jaroslava - notářka**

V Praze dne 16.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

LADA MAŠITOVÁ

Otisk úředního razítka:



130425581-186067-200716142338

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

SUDOP PRAHA, a.s.
209 - Středisko mostů

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Č. j.: ŘVC/192/2016/OPR-18
JID: RVCCR-eO-04157/20

Vyřizuje: Ing. Vavříčka /+420225131751

Praha 09. 09. 2020

VĚC: Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo) - stanovisko k dokumentaci ke stavebnímu povolení / dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy

K Vámi zaslané žádosti č.j. 20/004351/209 ze dne 5. 6. 2020, o vyjádření k k dokumentaci ke stavebnímu povolení / dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy na stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)“ Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v ČR a přípravy záměru Plavební stupeň Děčín sdělujeme, že na základě posouzení předložené projektové dokumentace **souhlasíme s vydáním stavebního / sloučeného povolení za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

- stavbou tak nesmí dojít ke snížení spodní nivelety mostu v plavební dráze, která by vedla ke zmenšení podjezdové výšky oproti současnému stavu,
- s ohledem na přípravné práce záměru Plavební stupeň Děčín a údržbu pozemků v naší správě musí být zabezpečen průjezd vozidel ŘVC ČR po levém břehu, v případě krátkodobých uzavírek požadujeme sdělení této skutečnosti min. 48 hod dopředu,
- s ohledem na kontinuitu měření musí být zabezpečena možnost měření u pozorovacích vrtů, konkrétně na pravém břehu 1P-20, 1P-21, 1P-22, 1P-23, 1P-24, 1P-25, 1P-26, 1P-27, 1P-28, H2, 1P-29, IN20bP, J11, J10, J9, J8, IN21P, J7, J6, I-7, I-10, I-6, J5, J2 a na levém břehu 1L-18, 1L-19, 1L-20, 1L-21, 1L-22, 1L-22A, IN26L, IN27aL, EX27bL, IN27L, IN28aL, IN28L,
- musí být zabezpečena plná funkčnost vodních děl, staveb k plavebním účelům (dalbového stání) na pozemcích parc. č. st. 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720 a 721, jejich případné využití musí být v předstihu projednáno,
- budou dodrženy podmínky stanoviska k umístění dočasného plavebního značení na dalbové stání č.j. ŘVC/424/2020/OSE-2 ze dne 27. 7. 2020,
- před zahájením stavby bude majetkoprávně vyřešen stavbou dotčený pozemek parc. č. 539 v katastrálním území Prostředním Žleb ve správě Ředitelství vodních cest ČR ve smyslu stanoviska č.j. ŘVC/110/2013/OPR-107 ze dne 9. 3. 2020,
- zástupci ŘVC ČR budou přizváni na předání staveniště, na kontrolní dny stavby a předání hotového díla.

S pozdravem

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132110124-3302-200921113135** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 820099870 byla systémem přenesena dne 09.09.2020 v 17:04:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:31:39. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.09.2020 08:24:56**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Ředitelství vodních cest ČR

Adresa: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: ndn5skh

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:31:50. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.09.2020 11:07:28. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B1 10 6C**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Lubomír Fojtů, Ředitelství vodních cest ČR**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:31:50. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.09.2020 13:41:28**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 21.09.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132110124-3302-200921113135

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Ředitelství vodních cest ČR

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Naše zn.: ŘVC/424/2020/OSE-2
JID: RVCCR-eO-03468/20

Vyřizuje: Ing. Jan Bukovský/+420225131741

Praha 27.07.2020

VĚC: Stanovisko k umístění dočasného plavebního značení na dalbové stání po dobu realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Na základě Vaší žádosti č.j. 20/005266/209 ze dne 14. července 2020 o stanovisko k umístění dočasného plavebního značení na dalbové stání po dobu realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ ve smyslu stanoviska Státní plavební správy jako plavebního úřadu 1840/DC/20 ze dne 3.7.2020, odst. 11, Vám sdělujeme, že s umístěním dočasného plavebního značení na levobřežním dalbovém stání na první protiproudňi dalbě v ř. km 738,15, v majetku České republiky ve správě Ředitelství vodních cest ČR souhlasíme za následujících podmínek:

- Umístěno bude plavební značení ve smyslu stanoviska Státní plavební správy jako plavebního úřadu 1840/DC/20 ze dne 3.7.2020, odst. 11,
- Plavební znaky budou osazeny vlastními prostředky ze strany investora, resp. zhotovitele výše uvedené stavby a po uplynutí jejich relevance budou opět beze zbytku odstraněny,
- Plavební znaky budou kromě požadavků na jejich viditelnost z plavební dráhy specifikovaných v citovaném stanovisku Státní plavební správy osazeny tak, aby nijak nezasahovaly do profilu pro stání plavidel u dalbového stání v celém rozsahu hladin, do profilu vedení lan pro vyvazování plavidel a do profilu pro pohyb posádky plavidel na lávkách a žebříku
- Plavební znaky budou osazeny pomocí montážních pásek nebo jiných přípravků tak, aby nedošlo k porušení stávajícího povrchu nebo konstrukce daleb a po odstranění plavebních znaků nezůstaly na dalbách žádné části jejich konstrukce
- Zástupce Ředitelství vodních cest ČR bude předem informován o datu plánovaného osazení plavebního značení a následně bude přizván na protokolární převzetí daleb pro odstranění plavebního značení.

S pozdravem

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel ŘVC ČR

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **131047250-3302-200811111818** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 807922324 byla systémem přenesena dne 29.07.2020 v 14:45:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:18:23. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **30.07.2020 07:12:12**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Ředitelství vodních cest ČR

Adresa: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: ndn5skh

Typ uživatele: Nejjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:18:32. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 11.08.2020 09:55:54. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B1 10 6C**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Lubomír Fojtů, Ředitelství vodních cest ČR**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:18:32. Údaje o časovém razítku: datum a čas **28.07.2020 09:27:43**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.08.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



131047250-3302-200811111818

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

Povodí Labe, státní podnik
Závod Roudnice nad Labem
Nábřeží 311
413 01 Roudnice nad Labem

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	364/DC/20	Ing. Urbanová/415	1	19.02.2020

Věc:

Labe, ř. km 738,87, železniční most Děčín-Loubí, Záměr opravy, Povodí Labe, státní podnik – odstranění nánosů v ř. km 738,56 – 739,16, levý břeh

Státní plavební správa obdržela žádost Povodí Labe, státní podnik, o vyjádření k záměru: „Labe, Děčín-Loubí, odstranění nánosů levý břeh, ř. km 738,56 – 739,16“. K předloženému záměru podáváme následující stanovisko.

Nánosy a skalní překážku u levého břehu Labe v profilu železničního mostu Děčín-Loubí je nutno bezpodmínečně odstranit před zahájením stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" (dále jen stavba), v rámci které bude mj. rekonstruován železniční most Děčín-Loubí v ř. km 738,87.

V současné době platí až do odvolání zákaz plavby levým polem železničního mostu Děčín-Loubí dle opatření obecné povahy Státní plavební správy č. 62/2017 ze dne 3. července 2019. Neodstranění předmětných nánosů by mělo za následek nemožnost plavby levým polem mostu a tím nemožnost zahájení rekonstrukce železničního mostu, neboť dle projektové dokumentace stavby musí být již v 1. etapě rekonstrukce mostu veden plavební provoz v obou směrech tímto levým plavebním polem.

Ing. Martin Klein
ředitel pobočky

Na vědomí

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Bahensky@szdc.cz



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1

130 00 Praha 3

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Listů

V Děčíně dne

1840/DC/20

Ing. Urbanová/15

1

03.07.2020

Věc:

Labe, ř. km 738,87 (železniční most Děčín-Loubí) - "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" - stanovisko k DSP

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k dokumentaci stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" (dále jen stavba). S vydáním stavebního povolení pro uvedenou stavbu souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
2. Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
3. Termín zahájení rekonstrukce a prací v plavebním profilu mostu musí být vzhledem k omezení plavebního provozu oznámen Státní plavební správě s předstihem minimálně 15 pracovních dnů. (Státní plavební správa až na základě tohoto oznámení stanoví podmínky plavebního provozu profilem mostu po dobu stavby opatřením obecné povahy).
4. V případě nutnosti krátkodobého (v řádu hodin) přerušení plavebního provozu, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
5. Případný požadavek na delší než v předchozím bodě uvedené přerušení plavebního provozu (maximálně v řádu dnů) musí být projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 30 dnů.

Telefon: 412 557 411 S provolbou: 412 557 4 Fax: 412 510 081

E-mail: pobockadecin@plavebniurad.cz Web: <http://plavebniurad.cz> IČ: 00003352 IDS: tiwiuy6

6. **Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být žádné plavební značení na mostní konstrukci, na březích či na vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto.** Případné potřebné změny plavebního značení musejí být v předstihu projednány též se správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.
7. **Před zahájením stavby bude doloženo, že došlo k odstranění nánosů z plavební dráhy v levobřežním profilu mostu a že jsou v tomto mostním poli zajištěny bezpečné hloubky pro obousměrnou plavbu,** neboť v době vydání tohoto stanoviska platí až do odvolání zákaz plavby levým polem železničního mostu Děčín-Loubí dle opatření obecné povahy Státní plavební správy č. 62/2017 ze dne 3. července 2017. Neodstranění předmětných nánosů by mělo za následek nemožnost plavby levým polem mostu a tím nemožnost zahájení rekonstrukce železničního mostu, neboť dle projektové dokumentace stavby musí být již v 1. etapě rekonstrukce mostu veden plavební provoz v obou směrech tímto levým plavebním polem.
8. Po dobu stavby bude pro plavidla proplouvající stavbou **zajištěna lodní příprěž dostatečně výkonným plavidlem,** neboť v profilu stavby dojde vlivem výstavby bárek k zúžení plavebního profilu a tím k vyšší rychlosti proudění. Pomocné plavidlo bude zároveň zajišťovat proplavování plavidel z delších sestav plavidel, které budou muset před plavbou profilem mostu být rozpojeny (zkrácení délky sestav z bezpečnostních důvodů).
9. Vyznačení okrajů průběžné plavební dráhy v příslušném plavebním profilu mostu bude vždy provedeno pro oba směry plavby plavebními signálními znaky pro řízení plavby na vodní cestě dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (dále jen znaky) A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli) a mezi těmito znaky bude umístěn znak D.1a) Doporučené proplouvání v obou směrech. Zároveň bude ve druhém mostním poli vyznačen zákaz plavby pro oba směry plavby pomocí znaků A.1a Zákaz proplutí.
- V takto vyznačeném plavebním profilu mostu musí vždy zůstat zachována současná podjezdová výška a vyznačená šířka plavební dráhy a do tohoto profilu nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení.
- Pokud na mostě či na bádce u středového mostního pilíře nebudou osazeny radarové odražeče, musejí být na vodní hladině před i za mostem osazeny plovoucí signální znaky označující okraje plavební dráhy (tj., 2 bóje zelené barvy a 2 bóje červené barvy). Přesné umístění této plavební signalizace musí zhotovitel stavby projednat v předstihu minimálně 15 pracovních dnů před demontáží radarových odražečů se Státní plavební správou a správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe. Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem radarových odražečů.
- Demontáž či montáž plavební signalizace na mostě a přemístění plavební signalizace na vodní hladině budou vždy projednány ve včasném předstihu dle výše uvedeného bodu č. 6.
10. Na pravém břehu Labe v ř. km 739,30 budou s viditelností pro poproudňí plavbu umístěny na společném sloupku znaky:
- A.4 Zákaz potkávání a předjíždění
 - B.7 Příkaz dát zvukový signál
 - B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost.

Hrana spodního znaku bude min. 2,10 m nad okolním terénem. Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro protiproudni plavbu umístěn znak E. 11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

11. Na levobřežním dalbovém stání na první protiproudni dalbě v ř. km 738,15 budou s viditelností pro protiproudni plavidla umístěny znaky:

A.4 Zákaz potkávání a předjíždění

B.7 Příkaz dát zvukový signál a znak

B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost.

Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro poproudni plavbu umístěn znak E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem dalbových konstrukcí.

12. Při pracích nad plavebním mostním polem a v plavebním profilu musí být na mostě hlídka, která bude zajišťovat, že práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit plavidla, jejich posádky či cestující na proplouvajících plavidlech, budou po dobu proplouvání plavidla profilem mostu přerušeny.
13. Pracovní osvětlení mostu musí být řešeno tak, aby jím nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplouvajících plavidel.
14. Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě při nahlášení termínu realizace stavby dle bodu 3. předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež bude při realizaci používat.
15. Plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení používaná při výstavbě, musejí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
16. Plavidla používaná při stavbě musejí být vybavena lodní radiostanicí a v době pohybu ve vyznačené plavební dráze v profilu mostu musejí posádky těchto plavidel být na příjmu na kanále č. 10.
17. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu, musejí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
18. Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), Tel.: 840 111 254, Fax: 412 557 430, E-mail: RIS@lavdis.cz) a Povodí Labe, státní podnik.
19. Vyústění odvodňovačů z mostu musí být vyvedena mimo plavební profil.
20. Státní plavební správě budou předloženy povodňový a havarijný plán stavby obsahující opatření, která budou přijata při výskytu povodně, při zámraze (zákaz plavby) či při jiné havárii.
21. Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.
22. Po ukončení prací a před předáním hotového díla musí být ve vzdálenosti 50 m nad a 150 m pod osou mostu zajištěna kontrolní prohlídka dna v plavební dráze provedená potápěči.

Odůvodnění

Státní plavební správa pobočka Děčín obdržela dne 8. 6. 2020 žádost společnosti SUDOP PRAHA, a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 o stanovisko k dokumentaci stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo)-Děčín prostřední Žleb (mimo) (dále jen stavba).

Podle ustanovení § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pro účely ohlášení stavby, vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu ke stavbám, které přesahují do sledované vodní cesty, vydává závazné stanovisko plavební úřad, v daném případě Státní plavební správa. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

V rámci předmětné stavby dojde mj. ke kompletní výměně mostní konstrukce železničního mostu přes Labe v říčním km 738,87 (3. úsek stavby). Dle předložené dokumentace budou na březích a v toku Labe vystavěny pomocné montážní bárky sloužící pro demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby a pro montáž nové ocelové konstrukce.

Vlivem těchto pomocných konstrukcí dojde k zúžení plavební dráhy v mostních polích a negativnímu ovlivnění proudových poměrů v tomto úseku vodní cesty. V zájmu bezpečnosti plavebního provozu je nutné přijmout opatření k minimalizaci rizik a negativních vlivů zrychleného proudění na proplouvající plavidla, jejich posádky a cestující na plavidlech, tzn. zajistit poskytování příprave pro plavidla proplouvající mostním profilem. Po dobu stavby rovněž dojde k omezení plavebního provozu, které spočívá v situování plavebního provozu vždy pouze do jednoho mostního pole v obou směrech plavby, plavební provoz ve druhém mostním poli bude v této době zastaven. Jedná se o omezení plavebního provozu a z uvedeného důvodu bude nutné ve stavbou dotčeném úseku labské vodní cesty vyhlásit zákaz potkávání a předjíždění plavidel.

Státní plavební správa, jakožto příslušný plavební úřad, stanovila ve výroku tohoto souhlasného závazného stanoviska vydaného pro účely územního řízení podmínky z hlediska bezpečnosti plavebního provozu v souladu s předpisy platnými ve vnitrozemské plavbě:

- Ad 1) až 5) Omezit či zastavit plavbu lze pouze se souhlasem Státní plavební správy (§ 22a zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 6) a 9) až 11) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební značení lze jen se souhlasem Státní plavební správy (§ 29a odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 7), 8), 18), 19 a 22) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit (§ 29 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 12), 13) 14) a 20) Obecné povinnosti (§ 28 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 15), 16) a 17) Vyjmenované povinnosti dle §§ 10, 24, 25 zákona o vnitrozemské plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- Ad 21) Včasné oznámení termínu zahájení stavby a informace o průběhu stavby jsou nutné k řádnému informování účastníků plavebního provozu o stavbě na sledované vodní cestě (informační povinnost dle § 32 zákona o vnitrozemské plavbě).

Poučení:

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů, a též nenahrazuje souhlas správce vodní cesty nebo vlastníků dotčených pozemků.

Ing. Martin Klein
ředitel pobočky

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130147532-3302-200707110212** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **5** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 800439719 byla systémem přenesena dne 03.07.2020 v 12:23:07. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.07.2020 v 11:02:18. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **03.07.2020 12:45:35**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Státní plavební správa - pobočka Děčín (Státní plavební správa)

Adresa: Husitská 8/1403, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: tiwiuy6

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.07.2020 v 11:02:25. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 07.07.2020 10:00:12. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **4F 6C F4**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Martin Klein, ředitel pobočky, pobočka Děčín, 165.01, STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA [IČ 00003352]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **07.07.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



130147532-3302-200707110212

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Martin Vlasák

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
Pla/2020/025268

VYŘIZUJE/LINKA
Martin Fajl / 677
Ing. Jiří Mach / 602 169 644

HRADEC KRÁLOVÉ
25.9.2020

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) - DSP

Dne 9.6.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace zpracované firmou SUDOP PRAHA (12/2019) se jedná o rekonstrukci trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. V rámci akce dojde k rekonstrukci železničního mostu přes vodní tok Labe (IDVT 10100002) v Loubí ř.km 738,80 – 738,90, dále pak k sanaci děčínského tunelu, výměně železničního svršku a spodku. Součástí stavby bude také navazující úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby, zejména pak vodovodu. Poloha trati bude v daném úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích je nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou. Spodní stavba mostu bude zesílena mikropilotovým roštem a sloupy tryskové injektáže. Pro rekonstrukci je zamýšleno s využitím pozemků a jejich částí parc. č. 3009 (vodní plocha), k.ú. Děčín, pozemků parc. č. 543 a 1323 (ostatní plocha) a 1282/11 (vodní plocha), k.ú. Prostřední Žleb ve správě Povodí Labe, státní podnik. Předmětná lokalita se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT: 10100002) a současně v aktivní zóně záplavového území. Hladina povodňového průtoku při Q_{100} je v rozmezí 130,80 – 131,00 m n.m. ve výškovém systému BpV

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a v toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu. Pro založení montážních bárek je předpokládáno zapažení okolo jejich obvodu pomocí do dna beraněných štetovnic.

Centrální zařízení staveniště je předpokládáno v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů na pravém břehu řeky Labe. Zde je předpokládána hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozní ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Po kompletaci dílčí části ocelové konstrukce (cca 40 m) bude proveden podélný výsuv směrem k levému břehu. Postupným sestavováním dalších dílců s následujícím výsuvem (tzv. pracovních taktů) bude přesunuta celá ocelová konstrukce délky 200 m v hlavních otvorech nad řekou k levému břehu. Pro výsuv je předpokládáno použití výsuvného nosu délky cca 35 m pro redukci podporové reakce.

Realizace stavby je v současné době předpokládána v roce 2022 s dokončením terénních úprav do poloviny roku 2023.

Stavebníkem akce je SŽDC s.o.

Stavba se nachází ve vodním útvaru OHL_1150 - Labe od toku Jílovský potok po státní hranici, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 745773, X: 963854.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Pokud dojde k odstraňování radarových odražečů z pilíře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.
- Upozorňujeme na možnost obsahu škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky.
- Požadujeme v další fázi PD rozpracovat řešení kabelového vedení, osvětlení a připevnění plavebních znaků, které jsou na mostě umístěny.
- Po dokončení rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Během stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál musí být neprodleně odstraněn.
- Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
- Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín (Ing. Mach, tel.: 602 169 644 popř. machj@pla.cz).

Upozorňujeme, že s jakoukoliv další realizací, která nesplňuje výjimku dle § 67 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro výstavbu v aktivní zóně záplavového území nesouhlasíme.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek parc. č. 3009, k.ú. Děčín, pozemky parc. č. 543, 1323 a 1282/11, k.ú. Prostřední Žleb), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku či stavby se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, Roudnice nad Labem, 413 01 (Ing. Monika Faltová, tel.: 602 225 021 popř. faltovam@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku/-ů, včetně vyčíslení těchto záborů,
- případný geometrický plán, jehož specifikace bude upřesněna na základě výzvy příslušným pracovníkem a řešena dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL Z3 – Roudnice nad Labem – PS Děčín

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132367144-3302-200930131005** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 825132862 byla systémem přenesena dne 25.09.2020 v 10:34:50. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 30.09.2020 v 13:10:12. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **25.09.2020 11:09:46**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Povodí Labe, státní podnik

Adresa: Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové, CZ

ID datové schránky: dbyt8g2

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.09.2020 v 13:10:19. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.09.2020 11:35:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 51 25 4D**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Jiří Kladivo, Referent, ředitelství státního podniku, 99000856, Povodí Labe, státní podnik**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 30.09.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132367144-3302-200930131005

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Radmila Šmeráková
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
Zn.: 20/001896/211
Ze dne 9.3.2020

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/012252/1

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Jansa/708
jansap@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
1.4.2020

Povodňový plán pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín-východ – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Na základě Vaší žádosti ze dne 9.3.2020 Vám sdělujeme naše stanovisko k zaslanému povodňovému plánu stavby.

Součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín-východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ je kompletní rekonstrukce stávajícího železničního mostu přes Labe (ř. km 738,867). Práce v korytě vodního toku a na spodní stavbě mostu budou prováděny pomocí pontonů a vlečných člunů. Práce budou prováděny za úplné výluky železniční tratě po dobu cca 7 měsíců.

K návrhu povodňového plánu výše uvedené stavby, jejímž zadavatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, máme z hlediska správce vodního toku Labe (IDVT 10100002) následující připomínky:

- Návrh stupňů povodňové aktivity (SPA) pro stavbu mostu) 1. SPA (bdělost) doporučujeme stanovit jako **průběžný** po celou dobu provádění prací v korytě vodního toku a na spodní stavbě mostu. Doporučujeme každodenně sledovat na www.chmi.cz nebo na www.pla.cz sledovat aktuální vodní stavy na Labi (zejména profily Ústí nad Labem a Děčín) popř. na www.pla.cz v sekci Stav LVC předpověď vodních stavů na následující den.
- Plavební vyhláška č. 67/201 o plavebním provozu stanovuje v úseku Labské vodní cesty Ústí nad Labem-Střekov – Hřensko vodní stavy 540 cm a vyšší na vodočtu v Ústí nad Labem jako vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby. Před dosažením tohoto limitu je třeba vytáhnout z koryta Labe popř. jinak spolehlivě zajistit čluny a pontony, které budou na stavbě používány.
- Ad B.6. Kontakty na další účastníky povodňové ochrany) Úsek Labe, kde se stavba nachází v působnosti našeho Provozního střediska Děčín. Vedoucím střediska je Ing. Jiří Mach – tel. 602 169 644.

Zahájení a ukončení stavebních prací požadujeme oznámit na naše Provozní středisko Děčín.

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
(5)

Ing. Jiří Petr
vedoucí odboru
vodohospodářského dispečinku



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Ing. Petr Ján

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3



SU A0089340

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
20/001896/211 / 9.3.2020

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/Kc/2020/012252/2

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Tomáš Kacálek / 724
kacalekt@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
25.4.2020

Stanovisko k havarijnímu plánu optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)

Dne 11.3.2020 jsme obdrželi žádost o stanovisko k výše zmíněnému havarijnímu plánu.

K předloženému havarijnímu plánu nemáme z hlediska správce vodního toku Labe (IDVT 10100002) připomínek, pouze Vás v souladu s § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách žádáme o zaslání jednoho výtisku předmětného havarijního plánu, po jeho schválení vodoprávním úřadem, pro naši služební potřebu na adresu našeho závodu - Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.

Upozorňujeme, že předmětná trať křížuje bezejmenný vodní tok (IDVT 10238908), který není v naší správě.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v té době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
(5)

Ing. Jiří Petr
vedoucí odboru
vodohospodářského dispečinku

Příloha
1 x havarijní plán

Na vědomí
PL – závod 3



PL0097275

Váš dopis zn.: 20/004350/209
Ze dne: 05.06.2020
Naše zn.: POH/25801/2020-2/032100

Vyřizuje: Ing. David Polách
Tel.: 474 636 288
Mobil:
E-mail: polach@poh.cz

Datum: 09.06.2020

SUDOP PRAHA a.s.
209 - Středisko mostů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín - Prostřední Žleb (mimo)

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 8. června 2020, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

Bez připomínek.

Souřadnice (železniční most přes Labe): X = 963 844, Y = 745 774.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Bez připomínek.

Předmětem vyjádření je DSP, která řeší rekonstrukci trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín - Prostřední Žleb (mimo). Řešený úsek délky cca 1,3 km je součástí nákladního železničního koridoru Kolín – Všetaty – Děčín. Cílem akce je zlepšení infrastruktury za účelem zajištění bezpečného a spolehlivého provozu. Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu (odvodnění je do Labe), výměnu železničního svršku i spodku, úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS. Výškově dojde pouze k vyrovnání trati, směrově bude osa posunuta do polohy osy původní dvoukolejné trati (posun o cca 4,5 m).

Povodí Labe, státní podnik, vydal ke stavbě následující stanoviska: č.j. PVZ/17/29454/Mf/0 dne 24.7.2017, č.j. PLa/2020/012252/1 dne 1.4.2020 (k povodňovému plánu) a č.j. PLa/Kc/2020/012252/2 dne 25.4.2020 (k havarijnímu plánu). Ředitelství vodních cest ČR vydalo stanovisko č.j. ŘVC/192/2016/OPR-9 dne 11.8.2017. Státní plavební správa vydala souhlasné stanovisko k územnímu řízení stavby dne 8.8.2017 pod zn. 2764/DC/17.

K existenci IS v naší správě bylo vydáno stanovisko dne 22.08.2016 pod zn. POH/33798/2016-2. Trasa stávajícího tunelu kříží bezejmenný vodní tok IDVT 10238908 (pravděpodobně krytý profil). V DSP je v dokladové části 2.6 (Vliv stavby na životní prostředí, Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje, článek 5.2) uvedeno, že nedojde k přímému zásahu do koryta.

SO 91-50-03 Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220 (-746125, -964204 / Stavební objekt řeší úpravu stávající zděné šachty na zatrubněné bezejmenné vodoteči v rámci úprav místní komunikace. U tohoto SO je uvedeno, že vodoteč je ve správě Statutárního města Děčín.). Správu IDVT 10238908 vykonává POH dle § 48 odst. 4 VZ (POH zde nemá žádný majetek). Investorem akce je SŽDC, státní organizace.

HGR: ID 4630, 4660, 4730, 4650. ČHP: 1-14-04-0010-0-00, -0030-0-00, -0050-0-00. Vodní útvar: OHL_1150
– Labe od toku Jílovský potok po státní hranici.



Ing. Václav Svejkský
vedoucí odboru VR

Rozdělovník

POh, s. p., závod Terežín

223 5759 -746096, -964186



SU A0090969

SUDOP PRAHA a.s.**Olšanská 1a****Praha 3****130 80****Česká republika**VÁŠ DOPIS ZN.
20/005042/209ČÍSLO JEDNACÍ
LCR956/004722/2020SPISOVÁ ZNAČKA
LCR0031530/2020DATUM
6.8.2020VYŘIZUJE
Olga HradeckáTELEFON
956 956 212GSM
725 838 901FAX
417 538 708E-MAIL
olga.hradecka@lesycr.cz**Věc: Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře Vám jako správce vodních toků sdělují, že výše uvedená stavba se nedotkne žádného zařízení ve správě naší organizace. Ke stavbě z hlediska PUPFL ve vzdálenosti do 50-ti m od stavby se Vám vyjádří Lesní správa Děčín, Sládkova 2, 405 02 Děčín.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky ode dne vydání a platí pro potřeby územního a stavebního řízení.

Předmětem vyjádření je projektová dokumentace na optimalizaci traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), kterou zpracovala fi. SUDOP PRAHA a.s. v prosinci 2019, odp. proj. Ing. Martin Vlasák pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. Navržená stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku, úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS.

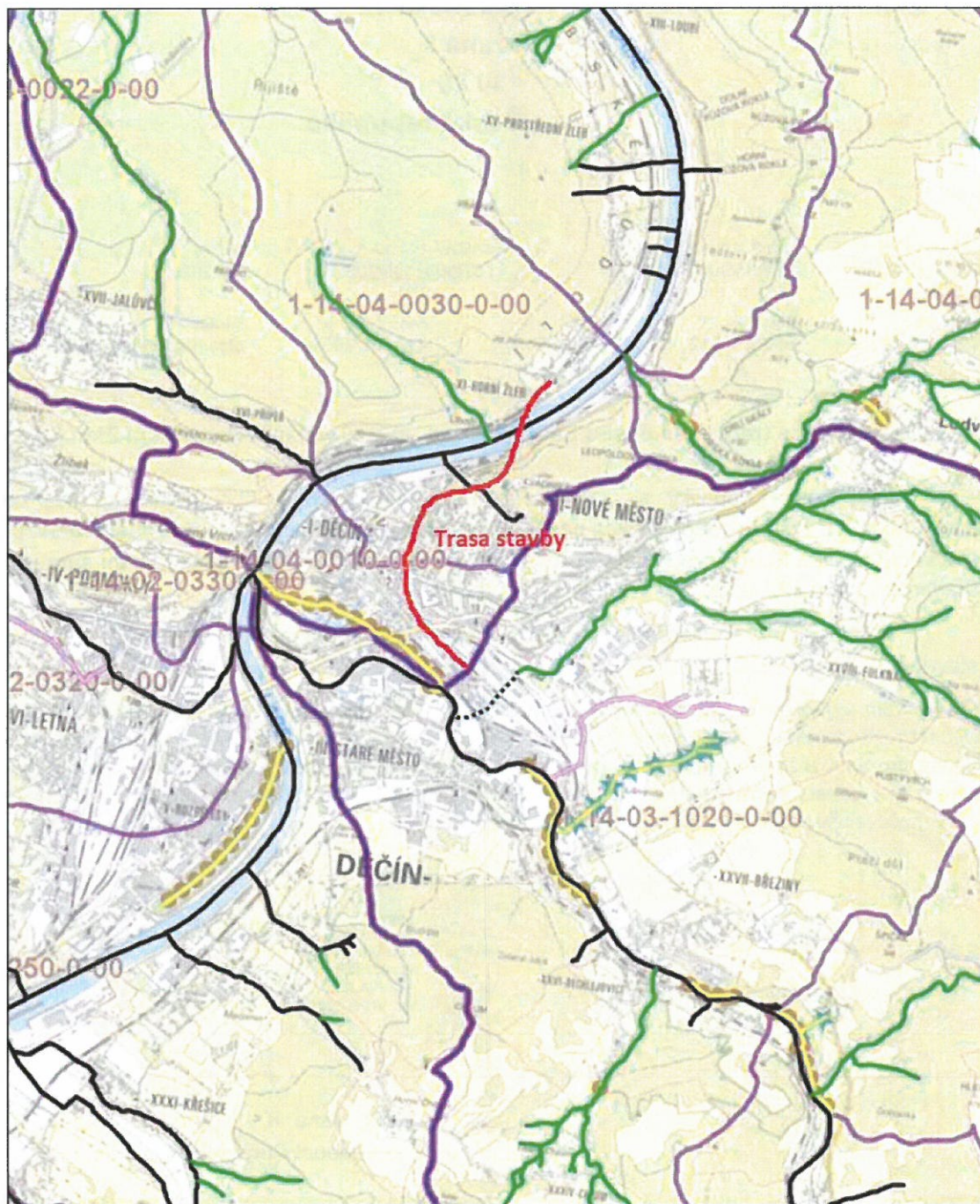


Lesy České republiky, s.p. [01]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků – oblast povodí Ohře
Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

Ing. Ivana Kučerová
vedoucí Správy toků

Příloha: - situace

Situace



Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

www.lesycr.cz



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.: SPIS:20/004808/209

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/70872/2020

Spisová zn.: MDC/70872/2020

Počet listů: 3

Počet příloh: 0

SUDOP PRAHA a.s.

Vyřizuje: Ing. Lucie Prchalová

Telefon: 412591155

E-mail: lucie.prchalova@mmdecin.cz

Olšanská 1a/2643

130 00 PRAHA 3

Děčín: 08. 07. 2020

Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu lesa

Magistrát města Děčín, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění jako místně příslušný správní úřad, stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dále jako orgán státní správy lesů, příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává na základě žádosti právnické osoby společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha - Žižkov, zastupující na základě plné moci v souladu s ustanovením § 33 správního řádu právnickou osobu Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČO 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o

Magistrát města Děčína, odbor životního prostředí podle § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí se stavbou s názvem „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“. Tato stavba bude realizována v ochranném pásmu pozemku určeného k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) viz tabulka

Parcela č.	Katastrální území	Minimální vzdálenosti stavby od okraje PUPFL [m]
2834/2	Děčín	5

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2015 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238

DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.

č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

2852/2	Děčín	5
2834/3	Děčín	5
2834/5	Děčín	20
2834/6	Děčín	39
2847/1	Děčín	45
2834/1	Děčín	36
512/1	Prostřední Žleb	30
1094	Prostřední Žleb	40

Souhlas se uděluje za tohoto předpokladu

1. Investor zajistí, že stavba bude provedena způsobem a v rozsahu tak, jak je zakresleno v mapových situacích připojených ke spisu č. MDC/70872/2020.
2. Investor dále zajistí, že stavbou nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).
3. Investor zajistí dodržení základních povinností ochrany PUPFL uvedené v § 13 odst. 3 lesního zákona, zejména provedení stavebních prací tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod učiní bezprostředně potřebná opatření.
4. Investor zajistí, že v souvislosti se stavbou nedojde k dotčení ustanovení uvedených v § 20 lesního zákona, zejména nebudou předmětné lesní pozemky znečišťovány odpadovým ani jiným materiálem ze stavby.
5. Platnost tohoto souhlasu trvá po dobu realizace a existence předmětné stavby v rozsahu posuzované dokumentace.

Odůvodnění

Podáním předložila právnická osoba společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha - Žižkov, žádost o vydání závazného stanoviska k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu ve věci realizace stavby s názvem „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“. Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu podle § 14 odst. 2 lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný věcně a místně příslušným orgánem státní správy lesů, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává Magistrát města Děčína, odbor životního prostředí uvedený souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu.

Žádost obsahovala všechny podklady nezbytné pro její posouzení, a proto bylo žadateli plně vyhověno.

Poučení

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Ing. Zdeněk Hanuš
vedoucí odboru

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

209



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130312152-186067-200713144022** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 801895932 byla systémem přenesena dne 09.07.2020 v 08:16:53. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.07.2020 v 14:40:28. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **09.07.2020 08:40:23**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.07.2020 v 14:40:42. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 13.07.2020 13:51:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 8E CF**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Zuzana Mošnová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.07.2020 v 14:40:42. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.07.2020 08:16:45**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Voclová Jaroslava - notářka

Pracoviště: JUDr. Voclová Jaroslava - notářka

V Praze dne 13.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

LADA MAŠITOVA

Otisk úředního razítka:



130312152-186067-200713144022

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., LESNÍ SPRÁVA DĚČÍN

Sládkova 486/2, Děčín I - Děčín, 405 02 Děčín, tel. +420 956240111, fax +420 412510451, ls240@lesycr.cz, ID DS:e8jcfnsn

SUDOP PRAHA

Ing. Martin Vlasák

ID DS: nd9sqfy

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZN.
20/005042/209

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR240/001057/2020(90)

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM
23.7.2020

VYŘIZUJE
Ing. Šimon

TELEFON
+420 956 240 112

GSM
+420 956 240 111

FAX
+420 412510451

E-MAIL
vaclav.simon@lesycr.cz

Vyjádření ke stavbě v OPL

Lesy České republiky, s. p. – Lesní správa Děčín souhlasí se stavbou „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo)-Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“ (dle předložené dokumentace), v ochranném pásmu lesa, týkajícího se lesních pozemků **p. č. 1094** v k. ú. **Prostřední Žleb** a **p. č. 2834/5, 2834/6** v k. ú. **Děčín**, pokud nebudou nikterak dotčeny pozemky, ke kterým mají právo hospodařit Lesy České republiky, s.p.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [02]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Děčín
Sládkova 486/2, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín

Ing. Jiří Toms

lesní správce – LS Děčín

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

SUDOP PRAHA a.s.
209- středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha

Datum: 25. 6. 2020
Spisová značka: KUUK / 093961 / 2020
Číslo jednací: KUUK / 103476 / 2020 / DS / Skal
Vyřizuje/linka: Mgr. Helena Skaláková/123
E-mail: skalakova.h@kr-ustecky.cz
Počet listů/příloh: 1/0

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby:

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo)-Děčín-Prostředí žleb (mimo)“

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o pozemních komunikacích”) nemá námítky k projektové dokumentaci výše uvedené stavby.

V případě úpravy připojení bude před vydáním společného územního a stavebního rozhodnutí požádáno o vydání rozhodnutí pro povolení připojení k silnici I. třídy č. I/62 k.ú. Děčín, dle ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Pro samotnou realizaci stavebních prací sdělujeme, že v případě zásahu/záboru do komunikace I. třídy bude zdejší silniční správní úřad požádán o povolení zvláštního užívání komunikace/uzavírky včetně stanovení dopravního značení (stanovení přechodné úpravy provozu na komunikaci).

Upozorňujeme, že dopravní značení a zařízení bude stanoveno zdejším správním orgánem a realizace může být provedena až po nabytí účinnosti tohoto stanovení. Stanovení vydává zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství – pan Pavel Svoboda, Ing. Jiří Bárta.

Potřebné formuláře naleznete na internetových stránkách Krajského úřadu Ústeckého kraje (www.kr-ustecky.cz). Žádost a podklady k vydání rozhodnutí lze zaslat prostřednictvím e-podatelny (epodatelna@kr-ustecky.cz).

Upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko ve věcech silnic I. třídy, dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, tj. speciálního stavebního úřadu odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Otisk úředního razítka

Mgr. Helena Skaláková
samostatná referentka oddělení pozemních komunikací

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **129940484-29497-200629092712** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 798159469 byla systémem přenesena dne 26.06.2020 v 08:33:16. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 29.06.2020 v 09:27:19. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **26.06.2020 11:33:34**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Ústecký kraj

Adresa: Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: t9zbsva

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.06.2020 v 09:27:28. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 29.06.2020 08:55:32. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 60 9B**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Mgr. Helena Skaláková, Ústecký kraj**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Voclová Jaroslava - notářka**

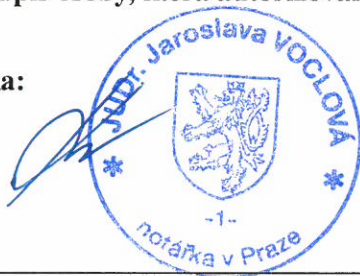
Pracoviště: **JUDr. Voclová Jaroslava - notářka**

V Praze dne 29.06.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

IVETA KNOROVÁ

Otisk úředního razítka:



129940484-29497-200629092712

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/78513/2020

Spisová zn.: MDC/72231/2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Škorcová

Telefon: 412 591 226

Fax:

E-mail: tatana.skorcova@mmdecin.cz

Děčín 22.07.2020

Vyjádření ke stavbě: Optimalizace trať.úseku Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb

Dne 07.07.2020 jsme na Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu, obdrželi žádost o vydání vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení: „Optimalizace trať.úseku Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb“.

K výše uvedené záležitosti sdělujeme následující:

K předložené projektové dokumentaci není z hlediska silničního správního úřadu námitek.

V případě, že výše uvedenou stavbou dojde k omezením silničního provozu nebo záborům místních komunikací, požádá investor nebo dodavatel stavby minimálně 30 dní před realizací stavby o povolení k zvláštnímu užívání komunikace dle § 25 odst. 1, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Pro informaci uvádíme, že speciálním stavebním úřadem není odbor správních činností a obecního živnostenského úřadu, ale odbor stavební úřad magistrátu města Děčín.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **131046972-3302-200811111231** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 807444808 byla systémem přenesena dne 28.07.2020 v 08:28:06. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:12:37. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **28.07.2020 09:32:04**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:12:44. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 11.08.2020 09:55:54. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 A1 12**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Jan Dvořák, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.08.2020 v 11:12:44. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.07.2020 15:44:43**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 C6**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.08.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



131046972-3302-200811111231

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206

Děčín 30. června 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/PD

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643

130 00 Praha

současný pobyt:

HUSOVA 71

301 00 PLZEŇ

Stavba "Optimalizace traťového úseku Děčín východ - Děčín - Prostřední Žleb" - stanovisko.

Dopravní inspektorát v Děčíně obdržel Vaší žádost o vyjádření pro potřeby stavebního řízení k rekonstrukci žel. přejezdu P 2998 na místní komunikaci ul. Vokolkova a místní komunikace ul. U Střelnice v rámci stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ - Děčín - Prostřední Žleb" v Děčíně.

Policie ČR DI-Děčín Vám jako příslušný orgán Policie ČR dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k předmětné záležitosti vydává stanovisko:

S o u h l a s í

se rekonstrukcí železničního přejezdu P 2998 a místní komunikace v Děčíně v rámci stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ - Děčín - Prostřední Žleb" dle předložené projektové dokumentace zpracované projekční kanceláří SUDOP Praha, č. zakázky 18 342 209, jejíž námi orazítkované části "Situace" jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Husovo náměstí 111

405 02 Děčín

Tel.: 974432259

Fax: 974432905

Email: epodatelna.policie@pcr.cz

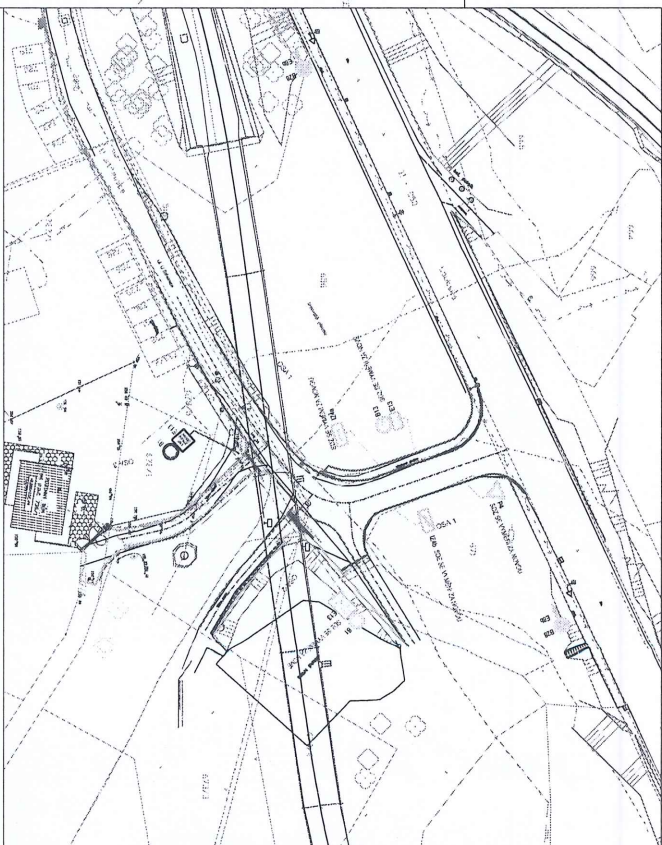
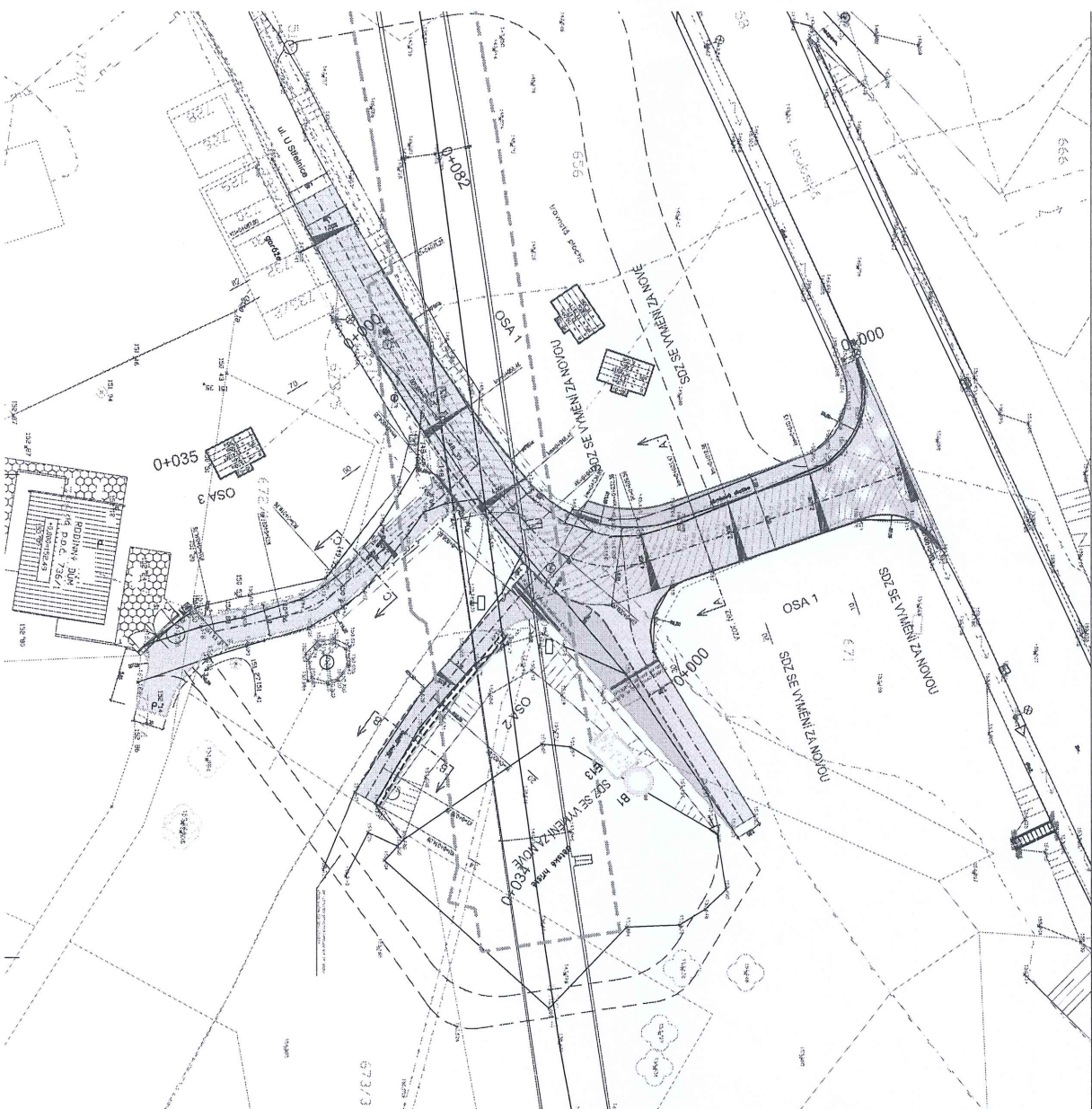
ID DS: a64ai6n

Policie ČR DI-Děčín vydávat závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace dle ust. § 25 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyjádření k přechodné úpravě provozu (dočasnému umístění dopravního značení - DIO) dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů až před zahájením prací (žádost předložte min. dva měsíce před zahájením prací), jenž bude sloužit jako podklad pro stanovení přechodné úpravy provozu a pro vydání rozhodnutí se zvláštním užíváním pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady (Magistrát města Děčín, Krajský úřad Ústeckého kraje).

Zpracoval:
por. Petr Chlouba, ,DiS.

npor. Ing. Martin Votrubec
Vedoucí DI Děčín

podepsáno elektronicky

[illegible]

**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ ZNAČKY SE VYMĚNÍ ZA NOVÉ A ZNOVUOSADÍ SE**



ČÁST D.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Circo zimbry:	Doash zimbry:	Datum zimbry:
01	*	*
02	*	*

**SPRÁVA ŽELEZNIC
DOPRAVNÍ CESTY**

Česká televize, 110 00 Praha 1

Zhotovitel' Uchebno Spetsialnost, SP + SFU Oskin - Prosvetitel' Zheb DSP



**SUDOP
PRAHA**

ING. MARTIN VYCHOŠ
Grant přebírá:
Ing. Martin Vychoš

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ING, DANA WANDLER

ING. MARTIN VLAŠEK

OBTÍMÁNÍ ZCE TBAŤ ÍSEKII DĚŤII VÝCHOD /mimo

Case Summary:
18-342.209

DECIN-PROSTREDNI ZLEB (mimo)

PDPS

POZEMNÍ KOMUNIKACE
SO 91-30-01 DĚČINSKÝ TUNEL, ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

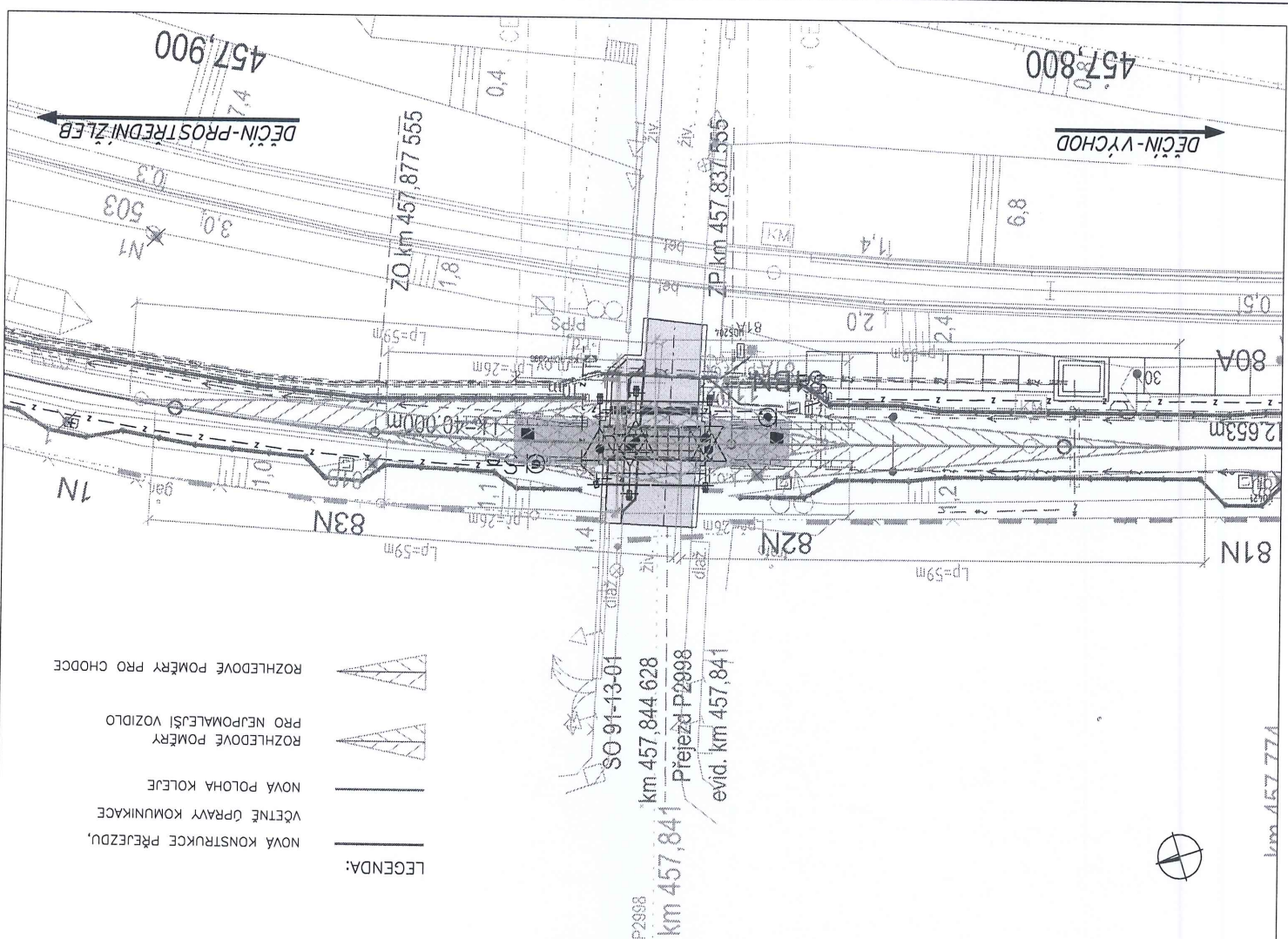
12/2019	Case
---------	------

Near or patting

Material:	Product Formula:
...	...

SITUACE KOMUNIKACI

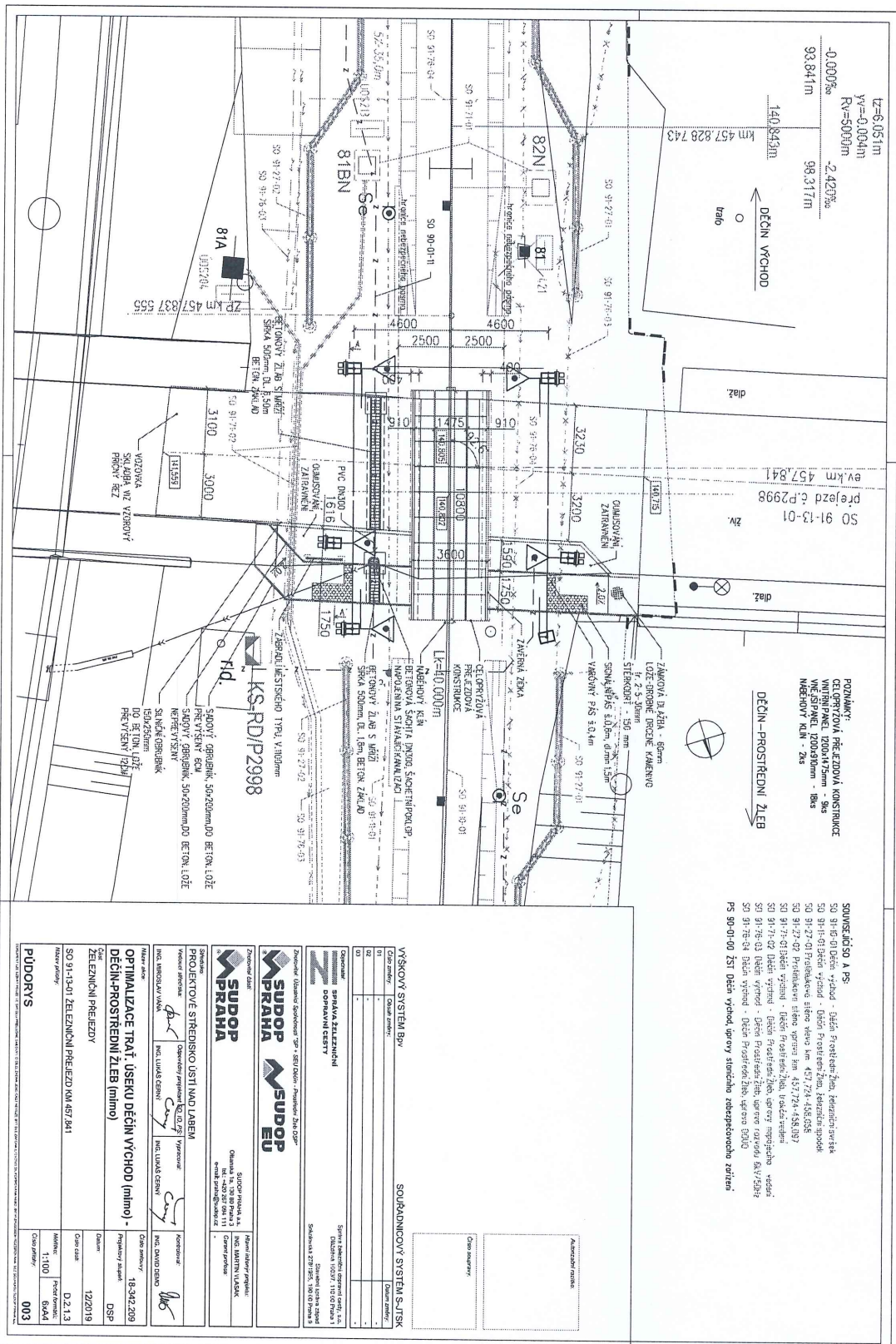
002



- LEGENDA:
- NOVÁ KONSTRUKCE PŘEJEZDU,
 - VČETNĚ ÚPRAV KOMUNIKACE
 - NOVÁ POLOHA KOLEJE
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY
 - PRO NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO CHODCE

Autorizační razítko:		
Číslo soupravy:		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BVV		
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-
Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		
Zhotovitel: Ústřední Společnost "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese:		
Zhotovitel části: SUDOP PRAHA		
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁŇA		
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ ČERNÝ		
Vyráběl: ING. LUKÁŠ ČERNÝ		
Kontroloval: ING. DAVID DEMO		
Název díla: OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		
Číslo smlouvy: 18-342.209		
Projektový stupeň: DSP		
Datum: 12/2019		
Číslo části: D.2.1.3		
Měřítko: 1:500		
Počet formátů: 2x44		
Název přílohy: SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ		
Číslo přílohy: 002		

DOKUMENT JE ÚDAJNĚ POUŽIT VE SMYSLU PŘÍLOHY ÚDAJNĚ ENKOVY O DĚČÍN. ZKONK. JEHO ČÁSTI NEJDE BÝT DLE ZKONK. 6.17/2006 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.

[illegible]

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130147784-3302-200707110612** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 799258330 byla systémem přenesena dne 30.06.2020 v 14:50:27. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.07.2020 v 11:06:30. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **01.07.2020 15:43:08**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Adresa: Lidické náměstí 899/9, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: a64ai6n

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.07.2020 v 11:06:46. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.06.2020 14:18:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **4F 33 BA**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Martin Votrubec, vedoucí oddělení, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, 4461028, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem [IČ 75151537]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.07.2020 v 11:06:46. Údaje o časovém razítku: datum a čas **30.06.2020 14:18:13**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **11 6D D6 52 5E 3A 35 00 4A C0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **CA Disig QCA3, Disig a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 07.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



130147784-3302-200707110612

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor místního hospodářství

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.: 20/004968/209
Ze dne: 03.07.2020
Číslo jednací: MDC/72228/2020
Spisová zn.: MDC/1767/2020
JID: MDC52334953
Počet listů: 2
Počet příloh:
Vyřizuje: Zuzana Šuhajová
Telefon: 412593278
E-mail: zuzana.suhajova@mmdecin.cz

Název: „Optimalizace traťového úseku Děčín-východ – Děčín, Prostřední Žleb“

Vyjádření statutárního města Děčín ke stavbě za níže uvedených podmínek:

Žadatel:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, DIČ CZ70994234, zast. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, DIČ CZ25793349

Nemovitosti ve vlastnictví města, dotčené stavbou:
pozemek p.č. 507/1, 508/1, 668, 673/1, 737/5, 2834/2, 2847/1, 2865/3, 2891/3, 2895, 2991, 3000 k.ú. Děčín, p.č. 1158/3, 1345 k.ú. Prostřední Žleb

Kat.území:
Děčín, Prostřední Žleb

Vyjádření odboru místního hospodářství:

Statutární město Děčín, zastoupené správcem majetku města, odborem místního hospodářství (pozemky ve výhradním vlastnictví statutárního města Děčín – p.č. 507/1, 508/1, 668, 673/1, 737/5, 2834/2, 2847/1, 2865/3, 2891/3, 2895, 2991, 3000 k.ú. Děčín, p.č. 1158/3, 1345 k.ú. Prostřední Žleb), nemá námitek k realizaci stavby „**Optimalizace traťového úseku Děčín-východ – Děčín, Prostřední Žleb**“ za těchto podmínek:

1. před zahájením stavby bude podána žádost o zatížení pozemků dotčených věcným břemenem (přeložky vedení),
2. po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu urovnání ve smyslu prodeje zastavěných pozemků investorovi, dle předloženého geometrického plánu,
3. pozemky (jejich povrch) budou nákladem investora uvedeny do původního stavu a to do 10 dnů po ukončení prací (nedojde-li k jiné dohodě).

Současně upozorňujeme, že na část pozemku p.č. 1158/3 k.ú. Prostřední Žleb je uzavřena Smlouva o výpůjčce s Krajským úřadem Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem) – viz zákres ve snímku KM. Je nutné vypůjčitele s dostatečným předstihem písemně informovat o zamýšlené akci, a to min. 14 dní před zahájením stavebních prací.

V rámci přípravných prací byla uzavřena mezi spol. Správa železnic a dopravní cesty, s.o. (nyní Správa železnic s.o., Praha 1) a statutárním městem Děčín „Nájemní smlouva č. 507/1, 508/1, 668, 2865/3, 2891/3, 2895, 2991 – 101, 1158/3, 1345 – 109/2019“ na pronájem částí pozemků, dotčených stavbou.

Vyřádění nenahrazuje příslušná povolení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ani vyřádění – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, které vydává na žádost stavebníka oddělení silničního správního a dopravního úřadu Odboru správních činností a živnostenský úřad MM Děčín.

Zpracoval: Jiřina Hammerlová

Vyřádění odboru komunikací a dopravy:

Veřejné prostranství a zeleň (VPZ)

Statutární město Děčín zastoupené odborem komunikací a dopravy Magistrátu města Děčín jako správce majetku města a veřejné městské zeleně **souhlasí** s realizací stavby „**Optimalizace traťového úseku Děčín-východ – Děčín, Prostřední Žleb**“ za těchto podmínek:

veškeré nutné zásahy do porostů investor předem prokonzultuje s pověřeným zástupcem magistrátu.

Investor stavby si před zahájením stavby vyřídí oznámení užívání veřejného prostranství dle vyhlášky města Děčín č. 3/2016 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství – součástí oznámení jsou podmínky pro zvláštní užívání veřejné městské zeleně.

Investor stavby se zavazuje užívat městské pozemky a provádět výkopové a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození veřejné zeleně.

Investor bude při provádění výkopových prací postupovat dle sadovnické normy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ČSN 83 9061, zejména pak hloubené výkopy nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene jednotlivých stromů, výkopy v kořenové zóně stromů musí provádět pouze ručně. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je, pokud možno pod kořenovým prostorem („protlakem“). Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa musí být zahlazena. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Způsobí-li investor při užívání pozemků škody na veřejné zeleni, zavazuje se odstranit je na vlastní náklady ve stanoveném termínu, event. je odstraní město na náklady investora. Nevratné škody na veřejné zeleni (pokácené dřeviny, keře nebo stromy které byly nevratně poškozeny v průběhu užívání v oblasti kořenů, kmene či kosterních větví atd.) investor nahradí dle požadavků OKD MM Děčín.

Jakoukoliv změnu na plochách veřejné zeleně je investor povinen předem oznámit na OKD MM Děčín.

Investor se zavazuje uvést na vlastní náklady veřejnou zeleň po ukončení prací do původního stavu, včetně založení nového trávníku, kompletního úklidu. Investor se zavazuje přebytečný výkopek a kameny odvézt a řádně zneškodnit dle platných právních předpisů.

Pokud bude třeba odstranění dřevin, tak je třeba ke kácení dřevin s obvodem kmene větším jak 80 cm měřeným ve výšce 130 cm nad zemí zajistit souhlas vlastníka pozemku, plnou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud je obvod kmene menší jak 80 cm, je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku, upozorňujeme, že pokud bude třeba odstranění porostu, tak je třeba ke kácení porostu nebo porostu o ploše nad 40 m² zajistit souhlas vlastníka pozemku, plnou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud plocha nedosáhne 40 m², je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku.

Směsný komunální odpad (SKO)

V případě, že se stavba dotkne svozu SKO, separovaného odpadu a odpadkových košů, bude zhotovitelem zajištěn přístup svozových vozidel Technických služeb Děčín a.s.

<p>Dětské hřiště-mobiliář: Prvky a dopadové plochy budou dodány nové odpovídající současným bezpečnostním požadavkům. Mobiliář i dětské hřiště bude nahrazeno novým na základě jednání s projektantem.</p>
<p>Zpracoval: Ing. Zdeňka Švirlochová, Michaela Baďoučková, Jana Šonková</p>
<p>Vyjádření odboru komunikací a dopravy:</p> <p>Podmínky uvedené ve vyjádření č.j. MDC/OMH/64473/2017 zůstávají v platnosti. Obnovy a opravy povrchů místních komunikací budou provedeny dle předloženého návrhu PD, část D.2:1 SO 91-30-01. SO 91-84-01 provizorní komunikace dle předložené PD. SO 91-13-01 nutno projednat s odborem rozvoje SM Děčín (p. Vančura), který v současné době realizuje opravu mostního objektu DC-008P ul. Čsl. armády. Především z hlediska obnovy povrchů a případného střetu obou staveb. Pokud má být projektovaný chodník pojezdový (letní a zimní údržba) musí být konstrukce pro občasný pojezd vozidel do 3,5t. Konstrukce: dlažba 80mm, dále min. 30 mm kladecí vrstva, 50 mm drcené kamenivo 8/16, 200 mm drcené kamenivo 16/32. Dále budou v rámci stavby dodrženy příslušné ČSN, TP a TKP, pro stavby vozovek a chodníků.</p> <p>Veřejné osvětlení (VO) Statutární město Děčín, zastoupené odborem komunikací a dopravy jako majetkový správce sítě VO souhlasíme s technickým řešením úpravy VO dle předložené TZ a situace – SO 91-54-03 Děčínský tunel, úprava vedení NN – veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190, číslo části D.2.1.5 z 05/2020.</p>
<p>Zpracoval: Petr Michajličenko, Renata Kuruczová</p>
<p>Vyjádření odboru provozního a organizačního:</p> <p>Metropolitní síť (MS) V zájmovém území není vedena metropolitní síť. K realizaci nemáme připomínky.</p>
<p>Zpracoval: Ing. Tomáš Kejzlar</p>

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována do 2 let od data vydání tohoto vyjádření nebo pokud nebude nemovitost stavbou dotčena, nejsou účastníci vzájemnými závazky vázáni.

Děčín 15.09.2020

Ing. Martin Kříž
vedoucí odboru místního hospodářství

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132109872-3302-200921112838** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 821976480 byla systémem přenesena dne 16.09.2020 v 07:41:40. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:28:44. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.09.2020 07:42:57**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost elektronické značky byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:28:52. Elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.09.2020 11:07:28. Údaje o elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **00 B2 21 06**, certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro označující osobu **ePodatelna Magistrátu města Děčín, Statutární město Děčín**. Uznávaná elektronická značka byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:28:52. Údaje o časovém razítku: datum a čas **15.09.2020 09:58:28**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 BC**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:28:52. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.09.2020 11:07:28. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 3A 02**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Martin Kříž, vedoucí odboru, OMH, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.09.2020 v 11:28:52. Údaje o časovém razítku: datum a čas **16.09.2020 07:41:34**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 BC**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

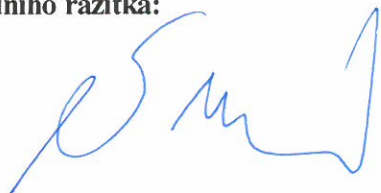
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 21.09.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132109872-3302-200921112838

Poznámka:

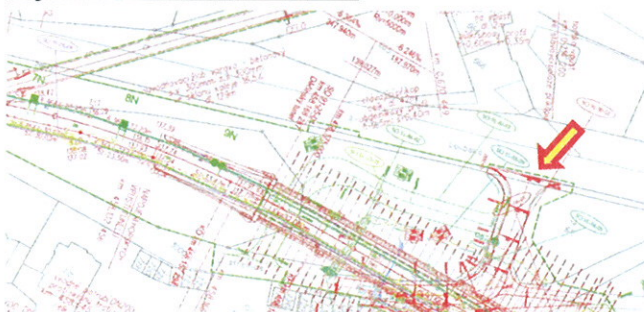
Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



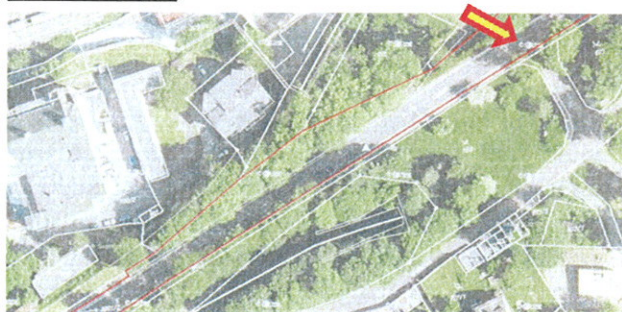
Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) / pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUPS) pro akci: "Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Prostřední Žleb (mimo)" – silnice I/62

K Vaší žádosti ze dne 5.6.2020, pod zn. 20/004343/209, zaslané datovou schránkou dne 8.6.2020, vč. odkazu na úschovnu s kompletní dokumentací ve stupni „PDPS“, o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci (PD vyhotovena společností SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, 209 - středisko mostů, z 07/2017, pod č. smlouvy 16 216 209), Vám **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov**, jako majetkový správce silnice I. třídy I/62 v zájmové oblasti (viz níže), v návaznosti na předchozí stanovisko naší organizace pro územní řízení ze dne 20.7.2017, č.j. 6413/35200/2017/Mai, **sděluje, že podmíněně souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za níže uvedených podmínek:**

Zájmová oblast – silnice I/62:



Snímek z KN:



Podmínky pro napojení komunikace ul. U Střelnice na komunikaci I.třídy I/62 Loubská:

- veškeré dotčené konstrukční vrstvy silničního souvrství budou napojeny odskokem po 0,25 m,
- při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
- v případě dotčení vodorovného dopravního značení na silnici I.třídy I/62 bude toto provedeno v souladu se standardy ŘSD ČR (strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na:
<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaci>
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození komunikace I.třídy I/62 a zároveň ani znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/62; případné poškození či znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno na náklady zhotovitele či investora,
- stavba bude provedena dle platných ČSN, EN,
- po dobu výstavby nebude na komunikaci I.třídy I/62 skladován žádný materiál,
- stavební práce ve vztahu k silnici I/62 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce pozemku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby,
- po dokončení stavebních prací požadujeme předložit předávací protokol, jehož součástí bude:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,
 - c. doba zahájení a ukončení prací,

- d. v případě změny současného stavu napojení požadujeme i DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), vč. výškových souřadnic „Z“.

Podmínky pro dopravní opatření na komunikaci I.třídy I/62 Děčín - Loubská z důvodu přeložky vodovodu DN 400 – objekt SO 91-51-01:

Zájmová oblast – silnice I/62 – Děčín ul.Loubská:



- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození komunikace I.třídy I/62 a zároveň ani znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/62; případné poškození či znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno na náklady zhotovitele či investora,
- dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek naší organizace: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- stavba bude provedena dle platných ČSN, EN,
- po dobu provádění stavebních prací nebude na komunikaci I.třídy I/62 skladován žádný materiál,
- stavební práce ve vztahu k silnici I/62 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce pozemku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby.

Po vydání rozhodnutí/souhlasu Krajského úřadu Ústeckého kraje, ODaSH, s prováděním prací v ochranném pásmu komunikace I.třídy jste povinni vypořádat majetkoprávní vztahy a do 15 pracovních dnů uzavřít smlouvu o výpůjčce v intencích Dohody o vzájemné spolupráci mezi SZDC s.o. a ŘSD ČR ze dne 12.12.2013. Návrh smlouvy si vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok ode dne vydání.

S pozdravem

Mgr. Lucie Ziková

vedoucí odd. majetkové správy ŘSD ČR, Správy Chomutov

Obdrží:

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Dana Wangler

vedoucí střediska mostů

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

datová schránka ID: nd9sqfy

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

tel.: +420 474 614 523, fax.: +420 474 624 348, ID datové schránky: zjq4rhz

J. Z.
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA CHOMUTOV
Kochova 3975
430 01 Chomutov

9



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín
Provaznická 1394/10
40502 Děčín VI.



HZSUX008BMHT



SU A0088829

SUDOP Praha, a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
20/001627/209

Č.J.
HSUL- 5061-7/DC-2017
HSUL-J1544/DC-PREV-SP-Zd-2020

VYŘIZUJE/KONTAKT
nprap. Helena Zdeňková
tel. 950 435 232,
helena.zdenkova@ulk.izscr.cz

DĚČÍN
19.3.2020

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Děčín východ- Děčín-Prostřední Žleb

Místo stavby: Děčín – Prostřední Žleb

Stavebník: SŽDC,, s.o., Dílažďená 1003/7, Praha 1

Druh dokumentace: ke stavebnímu řízení, kterou vypracoval Ing. Martin Vlasák, číslo ČKAIT: 0009271, ze dne: 12/2019

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín (dále jen „HZS Ústeckého kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 5.3.2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

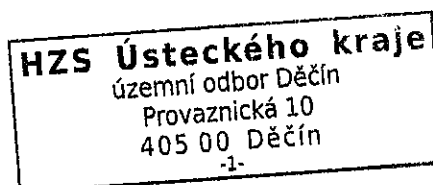
souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

HZS Ústeckého kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (zpracovatel: Ing. Martin Bernas, číslo ČKAIT: 0202339, datum: 12/2019).

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Ústeckého kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



Ing. Jan Masojídek

plk. Ing. Jaroslav Vaněk
rada
ředitel územního odboru Děčín
HZS Ústeckého kraje

Přílohy
Dokumentace
Rozdělovník
Bez dalších příjemců

ČÁST D.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



**SUDOP
PRAHA**



**SUDOP
EU**

Zhotovitel části:



**SUDOP
PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. MARTIN BERNAS

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - ARCHITEKTURY A STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTIN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP

Část:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Datum:

12/2019

Číslo části:

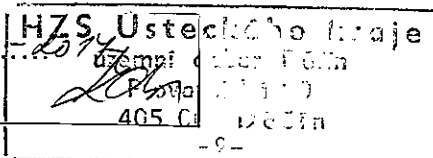
D.3

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
SEZNAM PŘÍLOH

D.	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	
D.3	Požárně bezpečnostní řešení	
	Technická zpráva	
D.3.1	PBŘ SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský
D.3.2	PBŘ SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068

HSUL- 3061-4/DC
Z: 19.3.2020



AKTUALIZACE 01/2020

ČÁST D.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv



26-02-2020

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



**SUDOP
PRAHA**



**SUDOP
EU**

Zhotovitel části:



**SUDOP
PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. MARTIN BERNAS

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - ARCHITEKTURY A STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTIN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP

Část:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Datum:

12/2019

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Číslo části:

D.3

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

14xA4

Číslo přílohy:

001

HSUL-5061-7/10
19.3.2020

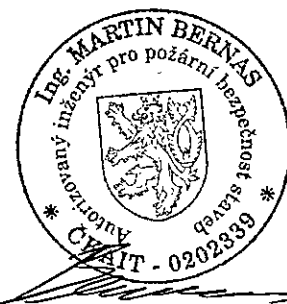
HZS Ústeckého kraje
územní oddělení Děčín
Provozovna č. 10
405 00 Děčín
-9-

AKTUALIZACE 01/2020

ČÁST D.3.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



26-02-2020

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel částí:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. MARTIN BERNAS

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - ARCHITEKTURY A STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTIN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP

Část:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Datum:

12/2019

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Číslo části:

D.3

Název přílohy:

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Měřítka:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

D.3.1

HSUL- 5061-7/DC-2019
 z: 19.3.2020
 Ústeckého kraje
 územní odbor Děčín
 405 00 Děčín
 -9-

AKTUALIZACE 01/2020

ČÁST D.3.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK




26-02-2020


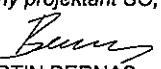
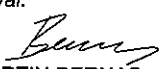

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
 **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**
 Správa železniční dopravní cesty, s.o.
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 Stavební správa západ
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
 

Zhotovitel části:
 **SUDOP PRAHA a.s.**
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:
 ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:
 ING. MARTIN BERNAS

Středisko:
 SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - ARCHITEKTURY A STAVEB

Vedoucí střediska:  ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN BERNAS	Vypracoval:  ING. MARTIN BERNAS	Kontroloval:  JAN RAMPAS
---	--	--	--

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209
	Projektový stupeň: DSP
Část: DOKUMENTACE OBJEKTŮ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	Datum: 12/2019
	Číslo části: D.3
Název přílohy: POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV SO 92-61-01 Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - st. úpravy v km 4,068 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	Měřítko: -
	Počet formátů: -
Číslo přílohy: D.3.2	

Váš dopis značky / ze dne
15.07.2020

Č.j.
6660/SFDI/112123/11508/2020

Vyřizuje / telefon
Ing. Ladislav Kubíček

Praha dne
30.07.2020

Odpověď na žádost o stanovisko

Vážení,

v odpovědi na Vaši žádost o stanovisko k návaznosti stavby „Oprava mostu ev.č. DC-008P v ul. ČSL. armády přes vlečku ČD“ na stavbu rekonstrukce železničního přejezdu (SO 91-13-01) připravovanou v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín – Prostřední Žleb (mimo)“ uvádíme:

Pokud je příprava obou staveb důsledně koordinována tak, jak uvádíte a při rekonstrukci železničního přejezdu dojde pouze k nezbytně nutnému zásahu do konstrukcí vybudovaných v rámci rekonstrukce mostu (příčná spára ve vozovce, úprava napojení chodníku) nemáme k Vámi navrhovanému postupu námitek.

S pozdravem

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

Ing. Dana Wangler
SUDOP PRAHA a.s.
209 – středisko mostů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **131177307-3302-200817124506** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 811308056 byla systémem přenesena dne 11.08.2020 v 08:56:44. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.08.2020 v 12:45:11. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **11.08.2020 09:46:51**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Státní fond dopravní infrastruktury

Adresa: Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, CZ

ID datové schránky: e5qaihb

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.08.2020 v 12:45:16. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 17.08.2020 11:54:31. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 6B D3**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI, Státní fond dopravní infrastruktury**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.08.2020 v 12:45:16. Údaje o časovém razítku: datum a čas **10.08.2020 19:26:00**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 BC**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 17.08.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



131177307-3302-200817124506

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Ministerstvo kultury



MKCRX00DOUOB

Maltézské náměstí 471/1
118 11 Praha 1

Telefon: 257 085 111
Fax: 224 318 155
E-mail: epodatelna@mkcr.cz

Správa železniční a dopravní cesty
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

V Praze dne 22. 3. 2019
Č. j. MK 23736/2019 OPP
Sp. zn. MK-S 11727/2016 OPP
Vyřizuje: PhDr. Dana Vrabelová, Ph.D.

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo kultury jako příslušný orgán státní správy na úseku státní památkové péče ***n e p r o h l a š u j e*** podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba ve znění pozdějších předpisů, **železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín - Děčín východ, obec Děčín, část obce Děčín XIII – Loubí, okres Děčín, Ústecký kraj, za kulturní památku.**

V tomto řízení dle § 27 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je účastníkem řízení: Správa železniční a dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234.

Odůvodnění

Ministerstvo kultury obdrželo dne 9. 11. 2016 návrh Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Ústí nad Labem na prohlášení železničního mostu v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín - Děčín východ, za kulturní památku s níže uvedeným popisem a odůvodněním:

„...stručný popis:

Železniční most je součástí železniční trati číslo 073 a nachází se necelé 2 kilometry severně od děčínského Tyršova mostu, klene se přes řeku Labe a tvoří tak spojnici mezi oblastmi Loubí a Prostředního Žlebu. Zajímavostí je, že na Loubské straně Labe most směřuje železnici přímo do tunelu vedoucího napříč kopcem známým jako Kvádrberk. Tento kamenem vyzděný tunel je 410 metrů dlouhý a vede do děčínské kotliny nedaleko Střelnice. Železniční most v Děčíně je nejnižší položený most přes řeku Labe na území České republiky a je také jedním z posledních příhradových mostů se Zachovalými původními konstrukcemi, který se nachází na hlavních železničních tratích v českých zemích. V úzkém labském údolí umožňuje situační poloha mostu poloměr oblouku trati 200 metrů, díky čemuž mohly vlaky zatáčet do údolí tehdy obvyklou provozní rychlostí.

Most byl vybudován mezi Děčínem a Prostředním Žlebem v roce mezi léty 1873 až 1874 společností Rakouské severozápadní dráhy (ÖNWB - Österreichisch Nordwestbahn). Autorem celkového konceptu železnice v labském údolí byl Konrád Wilhelm Hellwag, stavební ředitel rakouské Severozápadní dráhy a rodák z Eutinu v Holštýnsku. Podle tohoto konceptu byly ve vídeňské kanceláři pod vedením vrchního inspektora Eduarda Gerlicha provedeny výpočty a naryšovány plány mostních konstrukcí. Provedení stavby na místě řídil švýcarský inženýr Jakob Mast, předseda stavebního oddělení Děčín, kterému byl jako vedoucí stavby přidělen inženýr Cecerle. Most sloužil v původním stavu až do roku 1927, kdy byla nahrazena konstrukce mostovky, tak aby odpovídala zvyšujícím se nárokům na její nosnost.

Na základě úhlu 45°, ve kterém most Labe překonává a s ohledem na šířku řeky je celková délka mostu cca 252 metrů. Byl naplánován s pilířem ve vodoteči uprostřed řeky, se dvěma pilíři u břehů a s předmostími, jejichž stavbu provedla vídeňská stavební firma Gebrüder Klein a Schmoll & Gaetner, která se specializovala na základové práce a práce se stlačeným vzduchem a podílela se na mnoha významných projektech, jako byl například Labský most v Ústí nad Labem (1872 - 1873). Pilíře jsou tvořeny kvádry jemnozrného pískovce pocházejícího z několika kamenolomů v oblasti Labských pískovců, spojenými výhradně hydraulickou vápennou maltou z Kufsteinu. Při stavbě březních pilířů musely být překonány usazeniny o průměrné mohutnosti 7,3 metrů, aby se dosáhlo pískovcového skalnatého podloží, na kterém mohly být pilíře vystavěny. V řece na místě budoucího středního pilíře se nacházely usazeniny o průměrné mohutnosti až 10 metrů. A protože se štěrkové, pískové a kamenné usazeniny nacházely pod vodou, byl pilíř zapaštěn pomocí kesonů za použití stlačeného vzduchu.

Železniční most v Děčíně má čtyři pole s opěrnými vzdálenostmi 25-101-101-25 metrů a jeho mostovka je, vzhledem k extrémní šikmosti mostu, tvořena výjimečně Zachovalou konstrukcí tvořenou několikanásobnými příhradovými nosníky. Tato mostovka pochází z roku 1927, kdy byla původní Vysloužilá nahrazena novou, která se montovala na pilířích vedle té stávající, a pak se na ni jen převedl provoz. Spodní konstrukce mostu je koncipována pro dvoukolejný provoz, avšak skutečně zřízena byla pouze jedna kolej a k uvedení do provozu druhé nikdy nedošlo. Opery a pilíře mostu jsou postaveny z tesaných pískovcových kvádrů. Nosné konstrukce situované nad Labem jsou 2x68 metrů dlouhé ocelové příhradové se spodní mostovkou a nad oběma předpolími se nachází prvkové mostovky s velmi malou stavební výškou o délce 2x15 metrů.

datace včetně vývojových etap:

Most byl postaven mezi léty 1873 až 1874 a rekonstruován v roce

1927. současný stav věci:

Dobrý, avšak dochází ke korozi materiálu a tvorbě rzi z důvodu stáří posledního nátěru

(1967).

způsob užívání věci:

Dopravní využití.

zdůvodnění návrhu:

Železniční most v Děčíně, jehož autorem byl Konrád Wilhelm Hellwag, hlavní inženýr Rakouských severozápadních drah, je nejnižší položený most přes řeku Labe na území České republiky a je také jedním z posledních příhradových mostů se zachovalými původními konstrukcemi, který se nachází na hlavních železničních tratích v českých zemích. Most nabývá na významu i faktem, že při stavbě mostních pilířů, zvláště pak prostředního situovaného ve vodoteči, byla použita technologie pracující s tak zvanými kesony. Tato stavební metoda byla uvedena do praxe v průběhu 19. století a na našem území byla také použita například v Praze při stavbě Palackého mostu v roce 1876.

Železniční most je významným krajinotvorným prvkem okolí kopce Kvádrberg, skrz který vede tunel s železniční tratí pokračující na druhý břeh Labe právě prostřednictvím zmíněného mostu. Také je neopomenutelnou součástí hospodářského, industriálního i urbanistického rozvoje města a to díky svému přispění k rozvoji železniční dopravy. Zajímavost a unikátnost mostu spočívá také v použitých konstrukčních prvcích a stavebních technologiích, jakými byly například speciální kesony se zabudovanými korečkovými rypadly.

Ministerstvo tento podnět vyhodnotilo a v uvedené věci zahájilo správní řízení.

Magistrát města Děčín, úsek státní památkové péče, jako příslušný správní orgán památkové péče, ve svém dopise ze dne 16. 8. 2017 č.j. MDC/76829/2017, vyjádřil s prohlášením předmětné věci za kulturní památku **souhlas**, a to s následujícím odůvodněním:

„Most byl postaven v roce 1874 jako součást spojky pravobřežní trati Vídeň - Berlín Rakouské severozápadní dráhy s tratí Praha - Drážďany na levém břehu Labe. Stavbu prováděla společnost Rakouské severozápadní dráhy. Stavba trati i mostu byla navržena Ing. Eduardem Gerlichem a Ing. Konrádem Wilhelmem Heliwagem, kteří se významně podíleli na stavbě trati přes Gotthardský průsmyk (stavbu nejen projektovali, ale i vedli).

Ing. Gerlich se též podílel na vybudování železniční stanice Děčín - Dolní nádraží, jejíž budova je kulturní památkou a s Ing. Heliwagem a arch. Schlimpem pak na železniční stanici Praha - Těšnov, která byla v roce 1985 zlikvidována. Jeho dílem byl i dvoupatrový železný most v Ústí nad Labem pro pěší, auta a povozy v dolní části a v horní pro vlaky. Most byl poškozen na konci války bombardováním centra města a v roce 1958 byl zdemolován.

Most v Loubí je na pravém břehu přímo napojen na tunel pod „Šibeničním" vrchem, na levém břehu se napojuje na kolejíště nádraží Děčín-Prostřední Žleb. K tunelu je trať vedena v hlubokém zářezu, vedle něhož, na vyšší úrovni, je vedena vlečka pro překladiště loubí, která do prostor překladiště ústí dalším tunelem. Ulice, vedoucí kolmo na tyto tratě překonává dráhu mostem, vlečku přejezdem. S vybudováním mostu, trati a tunelů byl zároveň vybudováno stavebníkem třetí a největší lodní překladiště v Děčíně.

Konstrukce mostu je tvořena spojitými nosníky se čtyřnásobnou příhradovinou, neboť most nepřekonává řeku kolmo, ale ve velmi ostrém úhlu. Díky tomu byl v době svého vzniku nejdelším mostem na našem území. Založení pilířů bylo prováděno revolučním způsobem pomocí kesonů, korečkového rypadla a automatické lopaty.

Most je nejen posledním mostem na území republiky, ale i jeden z posledních, který se dochoval v původním stavu, bez zásadních zásahů. Největší oprava mostu se prováděla ve 20. letech XX. století, po cca 50-ti letech užívání, kdy byla provedena nová ocelová

konstrukce jako kopie té původní. O kvalitě provedených prací svědčí i to, že bez další zásadní údržby je most téměř sto let stále funkční. Dalším významným zásahem byla elektrifikace trati a provedení nového nátěru v 60.tých letech XX. století.

Záměrem vlastníka je tento most nahradit novým, který však již nerespektuje stávající konstrukční řešení a místo této subtilní konstrukce navrhuje příhradové nosníky běžné užívané, např. na železničním mostě přes Labe spojující Děčín - hlavní nádraží a Děčín - východní nádraží. Z předloženého diagnostického průzkumu mostu z 20. 11. 2014 vyplývá, že most není v nejlepším stavu, ale lze ho opravit. Je otázkou, jaké finanční náklady by si oprava mostu vyžádala, což je však nejdůležitější otázka pro vlastníka.

Z celkového řešení železničního dopravního uzlu v Děčíně, který nedoznal od svého vzniku zásadních změn, vyjma zrušení železniční vlečky pod zámek a přeložení části trati kvůli výstavbě nového silničního mostu, je zřejmé, že hlavní roli hrála funkčnost celého systému. Byl ale i kladen velký důraz na estetickou stránku věci. To dokládají nejen výpravní budovy, ale třeba portály tunelů, které jsou na hlavních tratích ve městě tři, nebo právě železniční mosty přes Labe. I když jeden z mostů již svou původní konstrukci nemá několik desítek let, je dochována na historických fotografiích a pohlednicích. Je zřejmé, že mosty byly navrženy i provedeny velmi kvalitně, neboť most v Loubí dodnes bez velkých oprav slouží nákladní dopravě, a v případě povodní pak spolu s výše položeným mostem zajišťuje po železnici dopravní obslužnost obou částí města.

Celé řešení železničního uzlu bylo navrženo špičkovými inženýry své doby a dosud nebylo potřeba do tratí nijak zasahovat, což potvrzuje nadčasovost jejich řešení.

Ing. Gerlich a Ing. Hellwag jsou do dnešních dob významnými osobnostmi ve vývoji železniční dopravy, jimi navržené trati slouží dosud bez větších zásahů. Trať na Gotthard je užívána dodnes, byť doznala změn, a dokladuje tak, že řešení výše jmenovaných je stále funkční, stejně jako jimi navržená trasa Vídeň - Znojmo - Kolín - Mělník - Děčín. Most v Loubí je svým konstrukčním řešením a polohou ojedinělým a potvrzuje odborný věhlas svých tvůrců. Patří k málu dochovaných děl tohoto typu do současnosti, bez zásadních změn, jak je shora vedeno. Konstrukční řešení ctí i oprava ve 20.tých letech minulého století.

Magistrát města Děčín jako orgán státní památkové péče souhlasí s prohlášením železničního mostu v Děčíně XIII-Loubí za kulturní památku.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor kultury a památkové péče, ve svém vyjádření č. j. 409/KP/2017 ze dne 1. 8. 2017 prohlášení uvedené věci za kulturní památku doporučil s níže uvedeným odůvodněním:

„...Most byl vybudován v letech 1873–1874 Rakouskými severozápadními dráhami. Při výstavbě byla použita technologie pracující s kesony, která byla do praxe uvedena právě v 19. století, V roce 1927 byla nahrazena konstrukce mostovky. V současnosti dochází ke korozi materiálu, poslední nátěr byl proveden v roce 1967. Železniční most v Děčíně je nejnižší položeným přes řeku Labe na území České republiky. Zajímavostí také je, že řeku Labe překonává v úhlu 45°. Most je jedním z mála příhradových mostů se zachovalou původní konstrukcí...

Z výše uvedených důvodů splňuje železniční most v km 458,755 - Kolín - Děčín východ podmínky ust. § 2 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dokladem zejména tvůrčích schopností a práce člověka, a proto ho díky především architektonickým hodnotám doporučujeme k prohlášení za kulturní památku...“

Ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, byl o podání návrhu písemně vyrozuměn vlastník věci navržených

na prohlášení za kulturní památku, a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mu bylo umožněno, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k podkladům, které Ministerstvo kultury v průběhu řízení shromáždilo.

Vlastník této možnosti nevyužil.

Po vyhodnocení výše uvedených podkladů, které shodně prohlášení předmětného mostu za kulturní památku doporučili, dospělo Ministerstvo kultury ve svém prvním prvoinstančním rozhodnutí č. j. MK 22137/2018 OPP sp. zn. MK-S 11727/2016 OPP, ze dne 29. 3. 2018 k následujícímu závěru:

Železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín – Děčín je nejnižše položeným mostem přes řeku Labe na území České republiky, a je také jedním z posledních příhradových mostů se zachovalými původními konstrukcemi, který se nachází na hlavních železničních tratích v českých zemích.

Je dokladem zcela ojedinělého konstrukčního řešení, kdy vzhledem ke skutečnosti, že most nepřekonává řeku kolmo, ale v ostrém úhlu 45 stupňů, je konstrukce mostu tvořena spojitými nosníky se čtyřnásobnou příhradovinou. V době svého vzniku byl rovněž nejdelším mostem na našem území. Založení pilířů bylo prováděno revolučním způsobem pomocí kesonů, korečkového rypadla a automatické lopaty. Z hlediska památkové péče proto předmětný most představuje velmi cenný objekt velké historické hodnoty s vysokou mírou autenticity, dokládající tvůrčí schopnosti a práci člověka a dotvářející charakter a urbanistickou strukturu krajiny, v které je dominantou.

Ministerstvo kultury by rádo zdůraznilo, že jedním z podstatných důvodů pro prohlášení předmětného mostu byla snaha o jeho zachování přibližně v daných parametrech, a to jak po vizuální, tak zejména konstrukční stránce. Památkově chráněných mostů z poslední třetiny 19. století je v České republice velmi málo, a právě v souvislosti s plánovanou razantní obnovou mostu, která by nerespektovala stávající unikátní konstrukční řešení, naléhavě vyvstává potřeba vybrané zvláště hodnotné mosty, reprezentující jednotlivá konstrukční řešení a postupy, chránit. Železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín – Děčín, východ k těmto výjimečně hodnotným objektům patří, a plánovanou rekonstrukci lze dle názoru Ministerstva kultury uskutečnit v souladu se zásadami památkové péče.

Na základě výše uvedeného Ministerstvo kultury konstatovalo, že železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín - Děčín východ, obec Děčín, část obce Děčín XIII – Loubí, svým umístěním, charakterem, historickou, architektonickou i urbanistickou hodnotou a vysokou mírou autenticity splňuje podmínky ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, pro prohlášení věci za kulturní památku.

Proti tomuto rozhodnutí byl v souladu s ustanovením § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podán dne 18. 4. 2018 níže citovaný rozklad:

„...Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále v textu též „SŽDC“) bylo prostřednictvím datové zprávy doručeno dne 4.4.2018 Rozhodnutí Ministerstva kultury č.j. MK 22137/2018 OPP, sp. zn. MK-S 11727/2016 OPP ze dne 29.3.2018, kterým byl železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB)-Kolín - Děčín východ prohlášen za kulturní památku (dále v textu též „Rozhodnutí“). Proti tomuto Rozhodnutí SŽDC podává v zákonné lhůtě rozklad, kterým napadá celou jeho výrokovou část.

I.

SŽDC namítá, že Rozhodnutí prohlašuje za kulturní památku právně nezpůsobilý předmět ochrany. Zákon o státní památkové péči výslovně v ust. § 2 stanoví, že za kulturní památku prohlašuje Ministerstvo kultury nemovitě a movitě věci, popřípadě jejich soubory, které dále splňují kritéria uvedená v ust. § 2 odst. 1 tohoto zákona. Co se rozumí movitou nebo nemovitou věcí pro účely zákona o státní památkové péči tento zákon nestanoví. Tuto otázku je třeba posuzovat dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Podle ust. § 498 stanoví-li jiný právní předpis, že určitá věc není součástí pozemku a nelze-li takovou věc přenést z místa na místo bez porušení její podstaty, jedná se o věc nemovitou. Železniční most však není samostatnou movitou ani nemovitou věcí, ale je součástí stavby dráhy podle ust. § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a tedy součástí věci ve smyslu občanského zákoníku, jehož ust. § 505 podává legální definici právního pojmu součást věci. Součást věci je vymezena třemi kritérii, jež musí být kumulativně naplněny. Jednak součást věci k věci podle své povahy náleží, jednak je s věcí relativně neoddělitelně spojena a konečně nemůže být od věci oddělena, aniž by se věc znehodnotila. Dle ustálené judikatury Nejvyššího soudu zákonný předpoklad součásti věci, že nemůže být od věci oddělena, aniž by se tím věc znehodnotila, znamená fyzickou neoddělitelnost součástí, ale také neoddělitelnost a znehodnocení funkční, kdy znehodnocením se miní takový stav, kdy hlavní věc v porovnání se stavem před oddělením její součásti slouží svému účelu méně kvalitně nebo mu nemůže sloužit vůbec. V případě železničního mostu, který byl navržen a postaven výlučně za účelem aby se stal nedílnou součástí železniční dráhy a nikoliv jen samostatnou věcí, je zřejmé, že všechna výše uvedená zákonná kritéria definující součást věci jsou bezezbytku naplněna. Součást věci, na rozdíl od příslušenství věci, není samostatným objektem práv, nemůže tedy být ani právně způsobilým předmětem prohlášení za kulturní památku. Stávající právní úprava zákona o státní památkové péči obsažená v ust. § 2 neumožňuje kulturní památkou prohlásit jen část věci, ale jen věc jako takovou popř. jejich soubor. Skutečnost, že dnes existují případy, kdy jsou památkově chráněny jen části staveb je dáno tím, že předchozí právní úprava provedená zákonem č. 22/1958 Sb. toto umožňovala a na základě ust. § 42 odst. 1 stávajícího zákona byl tento dříve vzniklý stav zakonzervován. Pro úplnost je třeba uvést, že podle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, stavba dráhy není součástí pozemku (těž i dle ust. § 509 občanského zákoníku liniová stavba, za níž je železniční dráha považována, není součástí pozemku). Ustanovení § 2 odst. 2 zákona o státní památkové péči umožňuje, za současného splnění podmínek uvedených v odst. 1 tohoto ustanovení, samostatně prohlásit za kulturní památku stavbu, která není samostatnou věcí, K tomuto ustanovení, které bylo do zákona vloženo zákonem č. 303/2013 Sb. kterým se Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A. vložka 48384 www.szdc.cz mění některé zákony v souvislosti s přijetím rekodifikace soukromého práva, je třeba uvést, že uvedené ustanovení reaguje na občanský zákoník, který se navrátil k zásadě „*superficies solo cedit*“, v jejímž důsledku se stavba, nejedná-li se o stavbu jen dočasnou, prohlašuje za součást pozemku. Účelem a smyslem novelizace zákona o státní památkové péči tak je zakotvení možnosti poskytnout ochranu i stavbám, která jsou podle práva soukromého součástí pozemku, na němž se zájmy památkové péče neuplatňují. Ani z tohoto ustanovení však nelze dovodit závěr, že železniční most je způsobilým předmětem prohlášení za kulturní památku podle ust. § 2 zákona o památkové péči.

II.

SŽDC jako správce předmětného železničního mostu a zároveň provozovatel dráhy považuje za nutné sdělit Ministerstvu kultury v následujícím textu fakta a skutečnosti týkající se předmětného mostu, které považuje za nezbytná k dosažení uceleného a objektivního náhledu Ministerstva kultury před vydáním rozhodnutí o rozkladu. Předmětný železniční most je ve

vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu svědčí SŽDC. Pro upřesnění uvádíme, že v evidenci SŽDC se jedná o most v km 458,756 trati Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb, vč. Děčín - východ dolní nádraží.

Popis mostu, jeho stáří, přehled úprav a oprav:

Předmětný most má 4 mostní otvory. V otvoru č. 1 mostní konstrukce překonává železniční vlečku Děčín - Loubí, v otvorech č. 2 a 3 přemostňuje řeku Labe a v otvoru č. 4 překonává místní komunikaci. V otvorech č. 1 a 4 jsou ocelové nýtované plnostěnné konstrukce s mezilehlou mostovkou o rozpětí 25,0 m a 25,7 m. V otvorech 2 a 3 jsou prosté, ocelové, nýtované, příhradové, přímopásové konstrukce s dolní mostovkou o rozpětí 2 x 99,4 m. Celková délka přemostění je 239,1 m a délka mostu je 265,45m. Všechny čtyři konstrukce jsou jednokolejné.

Spodní stavba z roku 1874 (2x opera a 3x pilíř) je kamenná z řádkového zdiva založená na skalním podloží. Pilíře jsou založeny pomocí ocelových nýtovaných kesonů a již v roce 1874 byly vybudovány pro výhledové umístění druhé koleje. Opery byly rozšířeny společně se stavbou stávající mostní konstrukce až v roce 1916.

Původní jednokolejná mostní konstrukce z roku 1874 byla umístěna na spodní (částečně dvoukolejná) stavbě vlevo. Po vybudování stávající mostní konstrukce v roce 1916 po pravé straně byla vyloučena z provozu a po snesení vodovodního řadu města Děčín v roce 1927 byla následně v letech 1927 a 1928 snesena.

Konstrukce č. 1 z roku 1916 prošla generální opravou v roce 1972.

Konstrukce č. 4 z roku 1916 byla opravována o dva roky později, v roce 1974,

Konstrukce č. 2 a č. 3 v hlavních mostních otvorech jsou z roku 1916. U konstrukcí došlo v osmdesátých letech minulého století k částečné opravě mostovkové části a zároveň byl na most technicky nejjednodušším způsobem osazen vodovod a nové kabelové žlaby na vnějších konzolách.

V roce 2002 byla sanována část pilířů nad vodou a nad terénem.

U středového pilíře byla v roce 2015 sanována část pod vodou a zřízeno nové opevnění dna okolo tohoto pilíře, které zajišťuje ochranu proti erozivním účinkům toku řeky Labe.

U konstrukcí č. 2 a č. 3 došlo v roce 2007 k výměně zkorodovaných prvků ztužení, podružných ložisek, krčních úhelníků hlavních nosníků a příčníků, nejvíce zkorodovaná místa v úrovni dolního pásu byla opatřena nátěrem.

V roce 2015 došlo u konstrukcí č. 2 a č. 3 k výměně dalších zkorodovaných a staticky nevyhovujících prvků ztužení tak, aby byla zachována stávající přechodnost traťové třídy D4 alespoň po dobu předpokládané zbytkové životnosti 5 let, tzn. pouze do konce roku 2019.

IV.

Požadavky Evropské a národní legislativy

Trať Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb je součástí sítě transevropské železniční sítě podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 z 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, a podle přílohy I, list 6.2 náleží do železniční hlavní sítě (Core Network) pro nákladní dopravu. Jako taková musí trať podle článku 39 daného Nařízení splňovat mimo jiné požadavek na hmotnost na nápravu 22,5 tuny, tj. traťová třída zatížení pro přidruženou traťovou rychlost musí být D3 (22,5 t přípustná hmotnost na nápravu/7,2t přípustná hmotnost na běžný metr) nebo D4 (22,5t/8t).

S ohledem na toto zařazení trati musí být také dodrženy požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 z 18. 11. 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu evropského železničního subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, zejména výkonnostní parametry podle čl. 4.1, které pro danou trať dopravního kódu F1 vyžadují rovněž hmotnost na nápravu 22,5 tuny. Trať je též součástí větve koridoru RFC (Rail Freight Corridor) 7 Orient-East Med a RFC 8 North Sea-Baltic podle Nařízení (EU) 913/2010 pro

železniční nákladní dopravu. Po mostě sice není vedena pravidelná osobní železniční doprava, ale projíždí po něm dálková nákladní železniční doprava jedné z nejvýznamnějších relací mezi Spolkovou republikou Německo (a dále směr severomořské přístavy, BeNeLux, Francie) a Českou republikou (směr Kolín - Ostravsko/Brno - Rakousko/Slovensko - Maďarsko a země Balkánu).

Dále je trať dle ČSN EN 1991-2/24 zařazena do 1. třídy tratí, tj. páteřní trať pro přepravu velkých rozměrů a hmotností. Dle Výběru základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních v Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2018 má trať číslo 422 a požadovanou dovolenou třídu zatížení D4.

V.

Stavebně technický stav mostu

K věci je v první řadě nutné uvést, že již v roce 2014 nechala SŽDC vypracovat „Zpracování znaleckého posudku stavu mostu v km 458,756 Všetaty - Děčín Prostřední Žleb“. Důvodem jeho zadání byla potřeba důkladného zjištění stavu mostu na základě provedení podrobné diagnostiky a stanovení dalšího postupu při jeho rekonstrukci za účelem zajištění bezpečného a plynulého provozu na daném úseku tratí. Znalecký posudek zpracovala společnost VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 1014/20, Praha 6. Jeho součástí byl kromě jiného podrobný diagnostický průzkum a statický posudek. Z výsledků diagnostického průzkumu vyplynulo, že:

- velké množství prvků je díky poškození nebo oslabení korozí v nevyhovujícím stavu a jsou tak v konstrukci mostu již prakticky nepoužitelné;

Pozn.: pro názornost a rychlou orientaci přikládáme několik fotografií názorně vypovídajících o stavu a míře koroze některých konstrukčních prvků stávajícího mostu (viz Příloha 1), jde o výběr fotografií z diagnostického průzkumu, který je součástí statického posudku (viz Příloha 2);

- výsledky provedených laboratorních destruktivních zkoušek (zkouška rázem v ohybu) prokázaly, že ocel nemá zaručenu dostatečnou odolnost vůči křehkému lomu při běžných teplotách (může dojít ke zhroucení konstrukce rázem, bez vzniku varovných stavů). Tato ocel tedy v podmínkách dynamického zatěžování průjezdem vlakových souprav není vhodná k použití na mostních konstrukcích;

- Výsledky zkoušek ukázaly, že ocel je neuklidněná (obsahuje bubliny CO). Taková ocel není vhodná na konstrukce dynamicky namáhaných mostů.

Na podkladě celkových výsledků diagnostického průzkumu byly sestaveny výpočtové prostorové modely konstrukcí pole 2, 3 a 4. Pro pole 1 a 4 byl proveden porovnávací výpočet pro zjištění zatížitelnosti mostu v kategorii B a pro rozhodující pole 2 a 3 byl proveden výpočet pro zjištění zatížitelnosti mostu v nejpřesnější kategorii D. Výpočet zatížitelnosti a přechodnosti byl proveden dle Metodického pokynu SŽDC pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů. Výsledná zatížitelnost $ZLM?I = 0,65$ byla dosažena jen s využitím všech relevantních úlev daných Metodickým pokynem. Pro danou trať je současnými normami požadována zatížitelnost $Ziun > 1,21$, což je téměř dvojnásobek parametru stávající mostní konstrukce.

Vzhledem k značnému objemu statického přepočtu a celého znaleckého posudku zpracovaného společností VPÚ DECO PRAHA a.s. tento materiál přikládáme na CD nosiči (viz Příloha 2). Níže uvádíme nejdůležitější shrnutí z jeho závěru, z něhož vyplývá, že;

- hlavní nosná konstrukce je posouzena pro zbytkovou životnost 5 let - tzn. stanovená přechodnost traťovou třídou zatížení D4 je platná pouze do 12/2019;

- v krátkodobém horizontu je nezbytně nutné zajistit rekonstrukci mostního objektu spojenou s výměnou nosné konstrukce všech polí. Stávající přechodnost pro traťovou třídu D4/40 nelze dlouhodoběji garantovat (déle než do 12/2019); případné další snížení rychlosti

na tomto mostě Již nemá na zatížitelnost žádný vliv, dynamický součinitel (dle ČSN en 73 6203) při tomto rozpětí hlavních polí zůstává stejný.

Pro vysvětlení shrnutých zjištění uvádíme, že v případě neprovedení celkové rekonstrukce mostu v době jeho již pouze omezené (zbytkové) životnosti 5 let by bylo nutné provést snížení zatížitelnosti a přechodnosti, což je vzhledem k významu trati pro nákladní dopravu a ve vazbě na mezinárodní důležitost traťového úseku zcela nepřijatelné. Ani uvedené opatření však nemůže vyloučit objektivně hrozící riziko kolapsu konstrukce mostu.

VI.

Posouzení znaleckého posudku nezávislou organizací

Z důvodu objektivity a ověření správnosti statického výpočtu bylo součástí materiálu „Zpracování znaleckého posudku stavu mostu v km 458,756 Všetaty - Děčín Prostřední Žleb“ také odborné posouzení nezávislou organizací. Toto posouzení, které zpracovala ČVUT v Praze, Fakulta stavební, autor doc. Ing. Tomáš Rotter, v plném znění k našemu vyjádření přikládáme (viz Příloha 3). V závěrečném hodnocení autor uvádí;

Celkově předložený Znalecký posudek hodnotím jako ucelený, zpracovaný odborně, pečlivě a rozsáhle. Závěry lze označit jako očekávatelné s ohledem na stáří a stav mostu a navržená opatření jako přiměřená stavu a navrhované zbytkové životnosti konstrukce.

V rámci zhodnocení navržených úprav autor dále uvádí:

V dlouhodobém horizontu pak po 5 letech považují za nutné celou konstrukci nahradit novou ocelovou konstrukcí s využitím stávající spodní stavby.

VII.

Konstrukční systém hlavních polí mostu

Fyzicky i morálně dožilá konstrukce (viz výše popsany přehled oprav k zajištění provozuschopnosti), která je pojížděna více než navrhovaných 100 let, je prakticky neopravitelná. V návaznosti na závěry posudku od VPÚ Deco není reálné prodloužit životnost stávající konstrukce nad 5 let. I kdyby SŽDC za cenu neúměrně vysokých finančních nákladů a pracnosti mostní konstrukci plně repasovala, vyžadovala by taková repase nevhodné dlouhodobé výluky železničního provozu v řádu 3 až 4 let, s neúměrnými dopady na nákladní železniční dopravu, která by tak musela být vedena po silně zatížených úsecích odklonem přes Děčín hl n. se zvýšenými provozními náklady nákladních dopravců, dále na vodní dopravu na Labi (z důvodu nutného uzavření vždy jednoho z mostních otvorů při sanaci konstrukcí, které by po dobu prací bylo nutné podepřít provizorními pilíři v řečišti Labe) a na životní prostředí v okolí mostu (např. na zvláště chráněné druhy živočichů losos obecný, bobr evropský a velevrub malířský). Ani po takto nákladné repasi by nebylo možné předpokládat prodloužení zbytkové životnosti nad 20-30 let.

Stávající detaily mostní konstrukce, kde není dostatek místa pro odstranění tzv. štěrbinové koroze, neumožňují řádné provedení protikorozní ochrany a nelze tedy po zhotoviteli vyžadovat záruky za dílo. Z hlediska možnosti opravy je dále třeba zdůraznit, že omezení koroze v místě poruchy nelze jakkoli snížit a je nutné provést výměnu celého prvku.

Dalším aspektem je vyčerpání životnosti prvku mostovky vlivem cyklického zatížení, které je velmi ovlivněno již dnes vysokou intenzitou stávající nákladní dopravy. Celkově lze stávající stav prvků mostu charakterizovat, že jsou na hranici své životnosti a v mnohých případech i za touto hranicí.

Ani za teoretického předpokladu, že by most byl rozebrán a znovu sestaven z bezvadných prvků, není možné dosáhnout provozních parametrů vyžadovaných současnými normami a potřebami železničních dopravců. O porušování požadavků na bezpečnost pracovníků ve staničním obvodu je pojednáno v další kapitole. Stávající konstrukce obsahuje chyby ve statickém výpočtu, které nebylo v tehdejší době možné postihnout, což je dáno zejména

šikmostí uložení a z toho plynoucího kroucení s dramatickými dopady na poddimenzované ztužení, zejména v místě koncových rámu nad podporami. Také vlivy větru a dalších vodorovných sil nebyly z hlediska dnešní úrovně znalostí v původním výpočtu zcela dobře zohledněny, což vede k neúměrnému namáhání prvků mostovky.

VIII.

Nevyhovující šířkové uspořádání mostu

Jak již bylo výše naznačeno, je nezbytné důrazně konstatovat, že současné šířkové uspořádání na stávajícím mostě, který je ve staničním obvodu, rovněž nevyhovuje podmínkám pro bezpečné provozování mostních objektů dle Směrnice GR SŽDC č.16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, kde je uvedeno, že pro staniční obvod je přípustná vzdálenost překážek v přímé od osy koleje stávajícího mostu 2500 mm. Na konstrukci č. 1 a 4 je v současnosti minimální vzdálenost 2472 mm, na konstrukci č. 2 a 3 je minimální vzdálenost 1789 mm, což dle výše uvedené směrnice nevyhovuje ani pro ponechání mostu v širé trati, kde není předpokládán pohyb staničních dělníků (dle Směrnice je v tomto případě min vzdálenost 2200 mm). K tomu ještě doplňujeme, že z hlediska bezpečnosti zaměstnanců ve staničním obvodu je požadována u nových mostů minimální volná šířka 3000 mm.

Při teoretické snaze o rozšíření mostní konstrukce 2. a 3. by bylo nutné zcela vyměnit veškeré příčné prvky mostovky a navazujícího dolního a horního vodorovného ztužení za nové únosnější prvky. Důvodem k výměně je jednak zvýšení namáhání při větší vzdálenosti hlavních nosníků, ale také změna délky a sklonu os těchto prvků. Pro výměnu těchto prvků by tedy bylo nutné rozebrat veškeré styčníky hlavního nosníku, což prakticky znamená rozebrání celé konstrukce mostu. Takto rozebrat konstrukci by bylo možné pouze za předpokladu podsružení tzn. kontinuálního podepření celé mostní konstrukce tzn. vybudování montážních bábek v celém plavebním otvoru obdobně tomu, jak se konstrukce stavěla. Rozšíření konstrukce však v žádném případě nevyřeší nedostatečné parametry a omezení životnosti uvedené v bodě VII. Z uvedeného vyplývá, že volnou šířku na mostě nelze upravit bez výměny nosných konstrukcí.

IX.

Rekonstrukce mostu v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

SŽDC v současné době připravuje stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ - v návaznosti na Studii proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy 8. 12. 2015, byla v roce 2017 na podkladě předchozích příprav, průzkumů a podrobných prohlídek zpracována dokumentace pro územní řízení. Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v délce cca 1300 m. Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v železniční stanici (dále jen ŽST) Děčín-východ a končí první výhybkou č. 3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín-východ prochází tunelem délky cca 400 m Stoliční horou a po výjezdu z tunelu na severním kraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín - Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru st. hr. s Rakouskem - Břeclav - Praha - Děčín - st. hr. s Německem. Hlavním cílem této stavby je zlepšení infrastruktury, které povede zejména k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke splnění parametrů daných národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže).

Řešený úsek je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční trať na pravém a levém břehu Labe. K věci je nutno dodat, že záměr projektu uvedené stavby byl dne 8. 1. 2018 schválen Ministerstvem dopravy po projednání Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 5. 12. 2017, neboť tato stavba je z hlediska celospolečenských přínosů potřebná a splňuje všechny podmínky k tomu určené.

Hlavním stavebním objektem této stavby je právě přemostění řeky Labe, jak je výše uvedeno, je stávající mostní konstrukce v technicky nevyhovujícím stavu, a proto musí proběhnout jeho kompletní rekonstrukce, která spočívá v náhradě nosné konstrukce a sanaci spodní stavby.

Protože je zřejmé, že úsek přemostění Labe je rozhodující z hlediska začlenění stavby do krajiny, byla základem návrhu nové konstrukce mostu podmínka zachování krajinného rázu v Labském údolí.

Proto byla z možných variant vybrána konstrukce, která tvarově a rozměrově vychází ze stávající ocelové konstrukce. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe je navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích je nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba mostu zůstane zachována stávající, včetně původního kesonového založení z roku 1874 s tím, že dřívky pilířů budou zesíleny pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže v podzákladi. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy. Výrazová podoba nového mostu bude svým charakterem odpovídat současnému stavu.

Novodobá příhradová ocelová konstrukce je navržena v rombické (kosočtvercové) soustavě, která má větší plochy volných prostupů a celkově tak působí "lehčím" dojmem. Pro názornost přikládáme výkres podélného řezu mostu (viz Příloha 4) a výkres pohledu na most (viz Příloha 5). Barevnost je volena do odstínů zelené tak, aby mostní konstrukce působila přirozeným dojmem v prostředí údolní nivy Labe. Při vzájemném porovnání vizualizace novodobé konstrukce mostu (viz Příloha 6) s fotografií stávajícího mostu (viz Příloha 7) je zřejmé, že nová konstrukce byla zvolena citlivě, s ohledem na podobnost původní konstrukci - tedy tak, aby krajinný ráz byl v co možná nejvyšší míře zachován.

K věci dodáváme, že zahájení řízení Ministerstvem kultury ve věci návrhu na prohlášení mostu za kulturní památku bylo podáno v době, kdy byla projektová příprava stavby pro územní řízení již rozpracována a bylo již tehdy prokazatelně doložitelné, že současný technický stav mostu neodpovídá normovým a legislativním požadavkům pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na předmětné trati. Jsme přesvědčeni, že podnět na prohlášení mostu v km 458.756 za kulturní památku byl podán ryze účelově, neboť jeho hlavním cílem bylo, bez znalosti věci, zabránit přípravám vedoucím k náhradě stávající mostní konstrukce, a to nejspíš z neopodstatněné a neověřené obavy, že nový most bude představovat necitlivý zásah do krajinného rázu.

K dokreslení důležitosti této stavby a jejího celospolečenského významu dodáváme, že pro tuto stavbu bylo Stavebním úřadem Magistrátu města Děčín, jako příslušným stavebním úřadem podle §13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, dne 1. 2. 2018 vydáno rozhodnutí o umístění stavby (viz Příloha 8), které nabylo právní moci dne 13. 3. 2018 (viz Příloha 9). V neposlední řadě uvádíme, že SŽDC spravuje více tvarově zajímavých a z historického hlediska cenných starých ocelových železničních mostů, ale pouze u některých z nich je možné docílit prodloužení jejich životnosti zvýšenou údržbou, zesílením konstrukce nebo výměnou narušených částí. Vždy je totiž nutné brát zřetel na požadovanou přechodnost (provozní zatížení) mostu pro splnění normativních a legislativních podmínek předepsaných z důvodu zajištění bezpečného provozu na daném typu tratí, kde se most nachází. Z morálního a celospolečenského hlediska je bezpečnost drážního a lodního

provozu a ochrana lidských životů souvisejících s tímto provozem logicky nadřazena nad jinými hledisky, tzn. i nad hlediskem památkové ochrany.

Vzhledem k požadavkům daných evropskou legislativou (viz čl. IV), stavebně technickému stavu stávající nosné konstrukce (viz čl. V), technické a finanční náročnosti případné opravy konstrukce, která by umožnila splnění požadavků uvedených výše a současně zachovala stávající parametry mostu se rekonstrukce jeví zcela nereálná. Taková rekonstrukce by si vynutila výrazný zásah do stávající konstrukce, při vynaložení značných finančních prostředků během výstavby. Zároveň by bylo nutné po dobu repase stávající konstrukce dlouhodobě v řádu let přerušit provoz v traťovém úseku Děčín východ - Děčín- Prostřední Žleb, to je na takto silně zatížené trati zcela nepřijatelné řešení.

X.

Rozhodnutí uvádí, že Magistrát města Děčín, úsek státní památkové péče, vyjádřil souhlas s prohlášením železničního mostu za kulturní památku. V odůvodnění souhlasného stanoviska se uvádí „Z předloženého diagnostického průzkumu mostu z 20. 11. 2014 vyplývá, že most není v nejlepším stavu, ale lze ho opravit“ (strana 3 předposlední odstavec Rozhodnutí). K tomuto tvrzení považujeme za nezbytné uvést, že je mylné. Diagnostický průzkum je pouze podkladem, který zjišťuje míru poškození konstrukce a slouží jako základní podklad pro výpočtový model konstrukce. Tím je zajištěno, že výpočtový model svými vlastnostmi odpovídá současné konstrukci s danou mírou poškození a teprve na základě tohoto modelu se provádí statický přepočet. Ten však ÚSPP Magistrátu města Děčín k dispozici neměl - informativně mu byla e-mailem zaslána pouze textová část diagnostického průzkumu. To, co je v závěru zprávy o diagnostickém průzkumu (zpracovatel HK s.r.o.) uvedeno jako návrh opatření, je jen návrh teoreticky možných opatření. Návrh konkrétních opatření byl však stanoven až na základě výsledků navazujícího statického přepočtu, jehož zpracovatel byla firma VPÚ DECO PRAHA a.s. Shrnutí závěru statického přepočtu je uvedeno na str. 131 - výsledkem je omezení provozování mostu na požadovanou přechodnost D4-40 po dobu zbytkové životnosti 5 let.

XI.

Ministerstvo kultury v Rozhodnutí uvádí, že jedním z podstatných důvodů pro prohlášení předmětného mostu za kulturní památku byla snaha o jeho zachování přibližně v daných parametrech a to jak po vizuální tak zejména konstrukční stránce s tím, že plánovaná razantní obnova mostu, která by nerespektovala stávající unikátní konstrukční řešení, vyvolává naléhavou potřebu vybrané zvláště hodnotné mosty, reprezentující jednotlivá konstrukční řešení a postupy chránit.

K tomu SŽDC uvádí, že ani za teoretického předpokladu, že by most byl rozebrán a znovu sestaven z bezvadných prvků tvarově a rozměrově odpovídajících stávajícím prvkům současné konstrukce, není možné dosáhnout provozních parametrů vyžadovaných současnými předpisy, normami a potřebami železničních dopravců. V žádném případě nelze zaručit, že zatížitelnost takové repliky mostu bude odpovídat normovým a legislativním požadavkům - k tomu je potřebný podrobný statický výpočet provedený podle současných norem. S ohledem na nezbytnost hospodařit úsporně se svěřenými finančními prostředky nebyl tento přepočet, násobně dražší varianty proveden. A i kdyby se taková replika mostu skutečně provedla, stejně konstrukce nevyhoví současným předpisům z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání (viz bod VII.), Pokud by byla zhotovena kvazi replika mostu, která by zároveň zahrnovala rozšíření mostu odpovídající normovému šířkovému uspořádání, poruší veškerou identitu mostu a památková ochrana se mine účinkem. Dále jakákoli replika nesplní požadavky v současné době kladené na kvalitu protikoroze ochrany. Nelze ani opomenout, že složité detaily použité na konstrukci nezaručují předpokládanou životnost mostu a vyžadují nákladnou a častou obnovu, tedy přesně opačný krok vůči požadavku na snižování nákladů na železniční dopravní cestu, který zabraňuje převádění nákladní přepravy na jiné formy dopravy.

SŽDC si je vědoma, že v rámci řízení o prohlášení kulturní památky má Ministerstvo kultury povinnost posuzovat, zda jsou naplněna zákonná kritéria podle § 2 zákona o statní památkové péči. Stavebně technický stav je tedy rozhodný, pokud je způsobilý snížit památkovou hodnotu objektu. Předmětný železniční most byl konstruován na dobu živostnosti 100 let. Je stále součástí provozované železniční tratě, na kterou jsou kladeny specifické technické parametry, které je provozovatel dráhy povinen dodržet. SŽDC nemůže sledovat jiný cíl, než provozování bezpečného mostu. Do střetu se tu tak dostávají dva veřejné zájmy, prvý představovaný zájmem na ochranu dokladů historického vývoje, druhý představovaný bezpečnou veřejnou drážní dopravou a budováním evropského železničního prostoru, kdy uplatnění jednoho zcela zřetelně vylučuje uplatnění druhého. Zákonem o státní památkové péči deklarovaný účel zákona, ochrana součástí kulturního dědictví, by měl být cílem možným a reálným ale nikoliv samoučelným. Je nepochybné, že rekonstrukce části železniční trati včetně předmětného mostu je nutná. Technické předpisy vztahující se k tratím jak při konstrukci nových tratí tak při rekonstrukci těch stávajících neumožňují návrat k historickým technickým parametrům jejich jednotlivých součástí, jsou naopak logicky konstruovány s výhledem na budoucnost a v rámci evropské unie jsou v důsledku procesu interoperability v maximální míře unifikovány, aby bylo dosaženo společného cíle (závazku členských států) - jednotného železničního prostoru. V této souvislosti SŽDC připomíná, že při zařazování jednotlivých tratí do transevropské železniční sítě byl státu znám technický stav jednotlivých tratí a že si byl vědom nutnosti jejich rekonstrukce dle technických specifikací interoperability a že toto rozhodnutí předcházelo rozhodnutí o prohlášení za kulturní památku.

SŽDC je přesvědčena, že v tomto konkrétním případě veřejný zájem na ochranu dokladů historického vývoje nemůže převážet nad veřejným zájmem reprezentovaným bezpečnou veřejnou drážní dopravou a budováním evropského železničního prostoru.

XII.

S ohledem na probíhající intenzivní přípravu stavby SŽDC žádá Ministerstvo kultury, aby rozhodnutí o rozkladu bylo přijato v časovém horizontu, který by neohrožoval vlastní realizaci stavby, která je plánována na rok 2020, jak vyplývá ze schváleného Záměru projektu ze dne 8. 1. 2018 Ministerstvem dopravy a je limitována zbytkovou životností konstrukce mostu (viz Příloha 10). SŽDC je připravena poskytnout rozkladové komisi, dle jejích požadavků, potřebnou součinnost.

XIII.

Rozhodnutí na straně čtvrté konstatuje, že vlastník věci navržené na prohlášení za kulturní památku nevyužil svého práva, plynoucího z ust. § 36 odst.3 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, vyjádřit se k podkladům, které Ministerstvo kultury v průběhu řízení shromáždilo. Ačkoliv v ostatních řízeních vedených Ministerstvem kultury SŽDC aktivně vystupuje a předkládá svá stanoviska a podklady, v tomto konkrétním případě došlo k selhání vnitřního elektronického systému, který zpracovává datové zprávy. O existenci výzvy se tak SŽDC dozvěděla až z Rozhodnutí. Nebylo v žádném případě úmyslem SŽDC zůstat pasivním účastníkem řízení, SŽDC se tímto za pochybení, které nastalo na její straně, Ministerstvu kultury omlouvá.

XIV.

Ze všech výše uvedených důvodů SŽDC navrhuje, aby rozkladem napadené Rozhodnutí bylo s ust. § 150 odst. 5 ve spojení s ust. § 90 odst.1 písm. a) správního řádu zrušeno a řízení zastaveno.“

Ministerstvo kultury k výše citovanému rozkladu uvádí, že účastník řízení byl na základě ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dopisem ze dne 24. 8. 2017 (doručen dne 28. 8. 2017 do DS), vyzván, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k podkladům shromážděným během řízení i ke způsobu jejich zjištění, případně navrhl jejich doplnění.

Účastník této možnosti nevyužil a během prvního prvoinstančního řízení o prohlášení předmětné věci za kulturní památku nevznesl žádnou z námitek uvedených v rozkladu.

Rozklad namítá, že Ministerstvo kultury prohlašuje za kulturní památku právně nezpůsobilý předmět ochrany. Most není dle SŽDC samostatnou movitou ani nemovitou věcí, ani stavbou dle nového občanského zákoníku, kterou lze prohlásit za kulturní památku, nýbrž neoddělitelnou součástí věci – železniční dráhy, která není samostatným objektem práv a nemůže být ani právně způsobilým předmětem prohlášení za kulturní památku.

K tomu Ministerstvo kultury uvádí, že v minulosti bylo v České republice prohlášeno několik železničních a silničních mostů, za kulturní památku, a to jako samostatná věc/stavba (např. dva železniční mosty v Martinicích nebo silniční most ve Spálově). Prohlašování celých železničních tratí (či silničních komunikací) by bylo nesmyslné a zcela jistě není v zájmu památkové péče.

Ministerstvo kultury si je plně vědomo závažnosti námitek uvedených v rozkladu a to zejména veřejného zájmu reprezentovaného bezpečnou veřejnou drážní dopravou a budováním evropského železničního prostoru, požadavků Evropské a národní legislativy, včetně stavebně technického stavu mostu, nicméně o to více bylo s podivem, že účastník řízení tyto námitky nevznesl během řízení o prohlášení věci za kulturní památku, ačkoliv k tomu byl řádně a včas vyzván a kdy byl dostatečný prostor k jejich případnému zohlednění.

V souladu s § 152 odst. 4 a § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu rozhodl ministr kultury na základě návrhu Rozkladové komise Ministerstva kultury dne 23. 11. 2018 pod č. j. MK 71089/2018 OLP následovně:

„...rozhodnutí Ministerstva kultury č. j. MK 22137/2018 OPP ze dne 29. 3. 2018 se zrušuje a věc se vrací Ministerstvu kultury k novému projednání...“

„...Na základě § 152 a § 94 a násl. správního řádu jsem přezkoumal napadené rozhodnutí Ministerstva kultury č. j. MK 22137/2018 OPP, sp. zn. MK-S 11727/2016 OPP, ze dne 29. 3. 2018.

Shledal jsem, že přezkoumávané rozhodnutí je nezákonné, neboť Ministerstvo kultury se v napadeném rozhodnutí vůbec nezabývalo hodnocením problematiky rekonstrukce železničního mostu. Jsem si zároveň vědom, že problematika rekonstrukce byla podrobněji zmíněna teprve až v rozkladu účastníka. K tomu podotýkám, že ve správních řízeních zahájených z moci úřední, jejichž výsledkem může být rozhodnutí o prohlášení věci za kulturní památku, kterým jsou účastníkovi řízení založeny nové povinnosti (např. pečovat o kulturní památku) a omezena jeho práva (např. vlastnické právo), nelze aplikovat zásadu koncentrace řízení tak, jak je upravena v § 82 odst. 4 správního řádu, kterým je stanoveno, že k novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání (rozkladu) nebo v průběhu odvolacího (rozkladového) řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Tento názor zastává rovněž JUDr. Josef Vedral, Ph.D. ve své publikaci Správní řád. Komentář, II. aktualizované a rozšířené vydání, Praha leden 2012, vyd. BOVA Polygon, s. 727. V této souvislosti je však podstatné, že záměr na rekonstrukci železničního mostu nebyl účelově přijat až v souvislosti s řízením o prohlášení souboru za kulturní památku, aby se tomuto prohlášení zabránilo, nýbrž již 8. 12. 2015, kdy byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy Studie proveditelnosti optimalizace

trati Kolín - Všetaty - Děčín a v návaznosti na tuto studii a na podkladě předchozích příprav, průzkumů a podrobných prohlídek zpracována dokumentace pro územní řízení.

Mám tak za to, že vzhledem k výše uvedeným okolnostem nelze v tomto řízení odmítnout vyhodnocení problematiky rekonstrukce mostu. Plně proto akceptuji názor, že pro účastníka je zcela stěžejní, aby bylo důkladně prověřeno, zda prohlášení železničního mostu za kulturní památku realizaci takového záměru vylučuje či nikoliv. Zdůrazňuji, že v tomto případě dochází ke střetu dvou veřejných zájmů - na ochraně kulturního dědictví s veřejným zájmem, který je reprezentován otázkou bezpečné veřejné drážní dopravy a s tím související budování evropského železničního prostoru. I z tohoto důvodu se nelze v tomto řízení této problematice vyhnout a naopak je nutno vyřešit a vyhodnotit, zda se tyto dva veřejné zájmy skutečně vzájemně vylučují a pokud ano, pak který z nich je společensky významnější a má být upřednostněn. Výsledek tohoto hodnocení pak bude určující pro výrok rozhodnutí, zda se soubor prohlašuje či neprohlašuje za kulturní památku.

Dodávám, že výše uvedenou problematiku nelze vyřešit pouze odkazem na jiné železniční a silniční mosty, které byly v minulosti prohlášeny za kulturní památky (např. železniční mosty v Martinicích nebo silniční most ve Spálově), neboť v nyní řešeném případě má dojít k zásadní a rozsáhlé rekonstrukci. Nejde tedy pouze o dílčí úpravy mostu, neboť účastník řízení předpokládá kompletní rekonstrukci mostu, která spočívá v náhradě nosné konstrukce a sanaci spodní stavby. Jak je uvedeno v rozkladu, vzhledem k požadavkům daných evropskou legislativou, stavebně technickému stavu stávající nosné konstrukce, technické a finanční náročnosti případné opravy konstrukce, která by umožnila splnění požadavků památkové péče a současně zachovala stávající parametry mostu, se tak rekonstrukce jeví jako nereálná.

Zamýšlený rozsah rekonstrukce mostu se tak dostává do střetu s hodnocením a závěry Ministerstva kultury, které v napadeném rozhodnutí kladně hodnotí stávající stav mostu, když uvádí, že „v souvislosti s plánovanou razantní obnovou mostu, která by nerespektovala stávající unikátní konstrukční řešení, naléhavě vyvstává potřeba vybrané zvláště hodnotné mosty, reprezentující jednotlivá konstrukční řešení a postupy, chránit. Železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín - Děčín východ k těmto výjimečně hodnotným objektům patří, a plánovanou rekonstrukci lze dle názoru Ministerstva kultury uskutečnit v souladu se zásadami památkové péče.“ Rovněž tyto skutečnosti svědčí o střetu dvou zmíněných veřejných zájmů, který je nutno vyřešit.

S ohledem na výše uvedené jsem dospěl k závěru, že vzhledem k tomu, že v řízení o prohlášení věci za kulturní památku se neuplatňuje zásada koncentrace řízení ve smyslu § 82 odst. 4 správního řádu, pak nelze než konstatovat, že rozkladem napadené rozhodnutí je nepřezkoumatelné ve smyslu § 68 odst. 3 správního řádu, neboť v jeho odůvodnění není ze strany Ministerstva kultury vůbec vyřešena otázka střetu veřejného zájmu na ochraně kulturního dědictví s veřejným zájmem, který je reprezentován zásadní otázkou bezpečné veřejné drážní dopravy a s tím související budování evropského železničního prostoru.

V této souvislosti zdůrazňuji, že v řízení o prohlášení věci za kulturní památku nelze výše uvedené vyřešení střetu dvou veřejných zájmů učinit až v rámci řízení o rozkladu, neboť by toto vyhodnocení účastník již nemohl napadnout řádným opravným prostředkem a byla by tak porušena zásada dvouinstančnosti správního řízení.

S ohledem na výše uvedené jsem dospěl k závěru, že v důsledku nevypořádání se s některými námitkami bylo přezkoumávané rozhodnutí vydáno v rozporu s právními předpisy. Proto mi ve smyslu ustanovení § 97 odst. 3 správního řádu nezbylo než přezkoumávané rozhodnutí

zrušit a věc vrátit Ministerstvu kultury k novému projednání a rozhodnutí, a to především za účelem provedení shora popsaného vyhodnocení střetu dvou veřejných zájmů. V rámci nového projednání Ministerstvo kultury v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu a § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. umožní účastníkovi seznámit se s podklady rozhodnutí, vyjádřit se k nim a navrhnout jejich doplnění...“

Na základě závěrů druhoinstančního rozhodnutí ministra kultury se správní orgán v obnoveném prvoinstančním řízení zaměřil především na vyhodnocení problematiky rekonstrukce mostu a z ní vyplývajících střetu dvou veřejných zájmů, a to zájmu na ochraně kulturního dědictví s veřejným zájmem bezpečné veřejné drážní dopravy a budování evropského železničního prostoru.

V rámci nového projednání **Ministerstvo kultury** v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu a § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. **umožnilo účastníkovi řízení seznámit se s podklady rozhodnutí**, vyjádřit se k nim a navrhnout jejich doplnění.

Zástupci účastníka řízení se s nově shromážděnými podklady, a rovněž tak s celým spisem vedeným pod sp. zn. MK-S 11727/2016, seznámili dne 21. 1. 2019 a následně si vyžádali lhůtu na vyjádření, která byla stanovena do 4. 2. 2019.

Dne 30. 1. 2019 obdrželo Ministerstvo kultury níže citované vyjádření k obsahu spisu vedeným pod sp. zn. MK-S 11727/2016:

„...Z listin tvořících předložený správní spis vyplývá, že oproti podkladům shromážděným správním orgánem pro vydání rozhodnutí č.j. MK 22137/2018 OPP ze dne 29.3.2018 je spis doplněn o Rozklad proti rozhodnutí, podaný účastníkem řízení SŽDC a o Rozhodnutí č.j. MK 71089/2018 OLP ze dne 23.11.2018, kterým bylo rozhodnutí o prohlášení za kulturní památku zrušeno a vráceno k novému projednání.

Nebude-li správní orgán považovat za nutné provádět další doplňování podkladů, máme za to, že dosud opatřené podklady odůvodňují závěr o tom, že byl zjištěn stav vědi o němž nejsou dány důvodné pochybnosti, rovněž byly zjištěny všechny okolnosti důležité pro ochranu veřejného zájmu a tyto podklady umožňují správnímu orgánu provést, v intencích naznačených rozhodnutím o rozkladu, zhodnocení problematiky rekonstrukce železničního mostu, včetně testu proporcionality dotčených veřejných zájmů.

SŽDC se domnívá, že pro podporu názoru o možnosti uskutečnění rekonstrukce železničního mostu v souladu se zásadami památkové péče, nelze z listin obsažených ve správním spise nalézt potřebnou oporu. Věcné důvody vyvracející uvedený názor, mezi něž patří zejména stavebně technický stav provozovaného mostu, zbytková životnost mostu, nevyhovující šířkové uspořádání mostu či nutnost dodržení požadavků plynoucích z technických specifikací pro interoperabilitu jsou podrobně rozvedeny již v rámci Rozkladu proti rozhodnutí o prohlášení železničního mostu za kulturní památku, na nějž SŽDC odkazuje a žádá, aby byl považován i za nedílnou součást tohoto vyjádření k podkladům obsaženým ve správním spise.

K podkladům, jež správní orgán shromáždil, aby mohl provést vyhodnocení střetu dotčených veřejných zájmů, se SŽDC též již vyjádřila v rámci Rozkladu proti rozhodnutí o prohlášení železničního mostu za kulturní památku, na nějž SŽDC odkazuje a žádá, aby byl považován i v tomto případě za nedílnou součást tohoto vyjádření k podkladům obsaženým ve správním spise.

Uvází-li správní orgán, že je třeba podklady pro rozhodnutí ve věci doplnit či podat potřebná vysvětlení, je SŽDC připravena dle požadavků správního orgánu poskytnout potřebnou součinnost či podat požadovaná vysvětlení. SŽDC nečiní další důkazní návrhy a předkládá návrh, aby Ministerstvo kultury jako příslušný orgán státní správy na úseku památkové péče rozhodl tak, že železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín - Děčín východ neprohlašuje za kulturní památku.“

Po vyhodnocení výše uvedených podkladů, jednotlivě i ve vzájemných souvislostech, dospělo Ministerstvo kultury ve svém druhém prvoinstančním rozhodnutí k následujícímu závěru:

Ministerstvo kultury se v obnoveném prvoinstančním řízení důkladně zabývalo argumenty SŽDC pro **nutnou celkovou rekonstrukci** (výměnu za nový) předmětného mostu, včetně hlediska bezpečnosti drážního a lodního provozu a námitkami uvedenými v rozkladu, neboť během prvního prvoinstančního řízení mu tyto skutečnosti nebyly známy.

Ministerstvo kultury shledalo argumenty SŽDC pro celkovou rekonstrukci mostu tj. celkovou náhradu stávajícího mostu za most nový, jako jsou: stáří mostu a jeho životnost do konce roku 2019, požadavky Evropské a národní legislativy, stavebně technické parametry mostu, nevyhovující šířkové uspořádání mostu a zejména celospolečenský význam nového mostu (včetně rozhodnutí o umístění stavby ze dne 1. 2. 2018) **jako důvodné**, a to i přes nespornou skutečnost, že železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín – Děčín je nejnižší položeným mostem přes řeku Labe na území České republiky a jedním z posledních příhradových mostů se zachovalými původními konstrukcemi, který se nachází na hlavních železničních tratích v českých zemích.

Z výše uvedených důvodů dospělo **Ministerstvo kultury k závěru, že pouze částečná rekonstrukce mostu, při které by si most zachoval jisté památkové hodnoty, není možná a že náhrada stávajícího mostu za nový je nezbytná**, a to zejména s ohledem na veřejný zájem reprezentovaný bezpečnou veřejnou drážní dopravou a budováním evropského železničního prostoru.

Při celkové rekonstrukci mostu nemůže být zachována jeho autentická hmotná podstata a do budoucna tudíž není možné zachovat památkové hodnoty předmětného mostu tak, aby splňoval kritéria kulturní památky. Ministerstvo kultury se proto rozhodlo železniční most v km 458,755 trati (Wien NWB) - Kolín – Děčín **neprohlásit za kulturní památku**.

Závěrem Ministerstvo kultury uvádí, že při posuzování podkladů jednotlivě i ve vzájemných souvislostech, vzalo rovněž v úvahu porovnání tří veřejných zájmů, a to zájmu na ochraně kulturního dědictví s veřejným zájmem bezpečné veřejné drážní dopravy a budování evropského železničního prostoru a zájmem na ochranu zdraví a života obyvatel.

Z celospolečenského hlediska musela být ochrana zdraví a lidských životů, souvisejících v tomto konkrétním případě s bezpečností drážního a lodního provozu, nadřazena nad zájem ochrany kulturního dědictví.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení rozklad. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu den následující po dni, kdy bylo toto rozhodnutí doručeno. Doručení písemnosti upravuje § 23 a § 24 správního řádu, který stanoví, že nebyl-li adresát tohoto rozhodnutí zastižen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb. Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí k vyzvednutí v provozovně provozovatele poštovních služeb připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručené posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží v tomto případě lhůta pro podání rozkladu). Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. O rozkladu proti tomuto rozhodnutí rozhoduje ministr kultury. Rozklad se podává u Ministerstva kultury na výše uvedenou adresu.

Mgr. Ing. Eva Trejbalová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Stejnopis rozhodnutí:

Národní památkový ústav, ústřední pracoviště

Národní památkový ústav, územní odb. pracoviště v Ústí nad Labem

Městský úřad Louny, úsek státní památkové péče

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor kultury a památkové péče



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad - oddělení územního rozhodování, památkové péče a speciálního stavebního úřadu

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/71723/2020
Spisová zn.: MDC/71162/2020
Počet listů: 2
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Irena Klepalová
Telefon: 412 591 218
Fax: 412 593 174
E-mail: stavebni@mmdecin.cz

Děčín 03.07.2020

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná č.p. 1003/7
Nové Město
110 00 Praha 1**

**zastoupená SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská č.p. 2643/1
Žižkov
130 00 Praha 3**

Vyjádření k žádosti č.j. 20/004844/209 ze dne 1.7.2020

K rukám Martina Vlasáka

Stavební úřad Magistrátu Města Děčín, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), dle ustanovení § 24 vyhlášky MV ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností a dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, obdržel dne 02.07.2020 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, o vyjádření ve věci:

Optimalizace traťového úseku Děčín-východ - Děčín-Prostřední Žleb - opravy železničního koridoru včetně úprav tunelů (Děčínský, Loubský) a výměny mostní konstrukce před Labe (zn. ISPROFOND 542 352 0018)

K tomu sdělujeme:

Archeologie

- pozemky se nacházejí na území s archeologickými nálezy

-- ÚAN I – středověké a novověké jádro Děčín s hradem

Upozorňujeme na povinnost stavebníka vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od dob přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum

-- ÚAN III - území, které mohlo být osídleno člověkem a mohly by se zde vyskytovat věci nebo soubory věcí, která jsou dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku, a které se zachovaly zpravidla pod zemí.

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Záměr a zahájení stavby prokazatelně oznamte Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská123/4, Praha 1-Malá Strana v předstihu cca 14-ti dnů před zahájením prací. Záměr stavby s ním doporučujeme projednat již ve fázi rozpracovanosti.

Upozorňujeme, že v případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 5, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

Kulturní památky prohlášené dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památné péči

Stavba neleží na kulturní památce ani na území památkové zóny

Památky místního významu

Na území stavby se památky místního významu nenacházejí

Válečné hroby a pietní místa

Válečné hroby ani pietní místa dle zákona č. 122/2004 Sb. o válečných hrobech a pietních místech a o změně zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve znění zákonů č. 281/2009 Sb. a č. 183/2017 Sb., se na území stavby nenachází

Ivana Šejnohová

pověřená zastupováním vedoucího
odboru stavební úřad

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **130183806-3302-200708105812** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 800928538 byla systémem přenesena dne 07.07.2020 v 07:03:00. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.07.2020 v 10:58:18. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **07.07.2020 07:37:22**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.07.2020 v 10:58:24. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 08.07.2020 10:14:51. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B0 59 63**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ivana Šejnohová, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.07.2020 v 10:58:24. Údaje o časovém razítku: datum a čas **03.07.2020 12:33:32**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B0 52 BC**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



130183806-3302-200708105812

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



SU A0090625

SUDOP PRAHA a.s.
Praha 3, Žižkov,
Olšanská 2643/1a,
130 00 Praha

Most, dne:
3.7.2020

Vaše značka:
20/004355/209

Naše č.j. 906/2020

Vyjádření k akci:

**„Optimalizace traťového úseku Děčínvýchod(mimo) –Děčín-
Prostřední Žleb (mimo)“**

Jelikož se stavba nachází na území s archeologickými nálezy, upozorňujeme na nutnost respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči v platném znění, podle kterého je stavebník povinen umožnit a v případě nutnosti jeho vzniku i uhradit archeologický výzkum. Požadujeme od investora oznámit zemní práce s cca **dvoutýdenním předstihem**, aby mu bylo možno navrhnout „Smlouvu o archeologickém výzkumu“. V případě, že investor je fyzická osoba, výzkum nehradí. Pokud nebude respektován zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči bude podán podnět k zahájení správního řízení podle § 35 téhož zákona.

Po splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s provedením stavby formou územního souhlasu, případně s vydáním územního rozhodnutí ve zjednodušeném řízení, a pro vydání stavebního povolení.

Oznámení zašlete poštou, nebo na e-mail. Formulář oznámení si můžete stáhnout na našich internetových stránkách www.uappmost.cz. Předem děkujeme.

S pozdravem

Za ÚAPP Most
Petra Jirkovská

ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKOVÉ PÉČE
SEVEROZÁPADNÍCH ČECH, v. v. i.
Jana Žižky 835, 434 01 Most
IČ: 473 25 011
DIČ: CZ47325011
dotazy k vyjádření:
jirkovska@uappmost.cz





Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 11.8.2020	
Vyznačeno dne: 7.10.2020	Vyznačil: [signature]



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
 sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0423/20-4/Ce

Č. j.: DUCR-42220/20/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 23. července 2020

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu

Děčín

„Železniční přejezd v km 457,841 trati Děčín východ (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo)“

Evidenční číslo přejezdu:

P2998

Umístění přejezdu:

Přejezd je umístěn na pozemku p.č.3049/2 v k.ú. Děčín, křížení s místní komunikací.

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

V současné době je přejezd zabezpečen 3 výstražníky a celými závorami.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Nově bude železniční přejezd zabezpečen čtyřmi závorovými stojany „A“, „B“, „C“, „D“ a pěti výstražníky „A“, „B“, „C“, „D“ a „E“. Závorový stojan „D“ bude bez výstražníku. Všechny výstražníky budou s pozitivní signalizací a bude doplněna signalizace pro nevidomé. Kategorie PZS bude PZS 3ZBI.

Pro provedení přejezdu stanoví Dražní úřad tuto podmínku:

Projektová dokumentace musí vyhovovat všem platným předpisům a nařízením, vztahujícím se k uvedené problematice, zejména ČSN 73 6380, ČSN 34 2650.

Námítky účastníka řízení nebyly vzneseny.

Účastník řízení:

VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3.

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0423/20-4/Ce

Č. j.: DUCR-42220/20/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 23. července 2020

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu

Děčín

„Železniční přejezd v km 457,841 trati Děčín východ (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo)“

Evidenční číslo přejezdu:

P2998

Umístění přejezdu:

Přejezd je umístěn na pozemku p.č.3049/2 v k.ú. Děčín, křížení s místní komunikací.

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

V současné době je přejezd zabezpečen 3 výstražníky a celými závorami.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Nově bude železniční přejezd zabezpečen čtyřmi závorovými stojany „A“, „B“, „C“, „D“ a pěti výstražníky „A“, „B“, „C“, „D“ a „E“. Závorový stojan „D“ bude bez výstražníku. Všechny výstražníky budou s pozitivní signalizací a bude doplněna signalizace pro nevidomé. Kategorie PZS bude PZS 3ZBI.

Pro provedení přejezdu stanoví Dražní úřad tuto podmínku:

Projektová dokumentace musí vyhovovat všem platným předpisům a nařízením, vztahujícím se k uvedené problematice, zejména ČSN 73 6380, ČSN 34 2650.

Námítky účastníka řízení nebyly vzneseny.

Účastník řízení:

VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3.

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu podal žadatel **VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3, IČ:07757867** dne **18. ledna 2019**. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci. Dne 10. července 2020 bylo oznámeno zahájení řízení o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu a bylo nařízeno ústní jednání na den 21. července 2020 od 10,15 hodin se srazem účastníků v místě přejezdu.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- projektovou dokumentaci změny zabezpečení přejezdu,
- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111, 40502 Děčín, č.j.KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206 z 30. června 2020.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k realizaci stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastník řízení:**

- VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3

Dotčené orgány:

- Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín 2
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111, 40502 Děčín, č.j.KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206 z 30. června 2020

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem

Spis

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **401076_001198** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 806383930 byla systémem přenesena dne 23.07.2020 v 15:33:09. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 24.07.2020 v 13:58:58. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **24.07.2020 09:14:56**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..**

Odesílající datová schránka:

Název: Drážní úřad

Adresa: Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: 5mjaatd

Typ uživatele: Administrátor

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 24.07.2020 v 13:59:11. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 24.07.2020 12:17:52. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **4F ED EF**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Miroslav Hron, Ředitel územního odboru Praha, Drážní úřad, 8672, Drážní úřad [IČ 61379425]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 24.07.2020 v 13:59:11. Údaje o časovém razítku: datum a čas **23.07.2020 13:23:24**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 45**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Ústí nad Labem 7**

Česká pošta, s.p. dne 24.07.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

NADIJA REPINA

Otisk úředního razítka:



130637307-214672-200724135824

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/93620/2020

Spisová zn.: MDC/60601/2020

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Kristýna Svobodová

Telefon: 412591463

E-mail: kristyna.svobodova@mmdecin.cz

Děčín: 25.9.2020

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon) a dle § 76 odst. 1 písm. a) zákona, v řízení vedeném dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů, účastníkovi řízení dle § 27 odst. 1 a) s. ř. **Správě železnic, s. o., IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**

I. p o v o l u j e

podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona a v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, pokácení níže uvedených dřevin rostoucích

a) v katastrálním území Prostřední Žleb, na pozemcích parcelní číslo:

- 531/1

druh dřeviny
svída krvavá, bez černý

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
100 m²

- 531/2

druh dřeviny
jalovec sp.

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
38 m²

- 1310

druh dřeviny
líška obecná, vrba sp.
1x smrk pichlavý

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
370 m²
120 cm

- 543

druh dřeviny
vrba sp.

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
220 m²

b) v katastrálním území Děčín, na pozemcích parcelní číslo:

- 2863/1

druh dřeviny
vrba sp.

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
155 m²

- 3009/3

druh dřeviny
bez černý

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
30 m²

- 3054

druh dřeviny
3x javor mléč
1x bříza bělokorá
javor, buk

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
152, 130, 131 cm
141 cm
860 m²

- 2865/3

druh dřeviny
javor, buk

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
200 m²

- 671

druh dřeviny
hloh sp.

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
55 m²

- 673/1

druh dřeviny
1x jilm sp.
1x dub letní

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
301 cm
113 cm

- 656

druh dřeviny
jasan ztepilý, javor mléč,
tavola kalinolistá, hloh sp.
javor babyka, ptačí zob, tis červený

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
175 m²

druh dřeviny	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
1x borovice černá	134 cm
1x borovice vejmutovka	137 cm
1x lípa srdčitá	272 cm
3x javor klen	280, 317, 136 cm
5x javor mléč	134, 87, 85, 94, 174 cm
1x liliovník tulipánokvětý	137 cm
2x smrk ztepilý	127, 111 cm
2x javor babyka	96, 101 cm
1x javor japonský	139 cm
3x trnovník akát	134, 230, 136 cm
3x smrk pichlavý	149, 87, 121 cm

- 3049/2

druh dřeviny	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
4x javor mléč	88, 97, 98, 90 cm
1x vrba jíva	87 cm
1x topol osika	94 cm
8x javor klen	186, 149, 111, 117, 107, 81, 98, 83 cm
2x jasan ztepilý	152, 146 cm
1x lípa srdčitá	104 cm
1x bříza bělokorá	107 cm
1x slivoň sp.	95 cm
1x jabloň sp.	133 cm
javor mléč, bez černý, slivoň, škumpa, pámelník bílý, smrk, zlatice prostřední, šeřík obecný, brslen evropský	855 m ²

- 3000

druh dřeviny	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
1x javor klen	140 cm

- 3049/1

druh dřeviny	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, m²
jasan ztepilý	65 m ²

Další účastníci řízení dle § 27 odst. 1 a) správního řádu, na které se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- 1) statutární město Děčín, odbor komunikací a dopravy, IČ 00261238, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín 4
- 2) ČD, a. s., IČ ?????, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- 3) Povodí Labe, státní podnik, IČ 70890005, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové 4)
- 4) Česko - saské přístavy s. r. o., IČ 64618358, Loubská 704/9, 405 02 Děčín

II.

Magistrát města Děčín podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

u k l á d á

účastníkovi řízení dle § 27 odst. 1 a) s. ř. **Správě železnic, s. o., IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin náhradní výsadbu:

1/ A. Na pozemku p. č. 462 v k. ú. Děčín-Staré město, obec Děčín bude vysazeno celkem 7 ks *Malus 'Scarlett'*.

B. Na pozemcích p. č. 673/1, 673/4, 673/3 v k. ú. Děčín, obec Děčín (spodní část lesoparku Kvádrberk) bude vysazeno celkem: 3 ks *Ulmus laevis*, 2 ks *Acer platanoides*, 2 ks *Acer pseudoplatanus* a 50 ks *Rhododendron Alfred*.

C. Na pozemku p. č. 3049/2 v k. ú. Děčín, obec Děčín budou vysazeny celkem 3 ks *Acer campestre 'Elegant'*.

D. Na pozemku p. č. 656 v k. ú. Děčín, obec Děčín bude vysazeno celkem: 4 ks *Acer campestre 'Elegant'*, 2 ks *Tilia cordata*, 2 ks *Acer platanoides*, 4 ks *Acer pseudoplatanus*, 3x *Crataegus monogyna* (ev. *laevigata*), 6x *Syringa vulgaris*.

2/ Obvody kmínků stromků budou min. **12 - 14 cm**, velikost (výška) keřů bude u *rhododendronů* 80 cm, u ostatních min. 100 cm.

3/ Na ochranu proti korní spále budou instalovány ochrany kmenů (např. rákosové, bambusové rohože).

4/ Korunky budou řádně zapěstované na podchozí výšku ve dvou metrech.

5/ Dřeviny budou se zemním balem.

6/ Ve výsadbových jamách dojde k 100% výměně půdního substrátu. Povrch výsadbových jam bude zamulčován.

7/ Dřeviny budou po výsadbě ošetřeny povýsadbovým řezem.

8/ Jednotlivé stromy budou při výsadbě zajištěny třemi dřevěnými kůly. Kmeny stromů budou ke kůlům připevněny vazbou z přírodního materiálu tak, aby nedocházelo k jejich vychylování do stran a zpřetrhávání nově vytvářených kořenů. Úvazky však nesmí bránit pohybu kořenového balu směrem dolů vlivem sesedání substrátu.

9/ Součástí výsadeb bude zálivka. Ke stromům budou pro zálivku v rámci následné péče použity zavlažovací vaky o objemu alespoň 62 litrů.

10/ Náhradní výsadba bude provedena odborným způsobem v termínu nejpozději do **30.04.2023**.

11/ Žadateli o kácení se zároveň ukládá následná péče o provedenou náhradní výsadbu, a to po dobu pěti let od jejího provedení. Součástí následné péče bude pravidelná kontrola dřevin, zajištění propustného půdního povrchu pro vzduch a vodu (např. likvidace plevelů ve výsadbě). Součástí povýsadbové péče bude pravidelné zajištění zálivky tak, aby nedošlo k úhynu dřevin. Pokud dřeviny uhynou během pětileté péče, budou bezprostředně nahrazeny novými.

12/ Před realizací náhradní výsadby bude kontaktován orgán ochrany přírody Magistrátu města Děčín, odboru ŽP, kdy bude upřesněno umístění jednotlivých dřevin na pozemcích.

Rozhodnutí se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1/ Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, **v období vegetačního klidu dřevin (01.11.-31.03.).**

2/ Bude provedena náhradní výsadba dle uvedených kritérií. **Výsadba dřevin bude provedena v souladu s Arboristickými standardy, řady A, SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián a v souladu s ČSN DIN 18 916 Sadovnictví a krajinářství, Výsadba rostlin.**

Odůvodnění

Odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín byla dne 8.6.2020 doručena žádost Správy železnic, s. o., IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 100 00 Praha 1 zastoupené SUDOP Praha a. s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 o povolení pokácení 69 ks dřevin a 290 m² zapojených porostů dřevin ve složení jilm, hloh, javor, buk, bříza, bez, vrba, smrk, líska, svída, akát, lípa, jasan, borovice, liliovník, topol, tavola, ptačí zob obecný, pámelník, šefík, zlatice, škumpa, slivoň, jabloň rostoucích na p. p. č. 3009/3, 2863/1, 3054, 656, 671, 3049/2, 673/1, 2865/3, 3000, 3049/1 v k. ú. Děčín a p. p. č. 531/1, 1310, 543 v k. ú. Prostřední Žleb, vše obec Děčín.

Uvedeným dnem bylo v dané věci zahájeno správní řízení. Důvodem pro kácení je dle žadatele stavební záměr „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“.

Účastníci řízení byli o zahájeném správním řízení a prováděném ohledání vyrozuměni dopisem č. j. MDC/67246/2020 ze dne 23.6.2020 a usnesením č. j. MDC/67417/2020 ze dne 23.6.2020.

Dne 1.7.2020 bylo v místě provedeno ohledání. Z ohledání byl sepsán protokol, jehož originál je uložen ve spise.

Dle § 8 odst. 1 zákona je ke kácení dřevin rostoucích mimo les nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažného důvodu po vyhodnocení estetického a funkčního významu dřevin.

Při hodnocení řešených dřevin vycházel správní orgán z poznatků získaných při ohledání na místě, podkladů předložených žadatelem, obecných znalostech o řešených dřevinách a znalosti lokality a místních poměrů.

Na místě bylo v den ohledání vizuálním posouzením zjištěno následující.

Dřeviny požadované ke kácení jsou převážně dospělé vzrostlé stromy, nacházející se v centru města, v obvodu dráhy, na náspech nebo v propustcích. Část dřevin se nachází v lesoparku Kvádrberk a jeho blízkém okolí. V těchto místech dřeviny rostou nad železničním tunelem nebo v jeho bezprostřední blízkosti. Některé dřeviny jsou náletového původu, nebo obrosty původních dřevin, u parku se pak jedná o dřeviny cíleně vysazené.

Zdravotní stav dřevin je dobrý až zhoršený a vitalita je mírně narušená až zbytková, v několika případech se jedná o odumřelé jedince (smrky a borovice).

Dřeviny rostou (s výjimkou prostoru lesoparku) jako součást zapojeného porostu. V důsledku hustého sponu trpí habituálními defekty, jsou přeštíhlené, kmeny některých se vychylují směrem nad trať, přilehlou komunikaci, chodník. Koruny mají asymetrické, vysoko nasazené, prosychající na periferních oblastech nebo v místech sponu. U některých dřevin (smrk, javory, lípa, akáty) byla zjištěna tlaková větvení v místě spoje kosterních větví nebo zlomy větví a suché větve (jasany, javor babyka, akáty). Nejhodnotnější dřeviny se nachází v lesoparku okolo dětského hřiště a podél komunikace ul. U Střelnice. Jedná se zejména o javory kleny, dub, lípy a jilm.

Z hlediska estetického je význam dřevin převážně mírně snížený, a to z důvodu nepravidelných korun a snížené vitality.

Funkční význam dřevin hodnotí správní orgán jako významný. Dřeviny jsou součástí stromořadí, jako doprovodná uliční zeleň a součástí veřejné zeleně – lesoparku.

V místě plní funkci zejména jako lapač prachu (zachycují a filtrují prachové částice) a snižují množství popelantů v ovzduší, ovlivňují mikroklima (vlhkost, teplota). Poskytují útočiště pro ptáky, hmyz a drobné živočichy.

Dřeviny rostoucí podél ul. U Střelnice tvoří optickou a hlukovou bariéru mezi vilovou zástavbou a železniční tratí a silnicí I/62, silnicí I. třídy vedoucí Ústeckým krajem. Dřeviny rostoucí v lesoparku jsou součástí naučné stezky a mají tedy i funkci kulturní a naučnou.

Řešený záměr se nachází v CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce. Stavba je umístěna na drážních pozemcích, v lesoparku a v zeleni v intravilánu obce.

Kácení bude realizováno v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“.

Úsek Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) je součástí nákladního železničního koridoru Kolín-Všetaty-Děčín. V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T core network.

Dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách je stavba veřejně prospěšnou stavbou.

Cílem akce je zlepšení infrastruktury, které povede k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu (rekonstrukce zabezpečovacího zařízení), splnění parametrů daných technickou legislativou, snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy a snížení vlivu stavby na životní prostředí (snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů – výstavba protihlukové stěny).

Hlavními stavebními objekty jsou přemostění řeky Labe a sanace Děčínského tunelu. Mostní konstrukce je z roku 1916 a je dle diagnostického průzkumu v technicky nevyhovujícím stavu a na konci své návrhové životnosti 100 let.

Děčínský tunel z důvodu špatné kvality pískovcového zdiva (prosakující podzemní voda skrz pískovcové ostění) bude kompletně sanován. Dojde k výměně konstrukce klenby a provedení rubové izolace.

Dřeviny navržené ke kácení kolidují se záměrem rekonstrukce trati, a to zejména s úpravami svršku a spodku železniční tratě, vč. odvodnění, rekonstrukce mostu přes řeku Labe, sanace železničního tunelu a úpravy souvisejících kabelových vedení včetně trakčního vedení, a nezbytných přeložek inženýrských sítí.

Při rekonstrukci dojde k přímé kolizi se dřevinami či k zásahu do jejich kořenového systému.

Z výše uvedeného vyplývá, že zájem na pokácení řešených dřevin převyšuje zájem na jejich zachování.

Vzhledem k tomu, že současný stav nelze účinně eliminovat přiměřenými a běžně dostupnými prostředky či postupy (jako např. ořez, hlavní problém je v kořenové části) a po posouzení estetického a funkčního významu dřevin a dále důvodů předkládaných žadatelem, shledává správní orgán povolení pokácení dřevin jako odůvodněné.

Správní orgán uložil, jako kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin, náhradní výsadbu v počtu celkem 29 ks stromů a 59 ks keřů, což shledává, společně s uloženou pětiletou následnou péčí, jako přiměřené.

Při ukládání náhradní výsadby správní orgán zohlednil stav, druh a stáří povolovaných dřevin, prostorové možnosti pro výsadbu (kolize s klenbou tunelu, IS, ochranné pásmo dráhy) a přihlédl k návrhu žadatele.

S ohledem na stávající klimatické podmínky v místě výsadby, tj. oteplování, podnormální úhrn srážek a silně podnormální stav hladiny spodních vod v Ústeckém kraji, bylo jako součást náhradní výsadby a následné péče uloženo opatření v podobě instalace zavlažovacích vaků. Zavlažovací vaky umístěné ke stromům snižují frekvenci a dobu zálivky, poskytují kontrolu nad skutečným množstvím použité zálivky a plným využitím vody, kdy voda nestéká po povrchu. U dřevin pak snižují povýsadbový šok, zvyšují přírůstky a šanci na užití. Z hlediska ekologického i ekonomického se tedy jedná o účinné a efektivní opatření.

Před vydáním rozhodnutí byla účastníkům řízení dána, usnesením č. j. MDC/87437/2020 ze dne 20.8.2020, možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 7 dní od doručení tohoto usnesení.

Ve stanovené lhůtě účastníci nepodali žádné vyjádření ani nedoplňovali další podklady k řízení.

Správní orgán posoudil všechny dostupné podklady a na místě zjištěné skutečnosti jednotlivě, i ve vzájemných souvislostech a po vyhodnocení estetického a funkčního významu dřevin shledal jejich pokácení jako odůvodněné.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolání, a to k AOPK ČR, regionálnímu pracovišti SCHKO České středohoří nebo ke Správě Národního parku České Švýcarsko dle místní příslušnosti a předmětu odvolání podáním učiněným u zdejšího Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává v počtu 6 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podle § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Podle § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Ing. Zdeněk Hanuš
vedoucí odboru

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 a) s. ř.

- 1) Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená SUDOP Praha a. s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – IDDS: nd9sqfy
- 2) ČD, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – IDDS: e52cdsf
- 3) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – IDDS: dbyt8g2
- 4) Česko - saské přístavy s. r. o., Loubská 704/9, 405 02 Děčín – IDDS: pqwxium
- 5) statutární město Děčín, odbor komunikací a dopravy, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín 4 – IDDS: x9hbpfn

1x vlastní

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132637685-3302-201009073650** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 828634909 byla systémem přenesena dne 07.10.2020 v 08:41:46. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.10.2020 v 07:36:56. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **07.10.2020 09:33:02**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 46**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Děčín

Adresa: Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, CZ

ID datové schránky: x9hbpfn

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost elektronické značky byla ověřena dne 09.10.2020 v 07:37:10. Elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.10.2020 05:51:03. Údaje o elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **00 B2 21 06**, certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro označující osobu **ePodatelna Magistrátu města Děčín, Statutární město Děčín**. Uznávaná elektronická značka byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 09.10.2020 v 07:37:10. Údaje o časovém razítku: datum a čas **06.10.2020 14:49:09**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B2 51 33**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.10.2020 v 07:37:10. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.10.2020 05:51:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 9F 01**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Zdeněk Hanuš, Statutární město Děčín**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 09.10.2020 v 07:37:10. Údaje o časovém razítku: datum a čas **07.10.2020 08:41:25**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B2 51 33**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

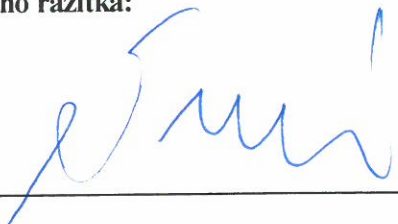
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 09.10.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



132637685-3302-201009073650

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/117038/2020

Spisová zn.: MDC/60601/2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Kristýna Svobodová

Telefon: 412591463

E-mail: kristyna.svobodova@mmdecin.cz

Děčín: 26.10.2020

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Vlasák

Olšanská 2643/1a

130 00 PRAHA 3

IDDS: nd9sqfy

Sdělení o nabytí právní moci

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí Vás vyrozumívá o nabytí právní moci rozhodnutí č. j. MDC/93620/2020 ze dne 25.9.2020, týkající se povolení kácení dřevin rostoucích mimo les na akci „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.10.2020.

Ing. Zdeněk Hanuš

vedoucí odboru

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 110668/2019-1150-OÚZ-LIT

V Praze dne 2.10.2019

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 3/3 sit.

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3



SU A0086224

**Závazné stanovisko - stavba - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín -
Prostřední Žleb (mimo)**

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy MO v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení**

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Dané stanovisko bylo vydáno na základě RMO č.39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část I - 3, Vyhláška č.104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnice a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č.139 z 19.4.2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č.180 z 8.3.2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 - 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 - 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty.

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

*Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR-MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastníkem nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.*

Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO, Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS:hjyaavk, email: odouz.lit@centrum.cz

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118



Renata LENIKOVÁ

Vrchní referent
Oddělení ochrany územních zájmů Čechy

Evid. č. žádosti: 2019284551

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Děčín (Děčín) 624926; Prostřední Žleb (Děčín) 625302

Popis polygonu: obvod stavby

SNM MO

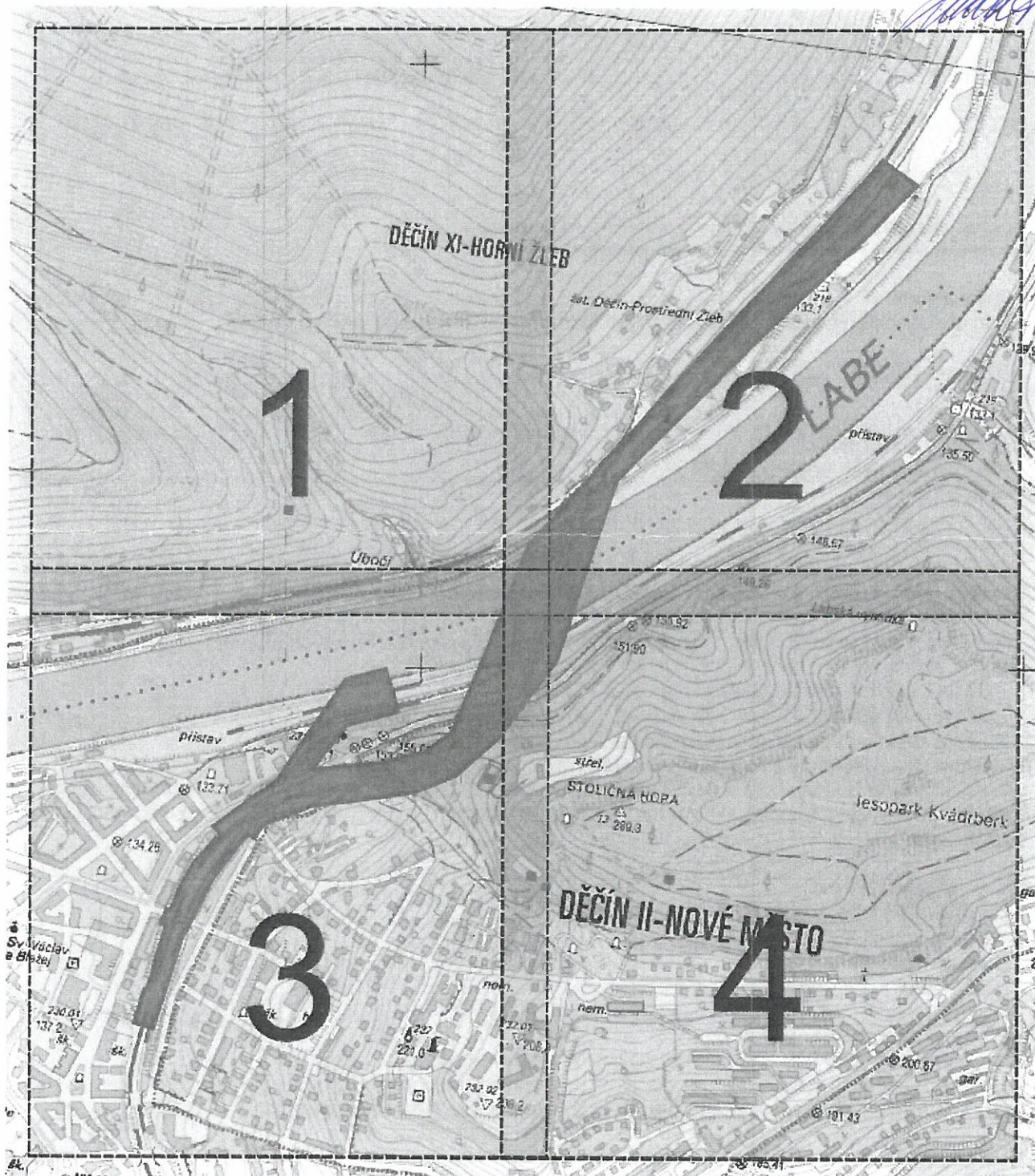
Renátou LENÍKOVOU

00ÚZ/Oddělení ochrany územních zájmů ČECHY

Tato projektová dokumentace
platí pouze s písemným vyjádřením:

Polygon 1 - Mapa širších vztahů

Litoměřice dne: 2.10.2019



0 100 200 300m

Podkladová data © CÚZK

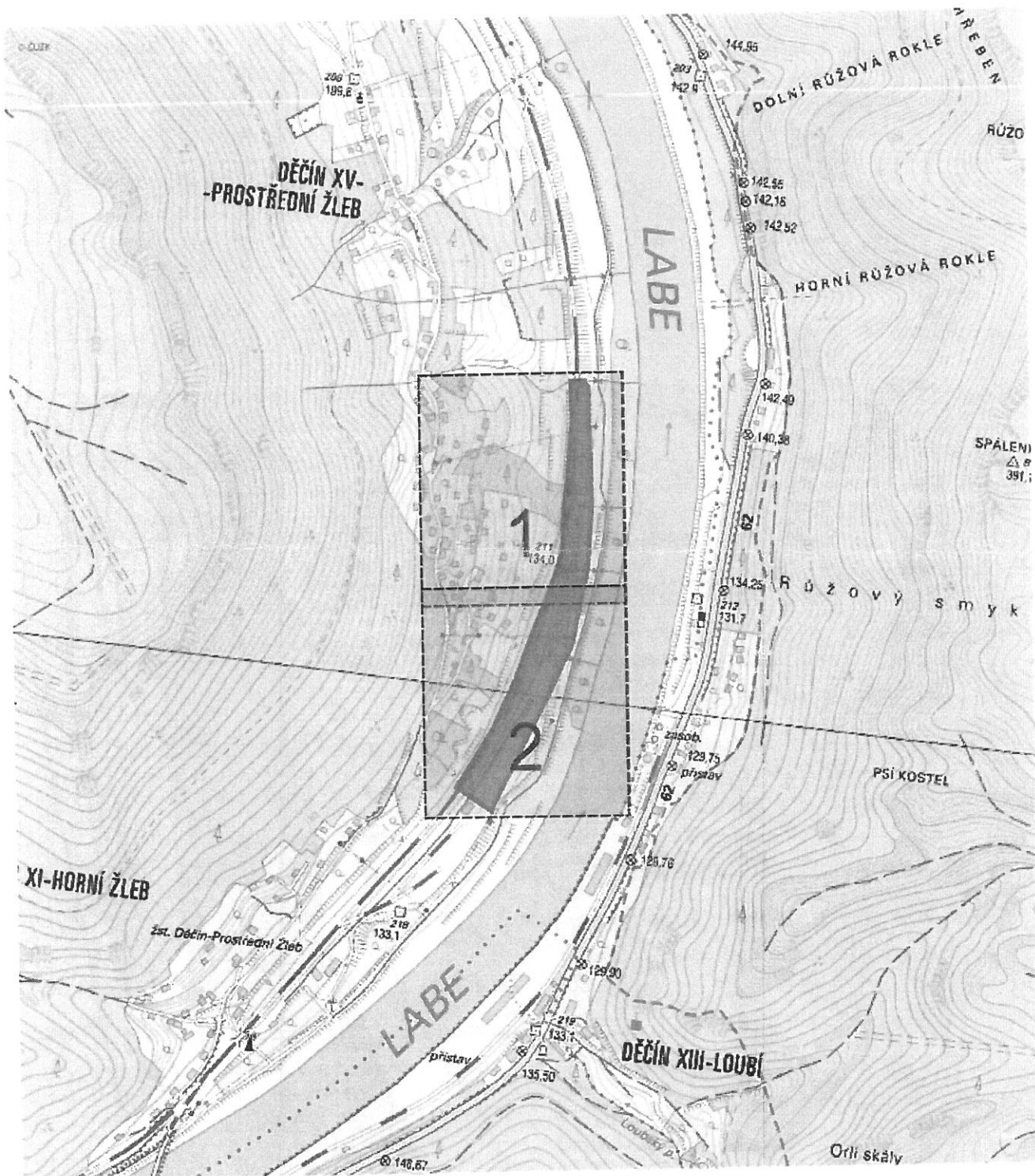
Evid. č. žádosti: 2019284551

Pořadové číslo polygonu: 3

Katastrální území: Prostřední Žleb (Děčín) 625302

Popis polygonu: sdělovací kabely Pr. Žleb

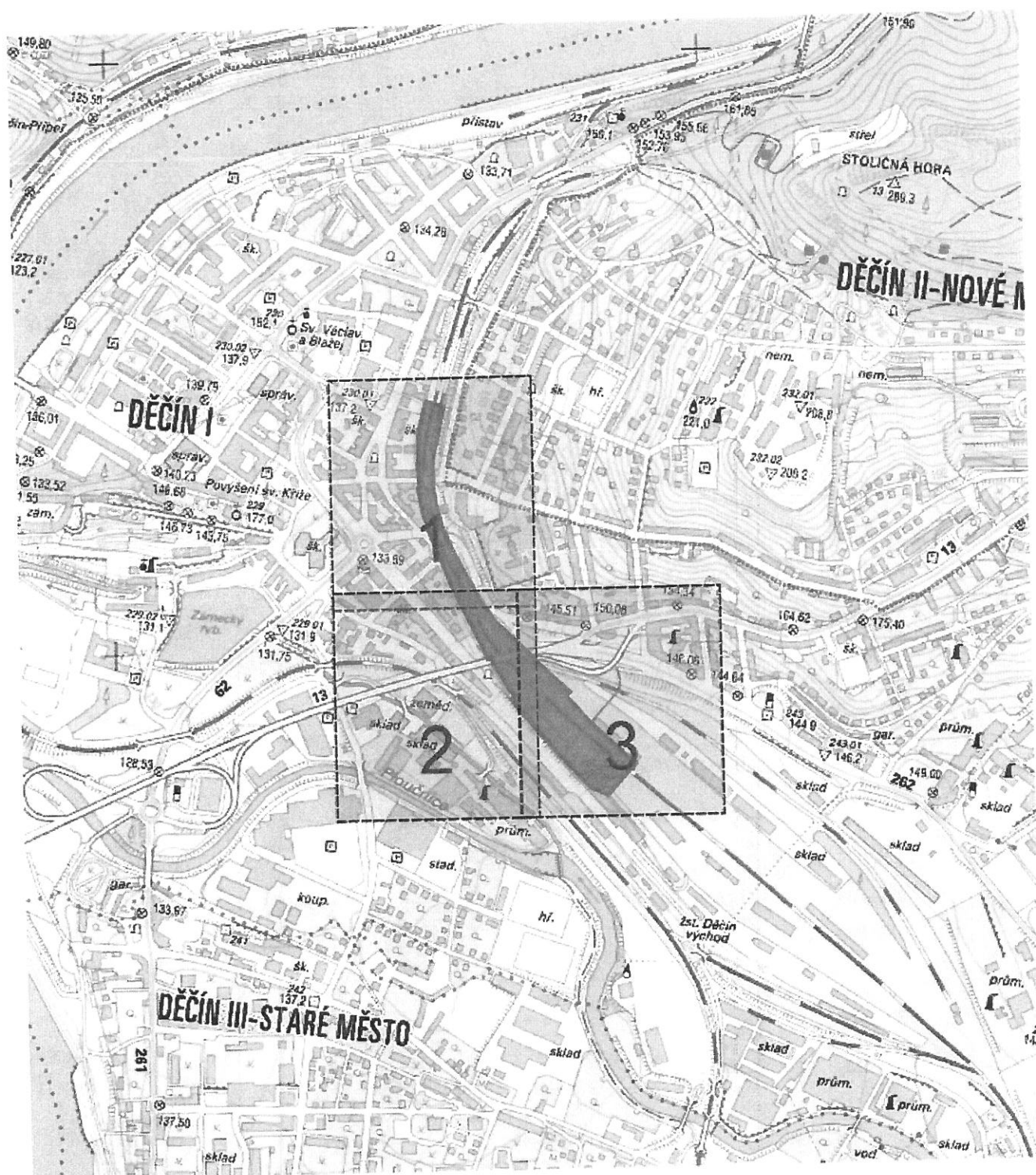
Polygon 3 - Mapa širších vztahů



Podkladová data © CÚZK

Evid. č. žádosti: 2019284551
Pořadové číslo polygonu: 2
Katastrální území: Děčín (Děčín) 624926
Popis polygonu: sdělovací kabely Děčín-východ

Polygon 2 - Mapa širších vztahů



Podkladová data © CÚZK



MVCRX04MDA73
prvotní identifikátor

odbor správy majetku
P.O.BOX 155/OSM
140 21 Praha 4

Č. j. MV-116943-4/OSM-2019

Praha 30. srpna 2019

Počet listů: 1

Přílohy: 0

SUDOP PRAHA, a. s.,
Ing. Tomáš Soukup
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha

Žádost o vyjádření č. 2019284551 - Soukup Tomáš - SUDOP PRAHA a.s. - (Y45015 č. 2019284551)

Odbor správy majetku Ministerstva vnitra obdržel Vaši žádost o stanovisko k akci „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)“.

Vzhledem k tomu, že výše uváděná stavba bude realizována na pozemcích, na kterých neevidujeme z našeho pohledu žádný majetek ve vlastnictví České republiky v příslušnosti hospodaření Ministerstva vnitra, nemáme k dané výstavbě z hlediska vlastníka žádné připomínky.

Národní agentura pro komunikační a informační technologie, s. p., posoudila stavbu z hlediska zajištění elektromagnetické kompatibility s elektronickými (resp. radiokomunikačními) zařízeními Ministerstva vnitra. Plánovaná stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od elektronických zařízení Ministerstva vnitra, jejich činnost nemůže negativně ovlivnit, a proto vydáváme

souhlasné stanovisko.

Toto stanovisko platí jeden rok.

Případný kontakt s podzemními sítěmi Policie České republiky je nutno projednat s odborem informačních komunikací a technologií Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje.

Ing. Miroslav Konopecký
vrchní ministerský rada
ředitel odboru správy majetku
v z.

Mgr. Josef Vodička
vedoucí oddělení

Vyřizuje: Ing. Jiří Kružík
tel. č.: 974 849 362
e-mail: jiri.kruzik@mvcz.cz



OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJE ÚSTECKÉHO

U MĚSTA CHERSONU 1429/7, 434 01 Most

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky/ze dne
20.10.2020

Naše číslo jednací
SBS 40755/2020/OBÚ-04/1

Vyřizuje/linka
Ing. J. Žáček/771

V Mostě, dne
7. 12. 2020

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého jako dotčený orgán dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů tímto vydává v souladu s ustanovením §4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen, stavební zákon“),

souhlasné stanovisko
ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb“
dle § 50 stavebního zákona

Odůvodnění :

Obvodní báňský úřad jako dotčený orgán vyhodnotil stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb“ ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 horního zákona z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství.

Na základě tohoto vyhodnocení s předloženou stavbou „Optimalizace traťového úseku Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb“ souhlasí bez stanovených podmínek.

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého má ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb“ následující připomínku:

K věci dále sdělujeme, že podle Vámi předložených podkladů se jedná o provádění činnosti hornickým způsobem při sanaci tunelu, kterou je oprávněna provádět pouze odborná firma s oprávněním k této činnosti vydaným báňským úřadem. Projekt sanačních prací může zpracovat pouze projektant pro tuto činnost s osvědčením vydaným báňským úřadem a dozor nad prováděním sanačních prací zajistí oprávněný závodník.

Dále upozorňujeme, že zahájení a ukončení těchto prací musí být ohlášeno Obvodnímu báňskému úřadu pro území kraje Ústeckého v souladu s vyhláškou Českého báňského úřadu č. 104/1988 Sb., o hospodárném využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem v platném znění.

Ing. Vratislav Procházka
vedoucí II. oddělení

